

# RD SE MUEVE

Gabinete de  
transporte





# AVANCES

Implementación de Medidas de Gestión de  
Tráfico en el Distrito Nacional y Gran Santo  
Domingo

Marzo 2026

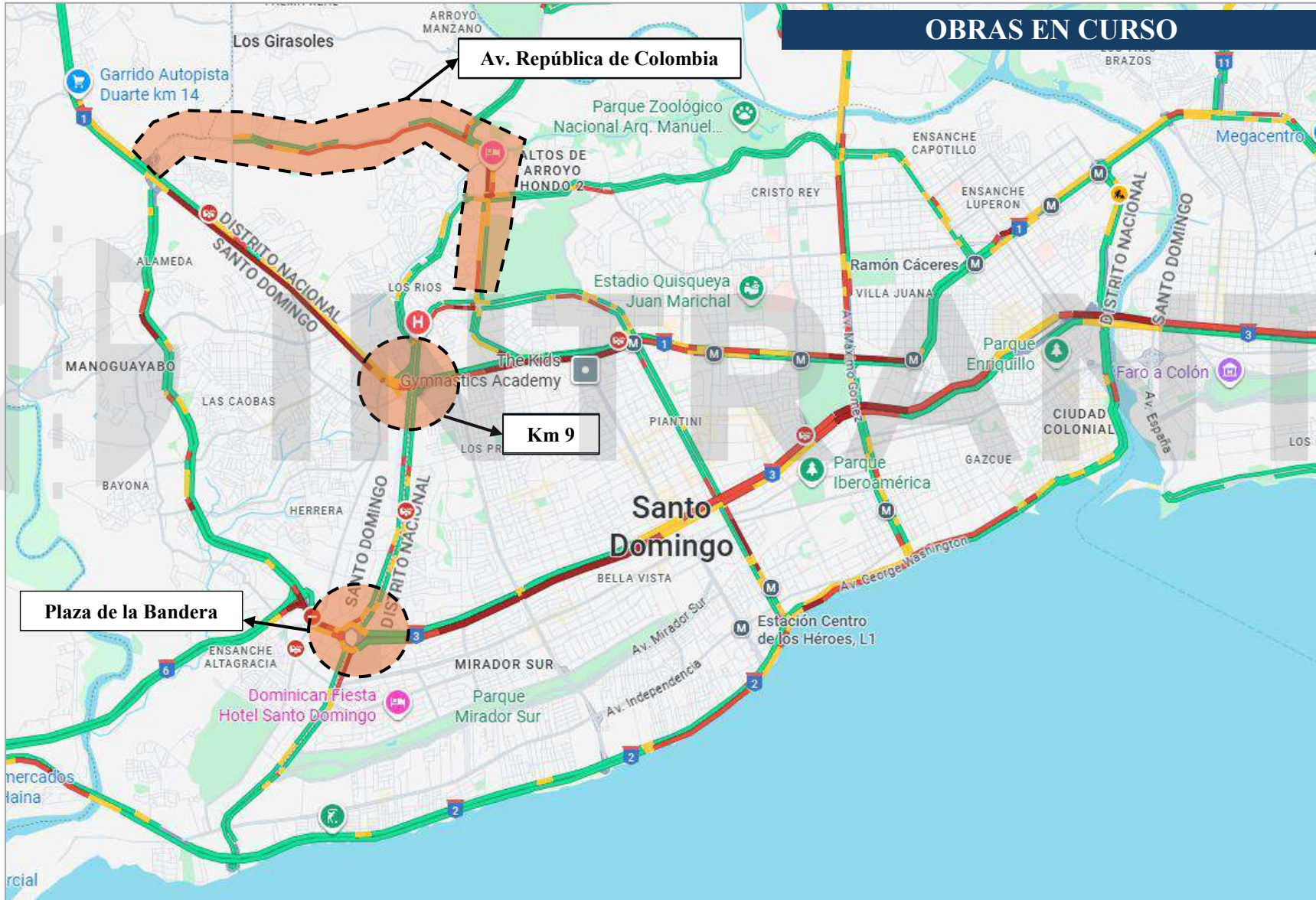


# OBRAS EN CURSO

# OBRAS EN CURSO



OBRAS EN CURSO



# OBRAS EN CURSO



AV. REPÚBLICA DE COLOMBIA



# OBRAS EN CURSO



AUT. DUARTE KM 9



PLAZA DE LA BANDERA



TRF

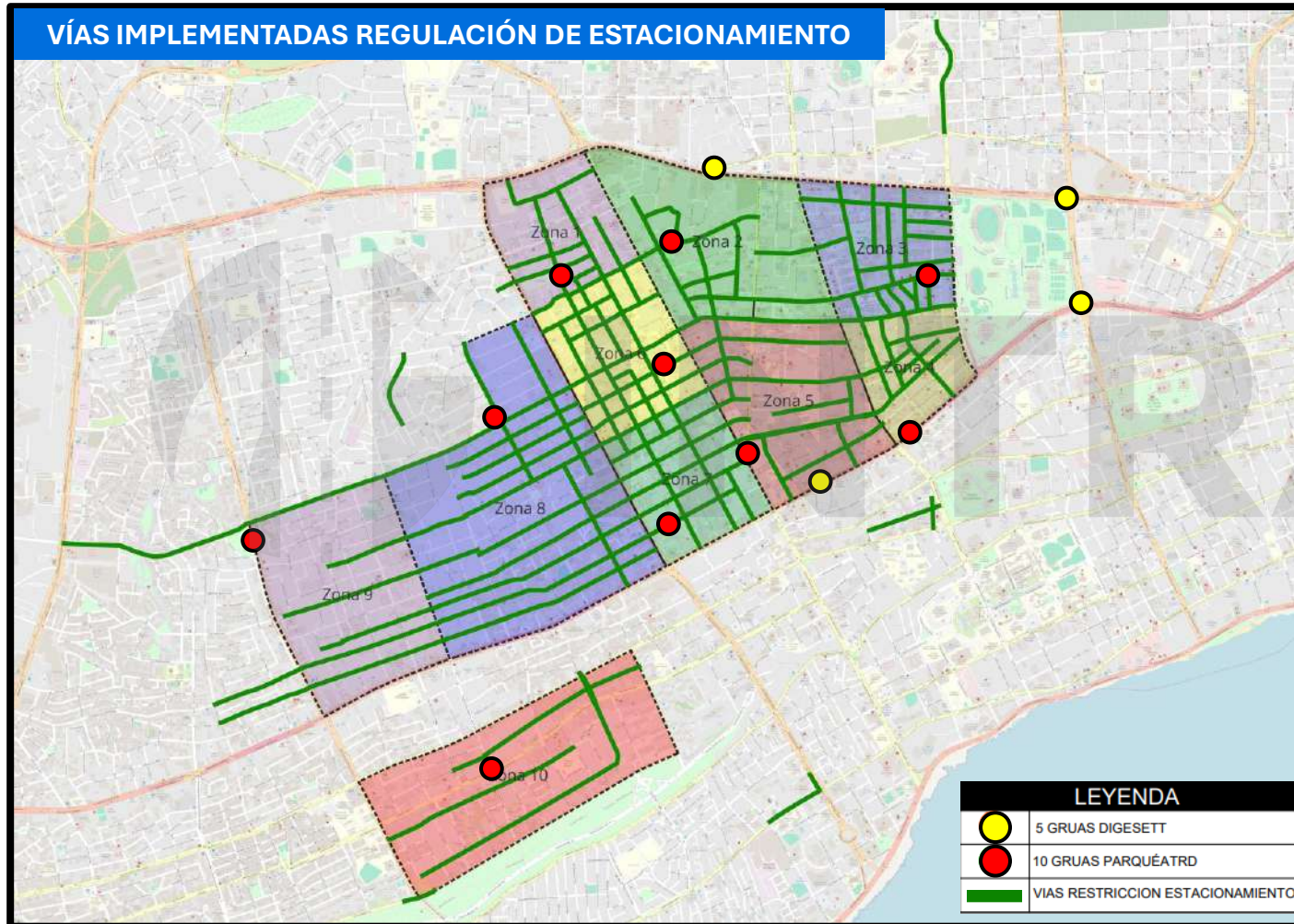
OBRAS EN CURSO



# REGULACIÓN DE ESTACIONAMIENTO



# AVANCES— REGULACIÓN DE ESTACIONAMIENTO



Año/ Fase	Fiscalización Giro Prohibido			
	FASE I	FASE II	FASE III	FASE IV
2025	3,539	2,807	3,695	4,297
2026	1,143	2,040	2,555	3,675
<b>TOTAL</b>	<b>4,682</b>	<b>4,847</b>	<b>6,250</b>	<b>7,969</b>

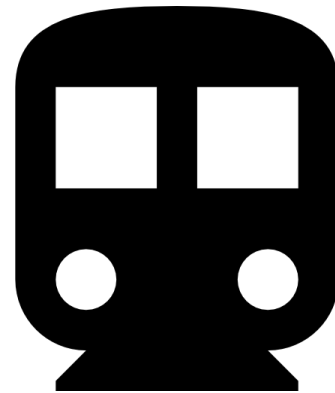
**Total de Fiscalizaciones: 23,748**

Parquéate RD	
Julio 2025	1,036 vehículos retenidos
Agosto 2025	1,102 vehículos retenidos
Septiembre 2025	1,212 vehículos retenidos
Octubre 2025	1,286 vehículos retenidos
Noviembre 2025	1,494 vehículos retenidos
Diciembre 2025	1,623 vehículos retenidos
Enero 2026	1,417 vehículos retenidos
Febrero 2026	1,636 vehículos retenidos
Marzo 2026 (hasta 23/3/26)	1,274 vehículos retenidos
<b>Total de vehículos retenidos: 12,080</b>	

*“La fiscalización y la regulación del estacionamiento han descongestionado zonas críticas del Distrito Nacional, contribuyendo a la reducción de los tiempos de recorrido.”*



# AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DEL METRO



# AVANCES — AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DEL METRO

AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DEL METRO



## AMPLIACIÓN LÍNEA 1 – METRO DE SANTO DOMINGO

Más capacidad y mejor servicio para miles de ciudadanos.

Aumento de la Capacidad ↑

De 14,000 a 22,000 pasajeros/hora/sentido

**+57% de capacidad**



**NUEVO  
Horario  
de Servicio**

OPREST LETED TIA RD SE MUEVE Gabinete de Transporte

- Lunes a Viernes  
**5:30 AM – 10:30 PM**
- Sábados  
**5:30 AM – 10:00 PM**
- Domingos  
**6:00 AM – 10:00 PM**

### LOS TRABAJOS TAMBIÉN INCLUYERON:

- Nuevo pasillo de interconexión entre Líneas 1 y 2
- Adquisición, configuración y adaptación de 24 trenes para operación acoplada

### INTERCONEXIÓN LÍNEA 1 – LÍNEA 2

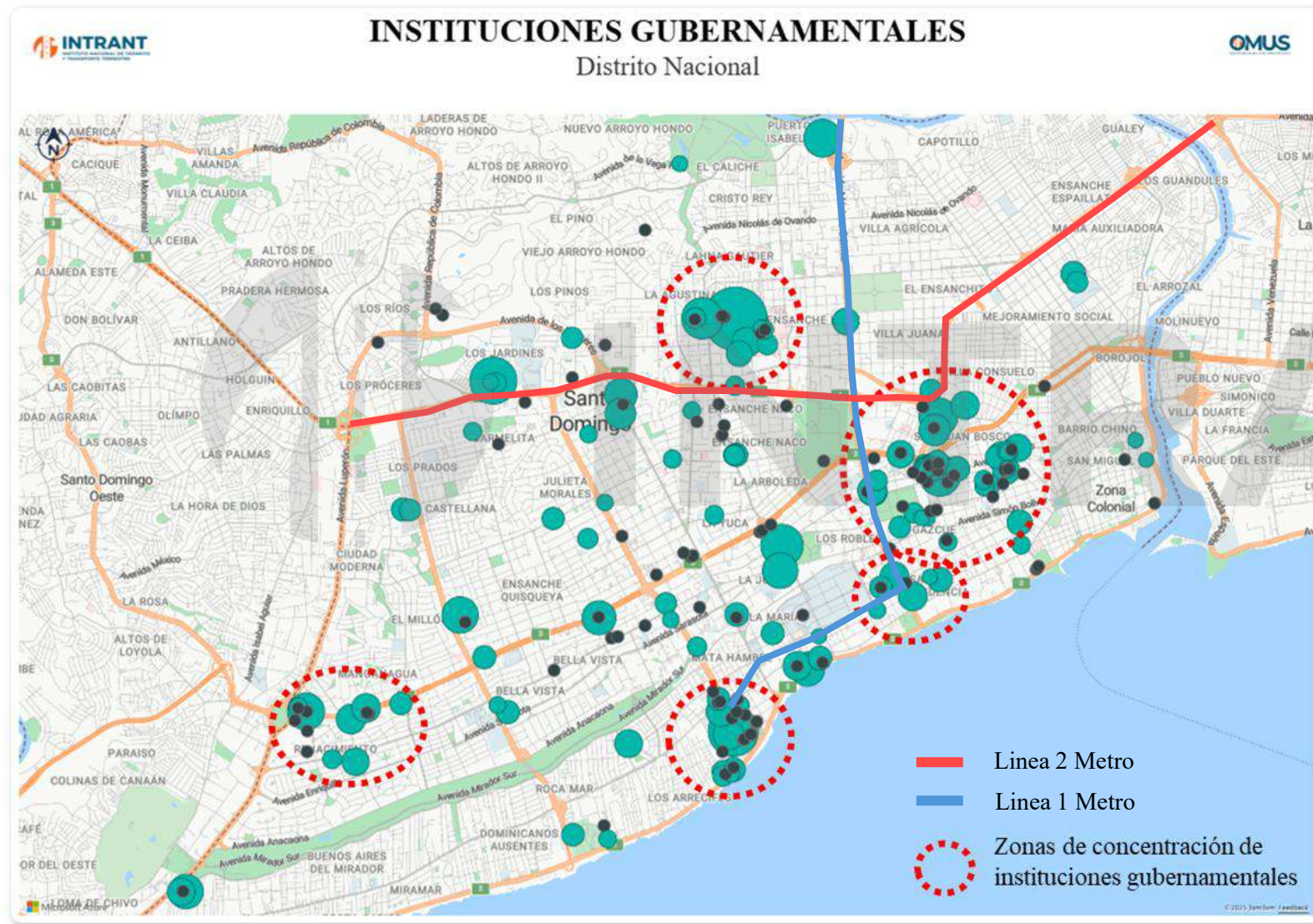
- Se duplicó la capacidad del pasillo peatonal en la **estación Juan Pablo Duarte**.
- Se construyeron 3 túneles (A, B y C) para **facilitar la circulación de pasajeros**, según el sentido de embarque y desembarque.



# ESCALONAMIENTO DE HORARIO



# AVANCES — ESCALONAMIENTO DE HORARIO



Más de **70 mil** Servidores públicos trabajan en los nuevos horarios

- 7:00 a.m. – 3:00 p.m.
- 7:30 a.m. – 3:30 p.m.
- 8:00 a.m. – 4:00 p.m.
- Otros

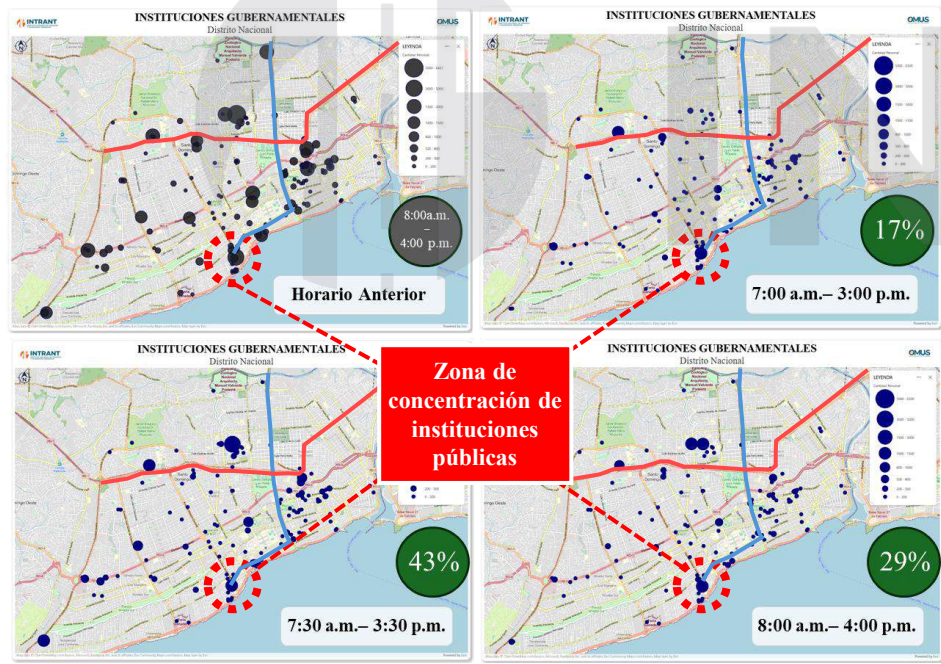
**Nota:** Algunas instituciones, por la naturaleza de su servicio, mantienen su horario regular; otras operan con horarios rotativos.

# AVANCES — ESCALONAMIENTO DE HORARIO

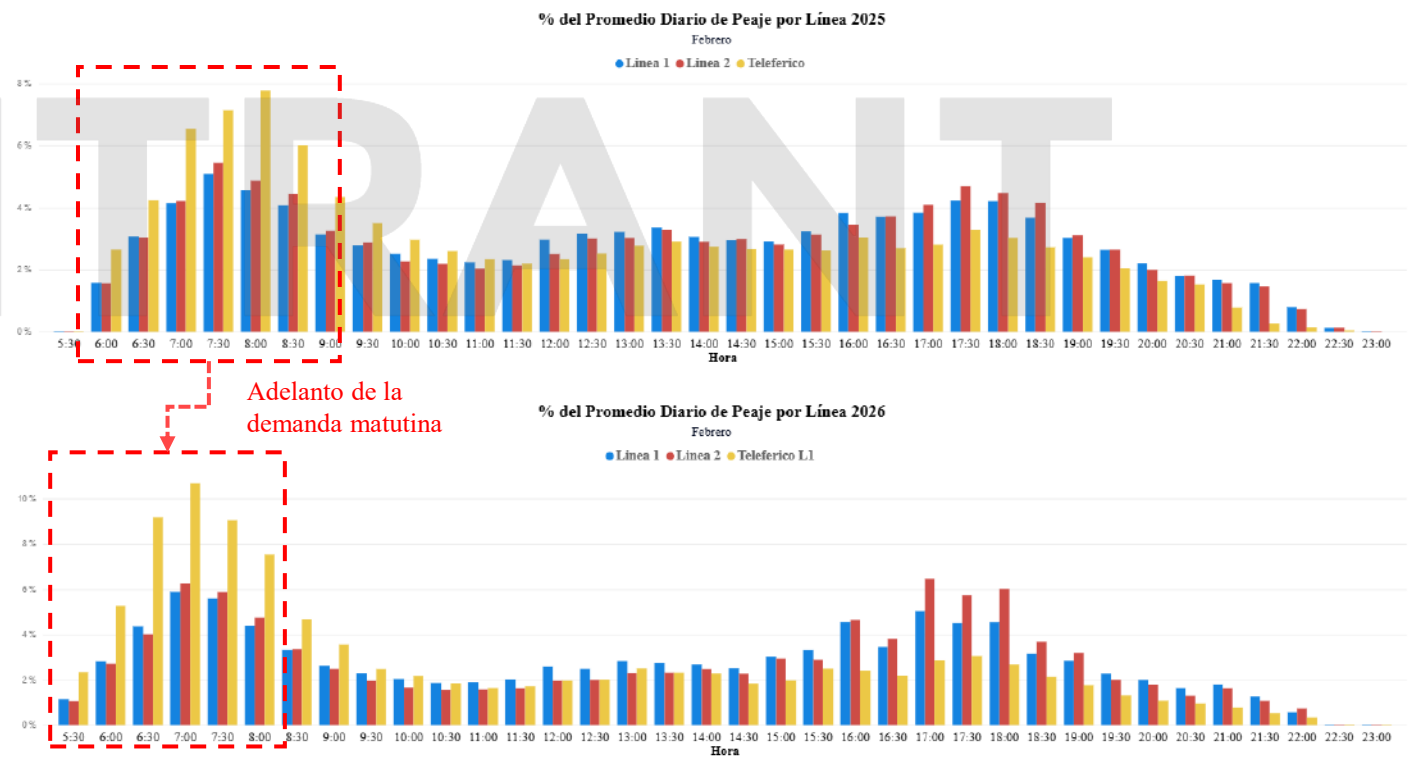


“El escalonamiento horario contribuye a descongestionar los picos y distribuir mejor los viajes en el sistema de transporte.”

137 instituciones públicas (~70,000 empleados) operan en esquema escalonado.



Evidencia del cambio en los patrones de desplazamiento en el uso del transporte público (Metro y Teleférico):



**Nota:** Algunas instituciones, por la naturaleza de su servicio, mantienen su horario regular; otras operan con horarios rotativos que **no están incluidos** en la **gráfica** anterior.

**Fuente:** Volumen promedio diario - horario de pasajeros en metro y teleférico 2025 - 2026 . EMT (Empresa Metropolitana de Transporte)



# AVANCES — ESCALONAMIENTO DE HORARIO

“El escalonamiento horario contribuye a descongestionar los picos y distribuir mejor los viajes en el sistema de transporte.”

ESCALONAMIENTO DE HORARIO

## Mañana

○ **Antes (2025):** los desplazamientos comenzaban a aumentar desde las 6:30 a. m., alcanzaban su mayor concentración entre 7:00 y 7:30 a. m., y empezaban a disminuir a partir de las 8:00 a. m.

✓ **Después (2026):** los desplazamientos comienzan en horarios más tempranos, desde las 5:30 a. m., con una mayor concentración en los intervalos entre 5:30 y 7:00 a. m. frente a 2025. En 2026, la demanda matutina se concentra antes, especialmente alrededor de las 7:00 a. m., y luego desciende con mayor rapidez desde 7:30-8:00 a. m.

“Los viajes matutinos se adelantaron y se concentraron más temprano, en particular hacia las 7:00 a. m., un patrón consistente con el efecto del escalonamiento horario.”

## Tarde

○ **Antes (2025):** las salidas se concentraban principalmente entre las 4:00 p. m. y 6:00 p. m., con un peso importante alrededor de las 5:00 p. m.

✓ **Después (2026):** las salidas comienzan a ganar peso en horarios más tempranos, especialmente desde las 3:30 p. m. a 4:30 p. m., aunque las 5:00 p. m. siguen siendo una franja relevante de concentración.

“Las salidas de instituciones públicas se adelantaron, mientras que las 5:00 p.m. se mantienen por el sector privado”

### Distribución del promedio diario de pasajeros Metro y Teleférico

Escalonamiento de horario Matutino

Escalonamiento de horario Vespertino

2025 Febrero		2026 Febrero		2025 Febrero		2026 Febrero		2025 Febrero		2026 Febrero	
Hora	Línea 1	Hora	Línea 1	Hora	Línea 2	Hora	Línea 2	Hora	Teleférico	Hora	Teleférico L1
5:30	0,0 %	5:30	1,2 %	5:30	0,0 %	5:30	1,1 %	5:30	0,0 %	5:30	2,4 %
6:00	1,8 %	6:00	2,8 %	6:00	1,8 %	6:00	2,7 %	6:00	4,2 %	6:00	5,2 %
6:30	3,6 %	6:30	4,4 %	6:30	3,6 %	6:30	4,1 %	6:30	6,7 %	6:30	9,1 %
7:00	5,0 %	7:00	5,9 %	7:00	5,2 %	7:00	6,4 %	7:00	10,2 %	7:00	10,5 %
7:30	5,6 %	7:30	5,6 %	7:30	6,3 %	7:30	6,0 %	7:30	10,1 %	7:30	9,3 %
8:00	4,8 %	8:00	4,4 %	8:00	5,3 %	8:00	4,8 %	8:00	9,3 %	8:00	7,5 %
8:30	3,9 %	8:30	3,4 %	8:30	4,5 %	8:30	3,4 %	8:30	6,1 %	8:30	4,7 %
9:00	2,9 %	9:00	2,6 %	9:00	3,2 %	9:00	2,5 %	9:00	4,1 %	9:00	5,5 %
9:30	2,5 %	9:30	2,3 %	9:30	2,6 %	9:30	1,9 %	9:30	2,9 %	9:30	2,4 %
10:00	2,2 %	10:00	2,0 %	10:00	1,9 %	10:00	1,7 %	10:00	2,4 %	10:00	2,1 %
10:30	2,0 %	10:30	1,9 %	10:30	1,8 %	10:30	1,5 %	10:30	2,0 %	10:30	1,8 %
11:00	1,9 %	11:00	1,9 %	11:00	1,6 %	11:00	1,6 %	11:00	1,8 %	11:00	1,6 %
11:30	1,9 %	11:30	2,0 %	11:30	1,7 %	11:30	1,6 %	11:30	1,7 %	11:30	1,7 %
12:00	2,3 %	12:00	2,6 %	12:00	1,8 %	12:00	1,9 %	12:00	1,9 %	12:00	1,9 %
12:30	2,4 %	12:30	2,5 %	12:30	2,1 %	12:30	2,0 %	12:30	2,0 %	12:30	2,0 %
13:00	2,6 %	13:00	2,8 %	13:00	2,2 %	13:00	2,3 %	13:00	2,3 %	13:00	2,4 %
13:30	2,9 %	13:30	2,7 %	13:30	2,5 %	13:30	2,3 %	13:30	2,4 %	13:30	2,3 %
14:00	2,7 %	14:00	2,6 %	14:00	2,3 %	14:00	2,4 %	14:00	2,2 %	14:00	2,2 %
14:30	2,5 %	14:30	2,5 %	14:30	2,4 %	14:30	2,2 %	14:30	1,8 %	14:30	1,7 %
15:00	2,6 %	15:00	3,0 %	15:00	2,4 %	15:00	2,9 %	15:00	1,9 %	15:00	1,9 %
15:30	3,0 %	15:30	3,3 %	15:30	2,8 %	15:30	2,8 %	15:30	1,9 %	15:30	2,4 %
16:00	4,2 %	16:00	4,6 %	16:00	3,6 %	16:00	4,6 %	16:00	2,6 %	16:00	2,3 %
16:30	4,0 %	16:30	3,4 %	16:30	4,1 %	16:30	3,8 %	16:30	2,2 %	16:30	2,1 %
17:00	4,3 %	17:00	5,0 %	17:00	4,9 %	17:00	6,5 %	17:00	2,3 %	17:00	2,8 %
17:30	5,0 %	17:30	4,5 %	17:30	6,0 %	17:30	5,8 %	17:30	2,9 %	17:30	3,1 %
18:00	4,8 %	18:00	4,6 %	18:00	5,6 %	18:00	6,1 %	18:00	2,9 %	18:00	2,7 %
18:30	4,1 %	18:30	3,1 %	18:30	5,1 %	18:30	3,7 %	18:30	2,3 %	18:30	2,1 %
19:00	5,1 %	19:00	2,8 %	19:00	3,2 %	19:00	3,2 %	19:00	1,8 %	19:00	1,7 %
19:30	2,5 %	19:30	2,2 %	19:30	2,6 %	19:30	2,0 %	19:30	1,5 %	19:30	1,3 %
20:00	2,3 %	20:00	2,0 %	20:00	1,7 %	20:00	1,7 %	20:00	1,0 %	20:00	1,0 %
20:30	1,8 %	20:30	1,6 %	20:30	1,5 %	20:30	1,3 %	20:30	0,9 %	20:30	0,9 %
21:00	1,8 %	21:00	1,8 %	21:00	1,4 %	21:00	1,6 %	21:00	0,8 %	21:00	0,8 %
21:30	1,7 %	21:30	1,3 %	21:30	1,3 %	21:30	1,0 %	21:30	0,6 %	21:30	0,5 %
22:00	0,9 %	22:00	0,6 %	22:00	0,8 %	22:00	0,7 %	22:00	0,3 %	22:00	0,3 %
22:30	0,2 %	22:30	0,0 %	22:30	0,3 %	22:30	0,0 %	22:30	0,1 %	22:30	0,0 %
23:00	0,0 %	23:00	0,0 %	23:00	0,0 %	23:00	0,0 %	23:00	0,0 %	23:00	0,0 %
<b>Total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>Total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>Total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>Total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>Total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>Total</b>	<b>99,9 %</b>

Fuente: Volumen promedio diario - horario de pasajeros en metro y teleférico 2025 - 2026 . EMT (Empresa Metropolitana de Transporte)

# AVANCES — ESCALONAMIENTO DE HORARIO



“El escalonamiento horario contribuye a descongestionar los picos y distribuir mejor los viajes en el sistema de transporte.”

ESCALONAMIENTO DE HORARIO

## Mañana — CNC y CWC

En los corredores Núñez de Cáceres (CNC) y Winston Churchill (CWC), la demanda matutina se concentra principalmente entre las 6:00 y las 8:30 a. m. En 2026 se observa un mayor peso de las salidas más tempranas y una menor concentración relativa después de las 8:00 a. m.

## Tarde — CNC y CWC

En el periodo vespertino, la demanda se concentra entre las 3:00 y las 6:30 p. m. Los registros de 2026 muestran una distribución más repartida dentro de ese rango horario.

○ CIN — En el corredor Independencia (CIN) se mantiene la concentración de pasajeros en las franjas de mayor demanda, especialmente en la mañana y en la tarde. Los datos de febrero y marzo de 2026 se presentan como referencia del patrón horario observado.

Distribución del promedio diario de pasajeros en Corredores de Autobuses

Escalonamiento de horario Matutino

Escalonamiento de horario Vespertino

Corredor Núñez de Cáceres (CNC)				Corredor Winston Churchill (CWC)				Corredor Independencia (CIN)			
2025		2026		2025		2026		2026		2026	
Febrero		Febrero		Febrero		Febrero		Febrero		Marzo	
Hora	febrero	Hora	febrero	Hora	febrero	Hora	febrero	Hora	febrero	Hora	marzo
5:00	0,2%	5:00	0,4%	5:00	0,5%	5:00	0,5%	5:00	0,2%	5:00	0,2%
5:30	1,3%	5:30	1,9%	5:30	1,4%	5:30	1,8%	5:30	0,9%	5:30	1,0%
6:00	2,9%	6:00	4,0%	6:00	3,0%	6:00	3,6%	6:00	2,3%	6:00	2,8%
6:30	5,8%	6:30	6,1%	6:30	5,2%	6:30	5,2%	6:30	4,1%	6:30	4,5%
7:00	6,8%	7:00	5,4%	7:00	6,3%	7:00	6,6%	7:00	5,2%	7:00	5,6%
7:30	6,1%	7:30	4,7%	7:30	6,4%	7:30	5,3%	7:30	4,3%	7:30	5,0%
8:00	4,8%	8:00	4,2%	8:00	5,4%	8:00	4,9%	8:00	3,4%	8:00	3,9%
8:30	4,3%	8:30	4,0%	8:30	5,0%	8:30	4,8%	8:30	3,6%	8:30	3,4%
9:00	3,2%	9:00	3,1%	9:00	3,4%	9:00	3,4%	9:00	2,9%	9:00	3,1%
9:30	2,3%	9:30	2,6%	9:30	2,9%	9:30	2,7%	9:30	2,0%	9:30	2,8%
10:00	2,0%	10:00	2,0%	10:00	2,3%	10:00	2,3%	10:00	2,5%	10:00	2,5%
10:30	1,7%	10:30	2,1%	10:30	2,1%	10:30	2,1%	10:30	2,4%	10:30	2,4%
11:00	1,5%	11:00	1,9%	11:00	1,9%	11:00	1,9%	11:00	2,5%	11:00	2,4%
11:30	1,5%	11:30	1,7%	11:30	1,8%	11:30	1,7%	11:30	2,5%	11:30	2,3%
12:00	1,8%	12:00	1,8%	12:00	2,0%	12:00	1,9%	12:00	2,8%	12:00	2,7%
12:30	2,0%	12:30	2,0%	12:30	2,1%	12:30	2,1%	12:30	3,0%	12:30	2,6%
13:00	2,3%	13:00	2,6%	13:00	2,3%	13:00	2,4%	13:00	3,5%	13:00	3,4%
13:30	2,4%	13:30	2,4%	13:30	2,3%	13:30	2,3%	13:30	3,4%	13:30	3,4%
14:00	3,0%	14:00	2,9%	14:00	2,6%	14:00	2,6%	14:00	3,3%	14:00	3,2%
14:30	2,8%	14:30	3,1%	14:30	2,7%	14:30	2,5%	14:30	3,1%	14:30	2,9%
15:00	3,3%	15:00	3,3%	15:00	3,2%	15:00	3,0%	15:00	3,4%	15:00	2,9%
15:30	3,3%	15:30	3,4%	15:30	3,1%	15:30	3,2%	15:30	3,1%	15:30	3,0%
16:00	4,6%	16:00	4,4%	16:00	4,4%	16:00	4,3%	16:00	4,1%	16:00	3,8%
16:30	4,0%	16:30	4,0%	16:30	3,4%	16:30	3,6%	16:30	3,4%	16:30	3,5%
17:00	5,3%	17:00	4,4%	17:00	4,4%	17:00	5,0%	17:00	4,3%	17:00	4,6%
17:30	4,5%	17:30	3,9%	17:30	3,4%	17:30	3,8%	17:30	4,0%	17:30	3,9%
18:00	4,5%	18:00	4,4%	18:00	3,4%	18:00	3,9%	18:00	4,0%	18:00	4,0%
18:30	2,9%	18:30	3,2%	18:30	2,7%	18:30	3,0%	18:30	3,5%	18:30	3,3%
19:00	2,6%	19:00	2,6%	19:00	2,8%	19:00	3,1%	19:00	2,9%	19:00	2,9%
19:30	1,6%	19:30	1,9%	19:30	2,0%	19:30	2,0%	19:30	2,3%	19:30	2,0%
20:00	1,4%	20:00	1,5%	20:00	1,8%	20:00	1,8%	20:00	1,9%	20:00	1,7%
20:30	1,1%	20:30	1,0%	20:30	1,2%	20:30	1,0%	20:30	1,5%	20:30	1,5%
21:00	1,1%	21:00	1,4%	21:00	1,1%	21:00	1,2%	21:00	1,4%	21:00	1,3%
21:30	0,7%	21:30	0,9%	21:30	0,6%	21:30	0,6%	21:30	1,0%	21:30	1,0%
22:00	0,5%	22:00	0,6%	22:00	0,3%	22:00	0,3%	22:00	0,5%	22:00	0,4%
22:30	0,1%	22:30	0,1%	22:30	0,0%	22:30	0,0%	22:30	0,1%	22:30	0,1%
Total	100,0%	Total	100,0%	Total	100,0%	Total	100,0%	Total	100,0%	Total	100,0%

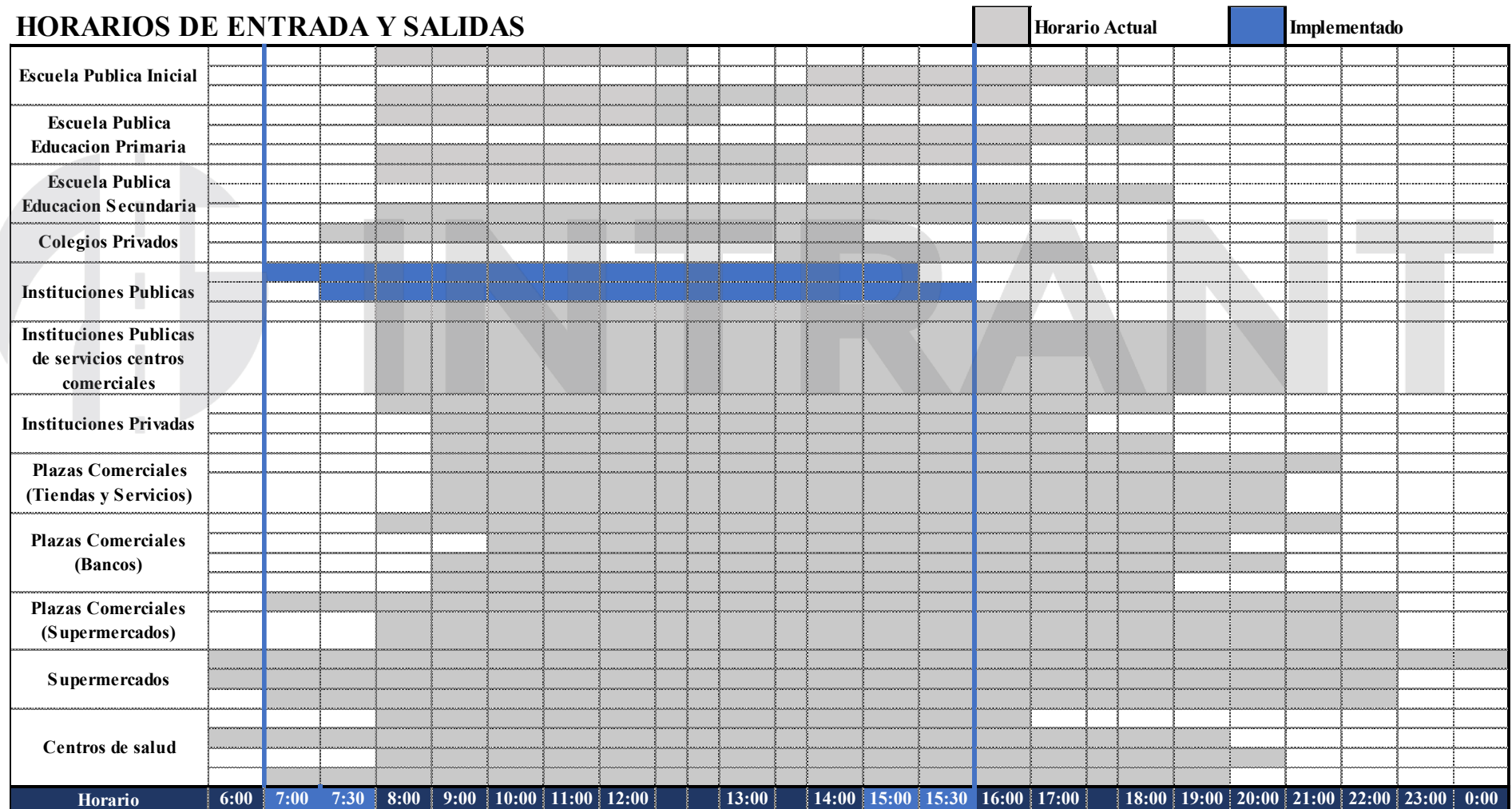
“Las salidas se mantienen entre las 4:00 y 5:00 p.m. por el sector privado”

# AVANCES — ESCALONAMIENTO DE HORARIO



Distribución de los principales centros de atracción de viajes en el Distrito Nacional a lo largo del día, considerando sus horarios de entrada y salida.

## HORARIOS DE ENTRADA Y SALIDAS





# VELOCIDADES EN CORREDORES



# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN



Análisis de velocidades promedio en corredores:

Av. Núñez de Cáceres	Av. Tiradentes
Av. Máximo Gómez	Av. Delgado
Av. Lope de Vega	Av. México
Av. Winston Churchill / Av. Jiménez Moya	Av. Independencia
Av. Abraham Lincoln	Av. Rómulo Betancourt / Av. Bolívar
Av. Ortega y Gasset	Av. Pedro Henríquez Ureña
Av. República de Colombia	Av. Gregorio Luperón

La implementación conjunta de medidas de RD Se Mueve ha permitido consolidar mejores condiciones de circulación en los corredores analizados, con velocidades promedio estables o superiores a las registradas en los meses de referencia.

**Norte–Sur / Sur–Norte:** +3.1% vs. octubre | +7.1% vs. noviembre  
**Este–Oeste / Oeste–Este:** +2.7% vs. octubre | +2.8% vs. noviembre



# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN

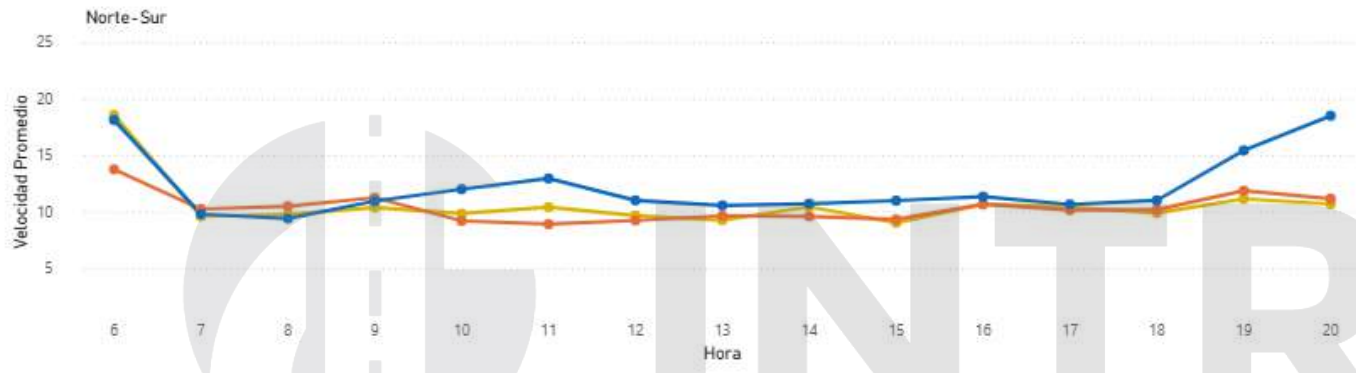


## AV. NÚÑEZ DE CÁCERES

### Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Nunez Caceres

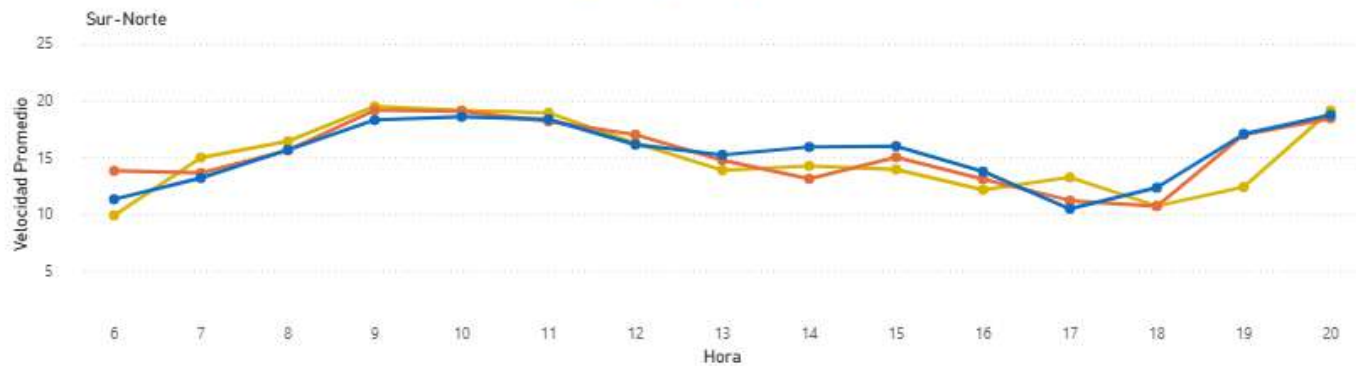
● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



### Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Nunez Caceres

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



■ Octubre 2025    ■ Noviembre 2025    ■ Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Norte-Sur	12.2 km/h	+16.1%	+18.6%	Mejora del promedio diario
Sur-Norte	16.2 km/h	+0.3%	+1.3%	Estabilidad con ligera mejora del promedio diario

En la Av. Núñez de Cáceres, febrero de 2026 presenta una **mayor velocidad promedio diaria de circulación en ambos sentidos**, especialmente en **Norte-Sur**. En Sur-Norte se observa estabilidad con una ligera mejora. Asimismo, los perfiles horarios muestran **aumentos de velocidad a partir de las 18:00** en ambos sentidos, lo que confirma un **comportamiento general estable del corredor**.

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA–INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN

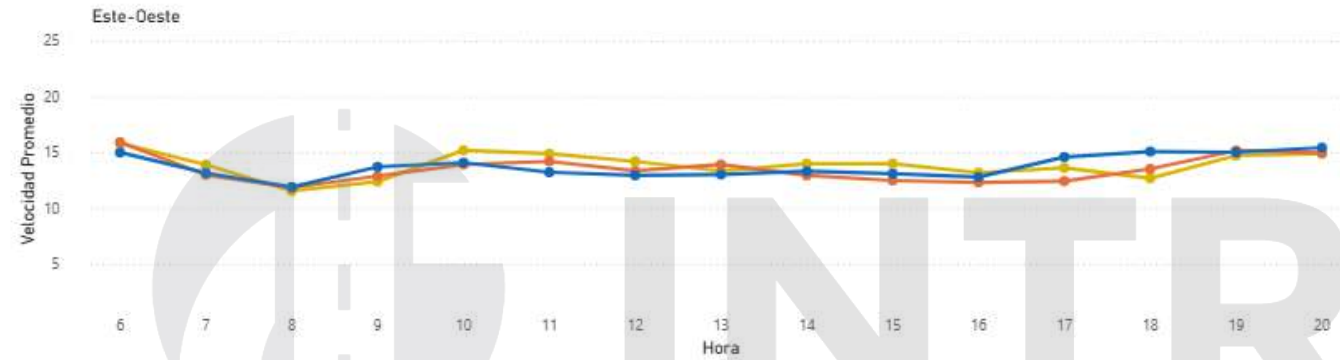


## AV. MÉXICO

Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor México

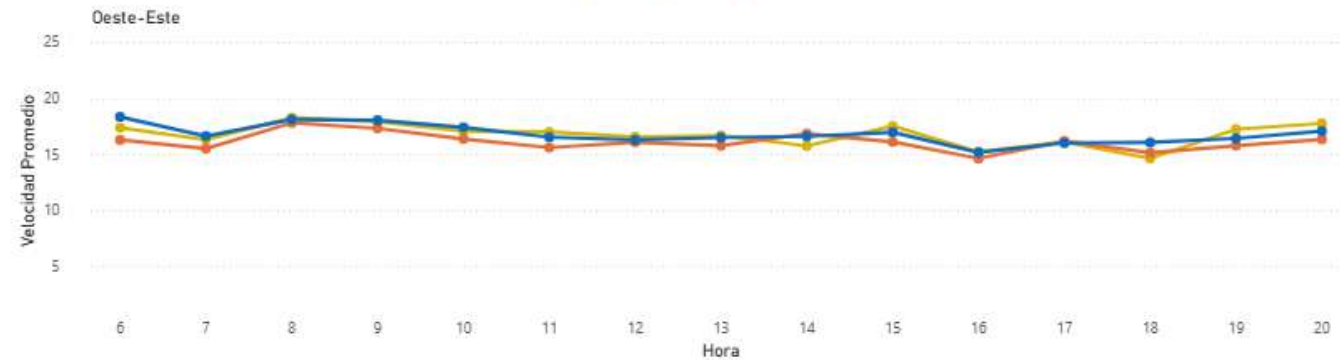
● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor México

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



■ Octubre 2025    ■ Noviembre 2025    ■ Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Este-Oeste	13.5 km/h	-1.5%	+2.3%	Estabilidad del promedio diario
Oeste-Este	16.6 km/h	0.0%	+3.1%	Estabilidad del promedio diario, con mejora frente a noviembre

En la Av. México, febrero de 2026 muestra un **comportamiento estable de la velocidad promedio diaria en ambos sentidos**. En Este-Oeste se mantiene un nivel muy similar al de los meses de referencia, mientras que en Oeste-Este se observa un desempeño alineado con octubre y superior a noviembre.

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

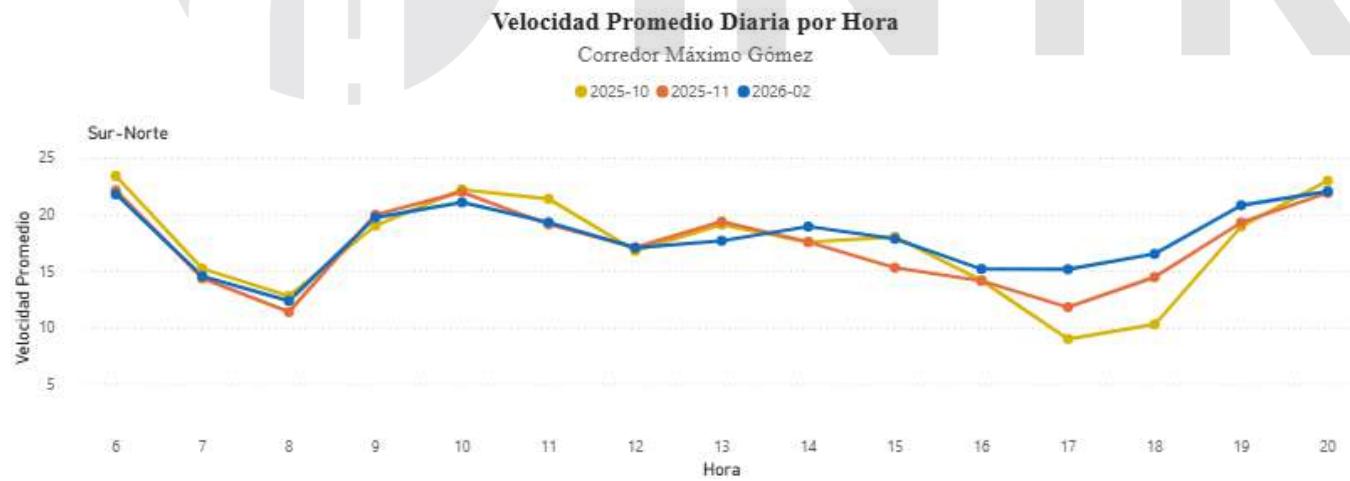
Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA-INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN



VELOCIDADES PROMEDIO

**AV. MÁXIMO GÓMEZ**  
**Velocidad Promedio Diaria por Hora**  
 Corredor Máximo Gómez



■ Octubre 2025     
 ■ Noviembre 2025     
 ■ Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Norte-Sur	16.2 km/h	-0.6%	+2.5%	Estabilidad del promedio diario
Sur-Norte	18.5 km/h	+2.8%	+3.4%	Mejora del promedio diario

En la Av. Máximo Gómez, febrero de 2026 presenta una **mayor velocidad promedio diaria de circulación en sentido Sur-Norte** y un **comportamiento estable en Norte-Sur**. En Norte-Sur, el nivel observado se mantiene cercano al de octubre y por encima de noviembre. En Sur-Norte, se aprecia un mejor desempeño general, con aumentos de velocidad a partir de las 4:00 pm.

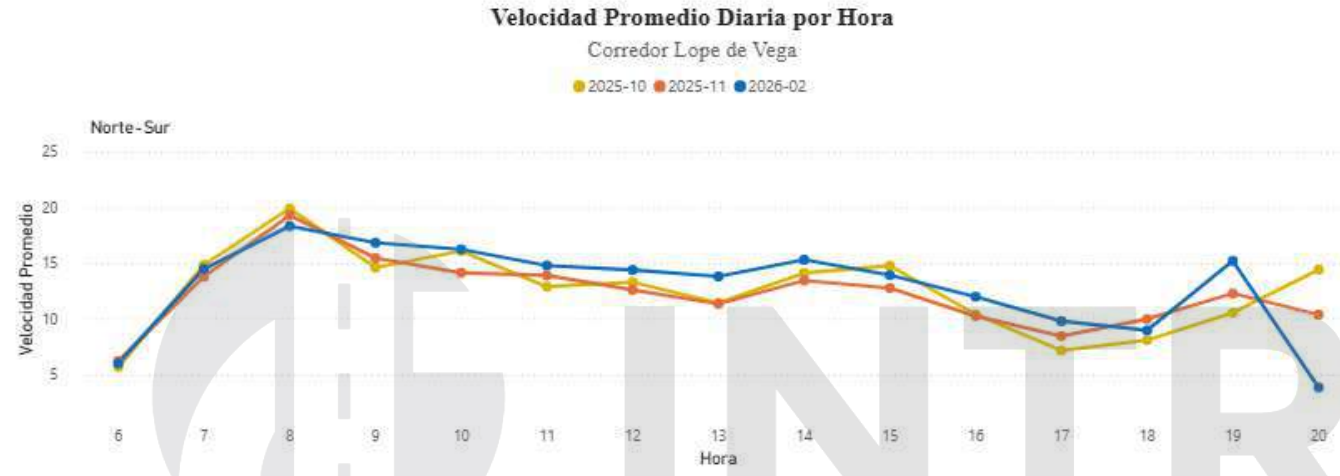
**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA-INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN



## AV. LOPE DE VEGA



— Octubre 2025      — Noviembre 2025      — Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Norte-Sur	13.9 km/h	+8.6%	+9.4%	Mejora del promedio diario
Sur-Norte	13.4 km/h	+7.2%	+8.9%	Mejora del promedio diario

En la Av. Lope de Vega, febrero de 2026 presenta una **mayor velocidad promedio diaria de circulación en ambos sentidos**. En Norte-Sur se observa un mejor desempeño general durante la mayor parte del día, aunque con una caída puntual al final de este. En Sur-Norte también se aprecia una mejora del comportamiento general, con aumentos más visibles a partir de las **6:00 p.m.**

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA-INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

VELOCIDADES PROMEDIO

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN



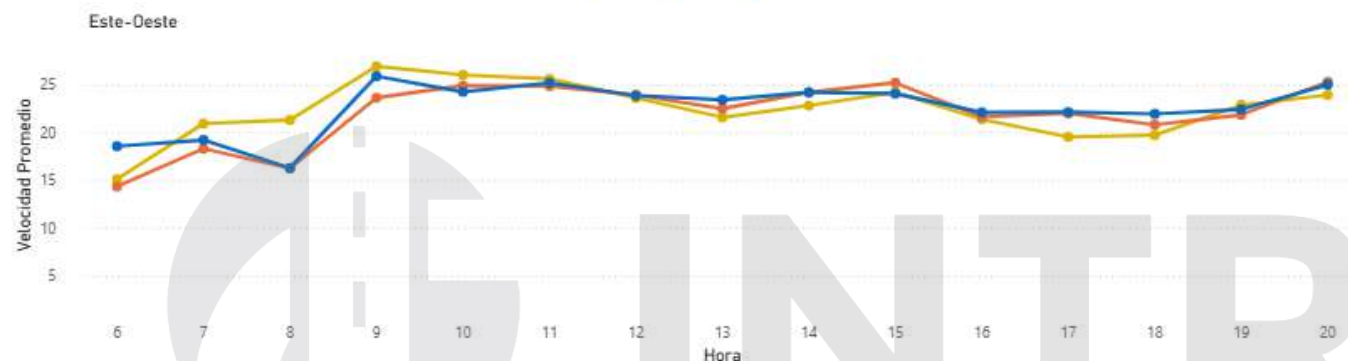
VELOCIDADES PROMEDIO

## AV. INDEPENDENCIA

Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Independencia

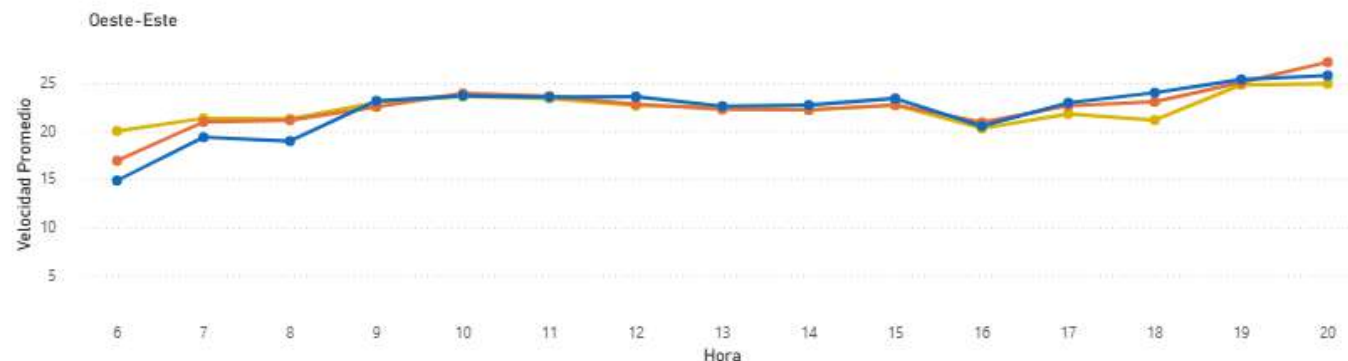
● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Independencia

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



■ Octubre 2025

■ Noviembre 2025

■ Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Este-Oeste	23.1 km/h	+1.8%	+1.3%	Estabilidad con ligera mejora del promedio diario
Oeste-Este	22.7 km/h	+1.8%	+0.0%	Estabilidad del promedio diario

En la Av. Independencia, febrero de 2026 presenta un **comportamiento estable de la velocidad promedio diaria en ambos sentidos**, con una **ligera mejora en Este-Oeste**. En **Oeste-Este**, los resultados se mantienen alineados con los meses de referencia, conservando un desempeño uniforme durante gran parte del día. Asimismo, los perfiles horarios muestran un **comportamiento consistente en las horas de mayor demanda**, lo que confirma un **desempeño general estable del corredor**.

**Nota:** El promedio de febrero 2026 no refleja plenamente los efectos de la implementación del Corredor Independencia (CIN), debido a que los días de operación dentro del mes fueron limitados.

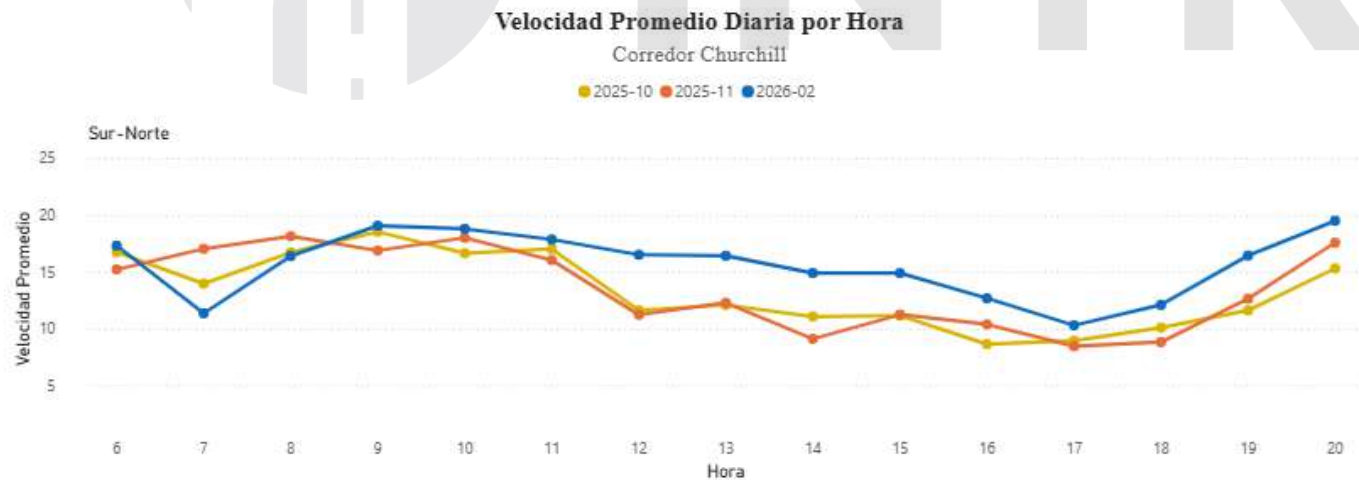
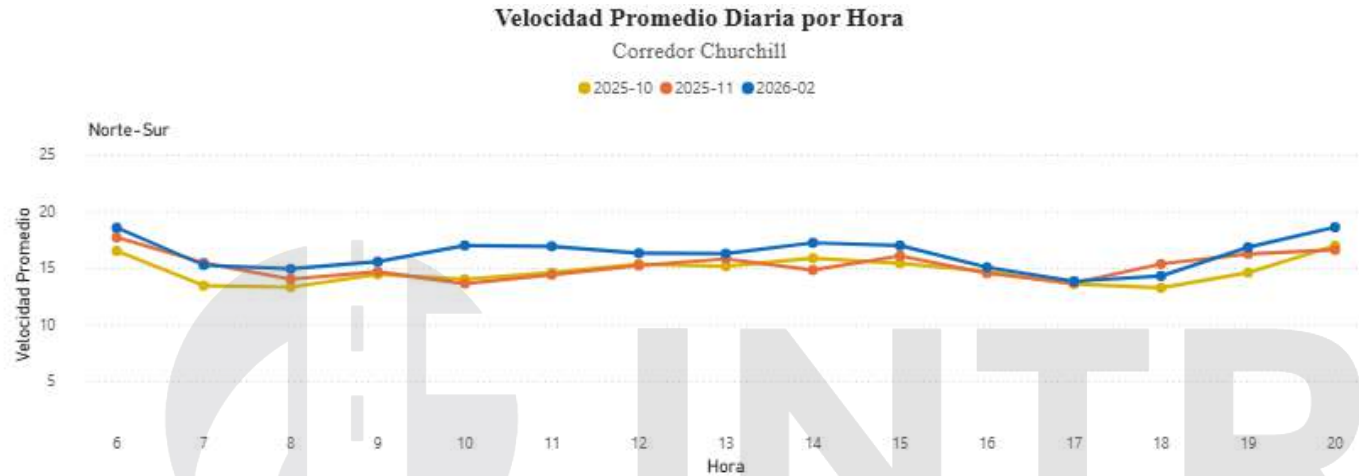
**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA–INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN



## AV. WINSTON CHURCHILL / AV. JIMENEZ MOYA



■ Octubre 2025     
 ■ Noviembre 2025     
 ■ Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Norte-Sur	16.1 km/h	+9.5%	+6.6%	Mejora del promedio diario
Sur-Norte	16.3 km/h	+17.3%	+14.0%	Mejora del promedio diario

En la Av. Winston Churchill / Av. Jimenez Moya, febrero de 2026 presenta una **mayor velocidad promedio diaria de circulación en ambos sentidos**. En **Norte-Sur** se observa un mejor desempeño general, con valores superiores a los meses de referencia durante el día. En **Sur-Norte** la mejora es más marcada, especialmente entre las **12:00 y las 20:00**, donde se aprecian aumentos más consistentes de velocidad.

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA-INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN



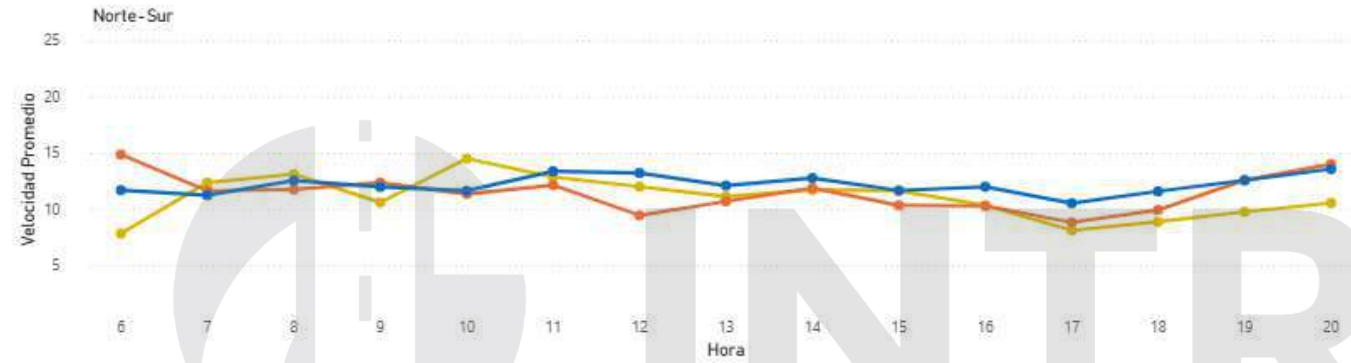
VELOCIDADES PROMEDIO

## AV. ABRAHAM LINCOLN

### Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Abraham Lincoln

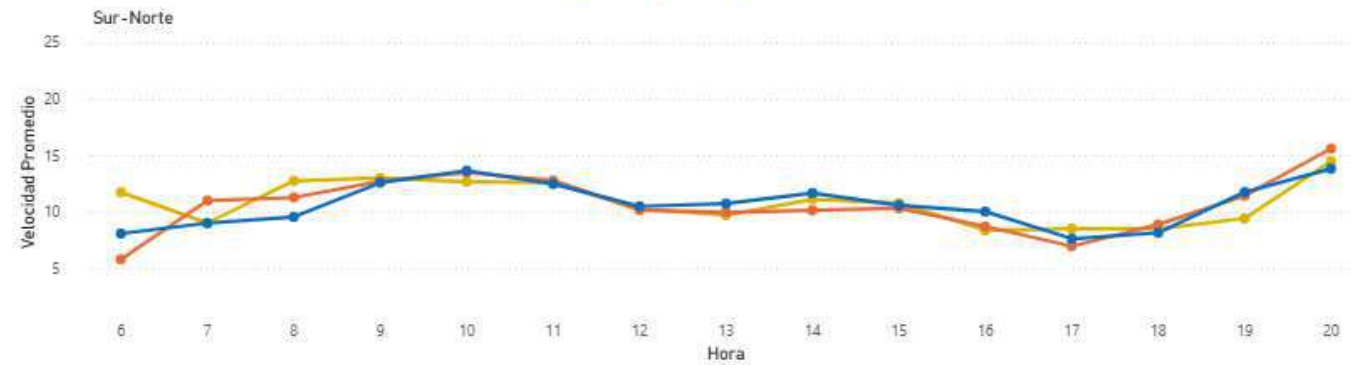
● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



### Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Abraham Lincoln

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



— Octubre 2025      — Noviembre 2025      — Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Norte-Sur	12.1 km/h	+6.1%	+9.0%	Mejora del promedio diario
Sur-Norte	10.8 km/h	+1.9%	+5.9%	Estabilidad con ligera mejora del promedio diario

En la Av. **Abraham Lincoln**, febrero de 2026 presenta una **mayor velocidad promedio diaria de circulación en sentido Norte-Sur** y un **comportamiento estable con ligera mejora en Sur-Norte**. En Norte-Sur se observa un mejor desempeño general respecto a los meses de referencia, especialmente entre las 4:00 p.m. y 7:00p.m., mientras que en **Sur-Norte** el comportamiento se mantiene relativamente estable durante gran parte del día.

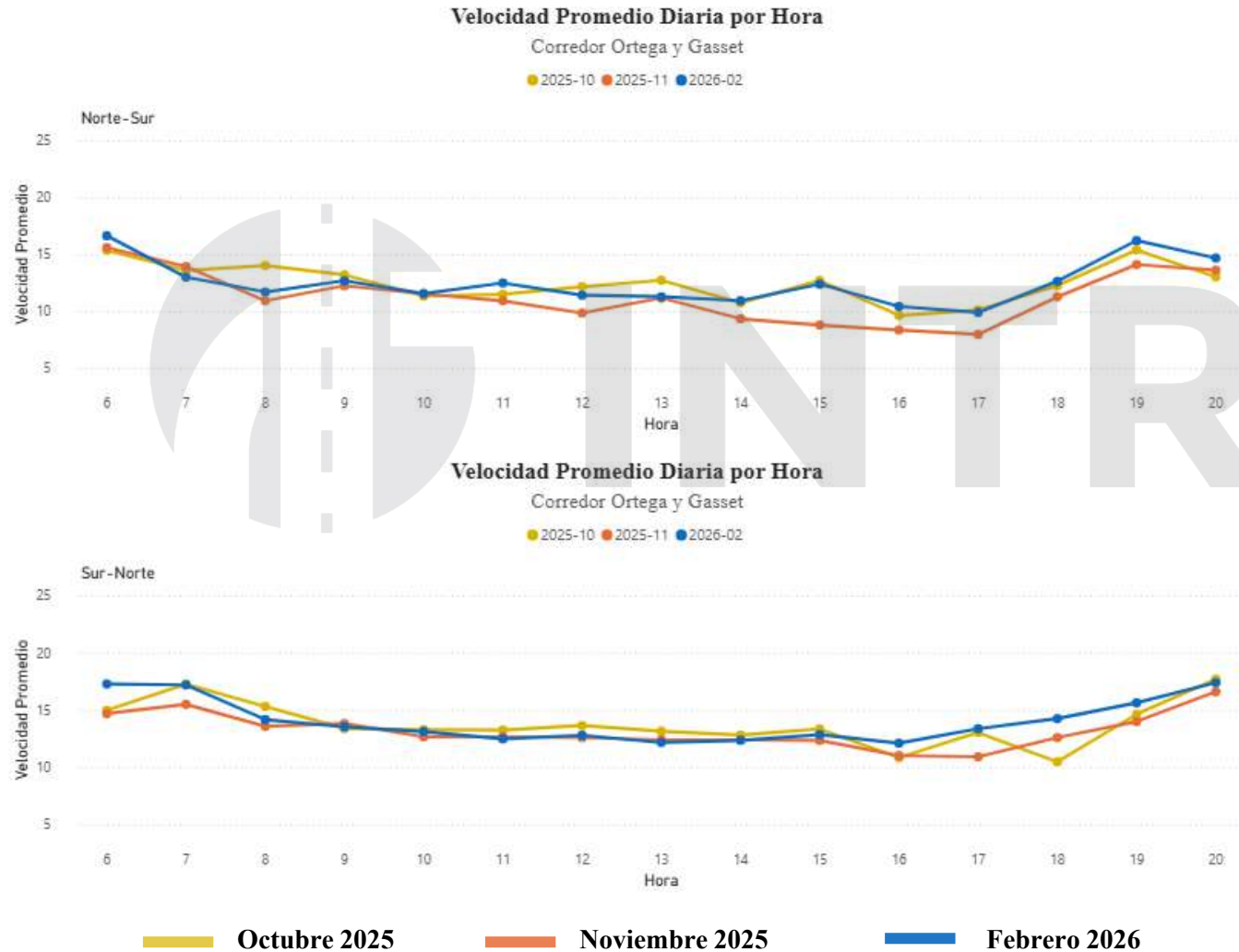
**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA–INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN



## AV. ORTEGA Y GASSET



Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Norte-Sur	12.5 km/h	-0.8%	+10.6%	Estabilidad del promedio diario
Sur-Norte	14.0 km/h	+0.7%	+6.1%	Estabilidad con ligera mejora del promedio diario

En la Av. Ortega y Gasset, febrero de 2026 presenta un comportamiento estable de la velocidad promedio diaria en ambos sentidos. En Norte-Sur, el nivel observado se mantiene cercano a octubre y por encima de noviembre, mientras que en Sur-Norte se aprecia estabilidad con una ligera mejora.

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA-INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN

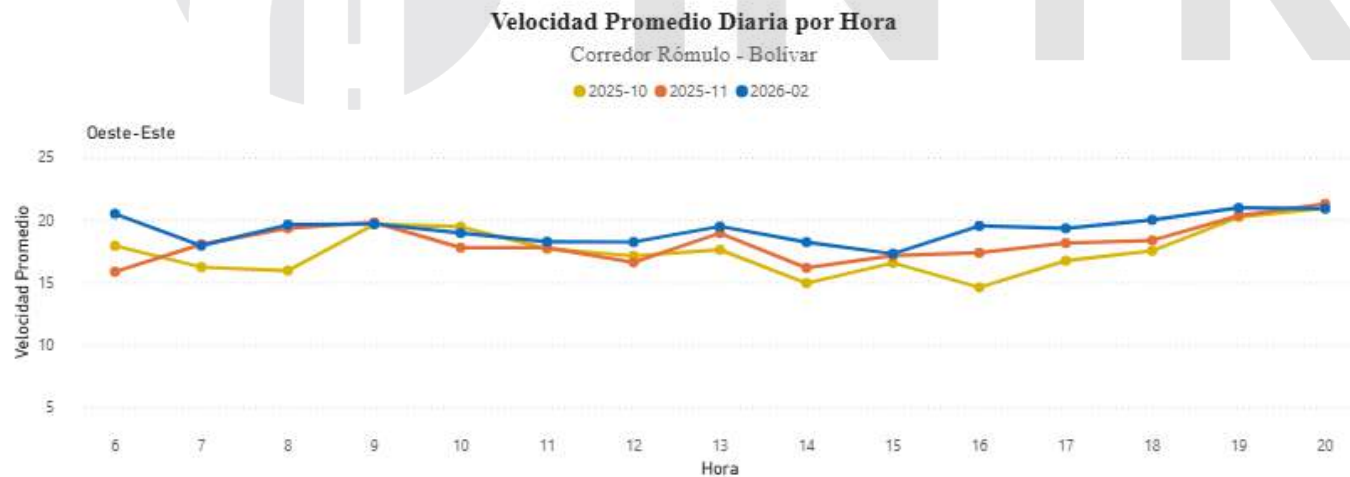
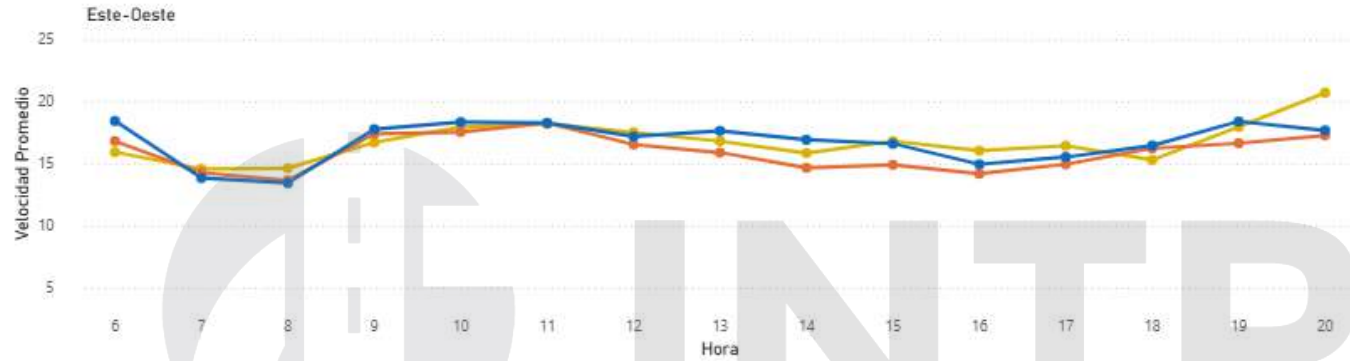


## AV. RÓMULO BETANCOURT / AV. BOLÍVAR

### Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Rómulo - Bolívar

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



■ Octubre 2025    ■ Noviembre 2025    ■ Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Este-Oeste	16.7 km/h	+0.6%	+5.7%	Estabilidad con ligera mejora del promedio diario
Oeste-Este	19.1 km/h	+8.5%	+3.8%	Mejora del promedio diario

En la Av. Rómulo Betancourt / Av. Bolívar, febrero de 2026 presenta un comportamiento estable de la velocidad promedio diaria en sentido **Este-Oeste** y una **mejora en Oeste-Este**. En **Este-Oeste**, el nivel observado se mantiene alineado con octubre y por encima de noviembre, mientras que en **Oeste-Este** se aprecia un mejor desempeño durante el día, con aumentos más visibles desde las :00 p.m.

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA–INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN

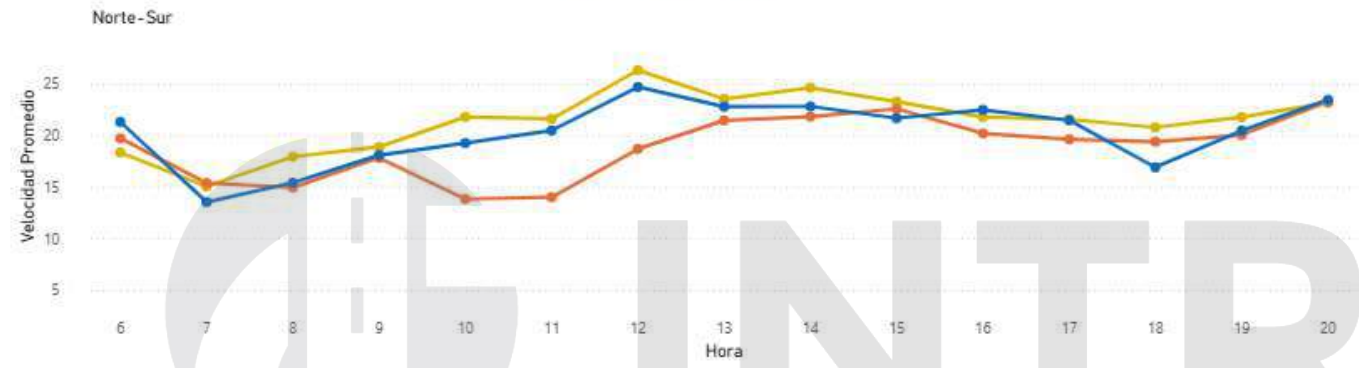
VELOCIDADES PROMEDIO

## AV. REPUBLICA DE COLOMBIA

### Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Rep. Colombia

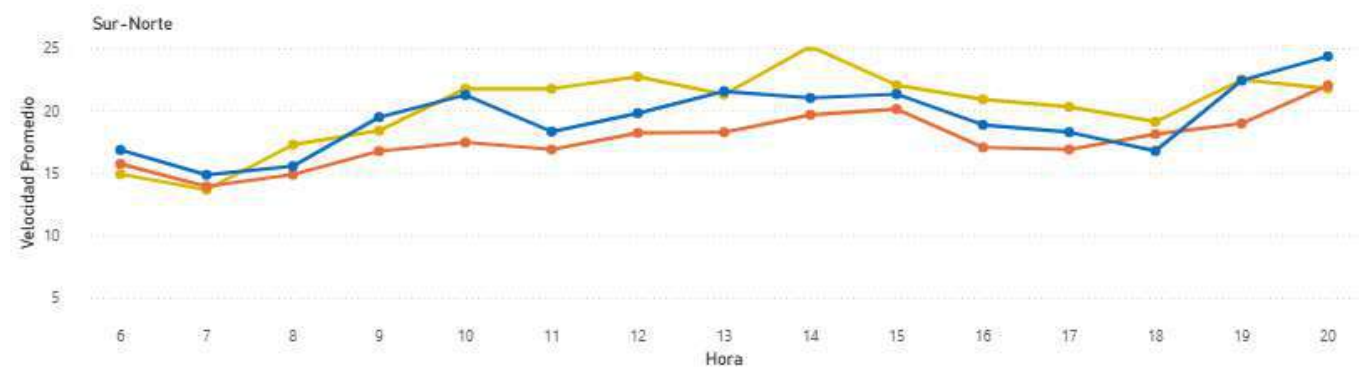
● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



### Compación de la Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Rep. Colombia

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



■ Octubre 2025    
 ■ Noviembre 2025    
 ■ Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Norte-Sur	20.0 km/h	-5.2%	+5.8%	Comportamiento intermedio, cercano a octubre y superior a noviembre
Sur-Norte	18.8 km/h	-5.5%	+6.8%	Comportamiento intermedio, cercano a octubre y superior a noviembre

En la Av. Rep. Colombia, febrero de 2026 presenta un **comportamiento intermedio de la velocidad promedio diaria en ambos sentidos**: se ubica por debajo de octubre y por encima de noviembre. En Norte-Sur, el perfil horario muestra valores más altos en la franja media del día y una recuperación al cierre de este. En Sur-Norte, el comportamiento es similar, con mejor desempeño al final del día, especialmente entre las **19:00 y 20:00**.

**Nota:** Durante el periodo analizado, esta vía estuvo sujeta a intervenciones viales.

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA-INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN

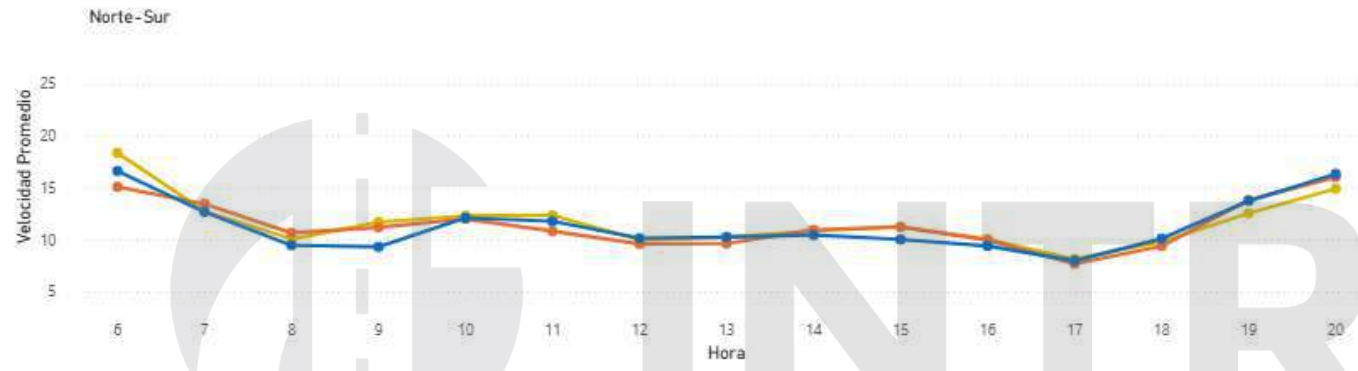


## AV. TIRADENTES

Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Tiradentes

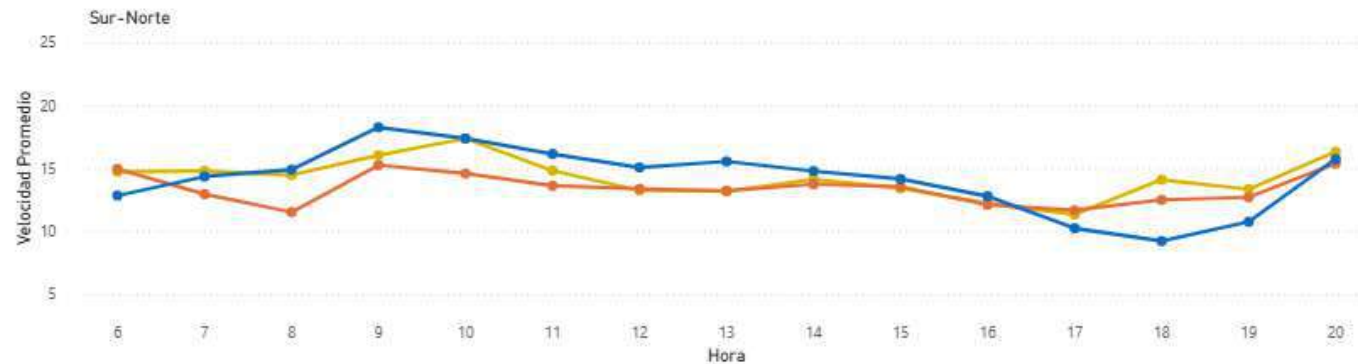
● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Tiradentes

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



— Octubre 2025      — Noviembre 2025      — Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Norte-Sur	10.9 km/h	-3.5%	-1.8%	Estabilidad con ligera reducción del promedio diario
Sur-Norte	15.0 km/h	+4.2%	+11.1%	Mejora del promedio diario

En la Av. Tiradentes, febrero de 2026 presenta un **comportamiento diferenciado por sentido**. En **Norte-Sur** se observa un nivel **estable**, con **ligera reducción** del promedio diario frente a los meses de referencia, aunque con recuperación al final del día. En **Sur-Norte** se aprecia una **mejora del promedio diario**, con un mejor desempeño durante el día seguida por una disminución puntual entre 5:00 p.m. y las 7:00 p.m.

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA–INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN

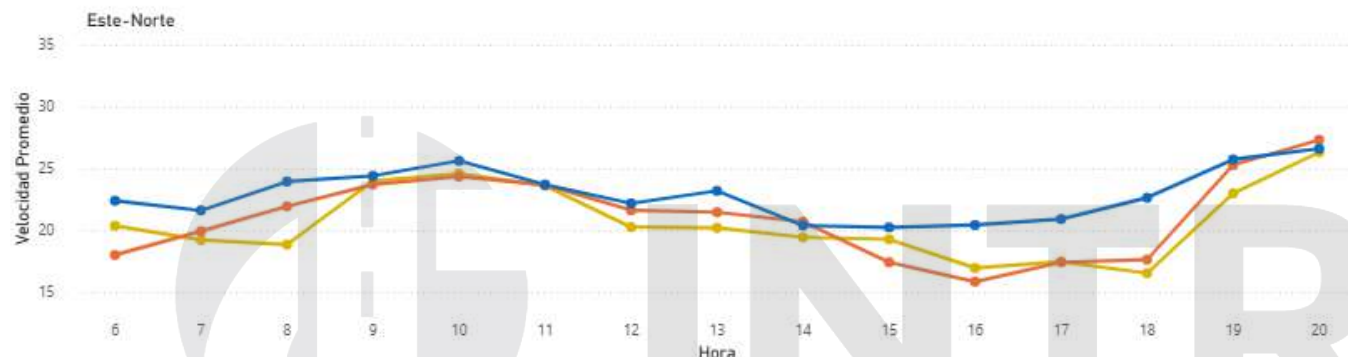


## AV. GREGORIO LUPERÓN

Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Luperón

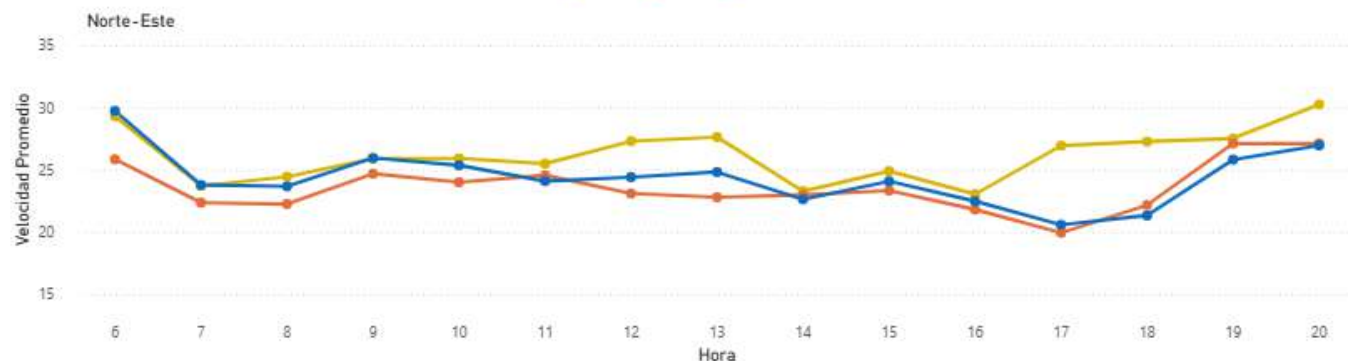
● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Luperón

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



— Octubre 2025 — Noviembre 2025 — Febrero 2026

Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Este-Norte	23.4 km/h	+10.4%	+6.8%	Mejora del promedio diario
Norte-Este	24.3 km/h	-6.5%	+4.3%	Comportamiento intermedio, por debajo de octubre y por encima de noviembre

En la Av. Gregorio Luperón, febrero de 2026 presenta una **mayor velocidad promedio diaria de circulación en sentido Este-Norte**, con un mejor desempeño frente a los meses de referencia. En **Norte-Este**, el comportamiento es **intermedio**, al ubicarse por debajo de octubre y por encima de noviembre. Asimismo, los perfiles horarios muestran en **Este-Norte** una recuperación más visible al final del día, mientras que en **Norte-Este** se observan menores niveles de circulación entre las **5:00 p.m. y las 6:00 p.m.**

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA–INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.



# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO DE CIRCULACIÓN



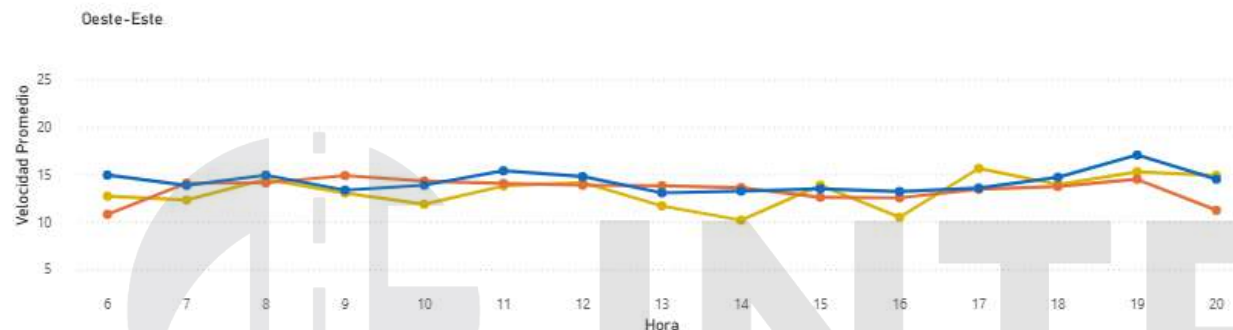
VELOCIDADES PROMEDIO

## AV. PEDRO HENRÍQUEZ UREÑA

### Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Av. Pedro Henríquez Ureña

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Oeste-Este	14.2 km/h	+7.6%	+3.6%	Estabilidad con mejora del promedio diario

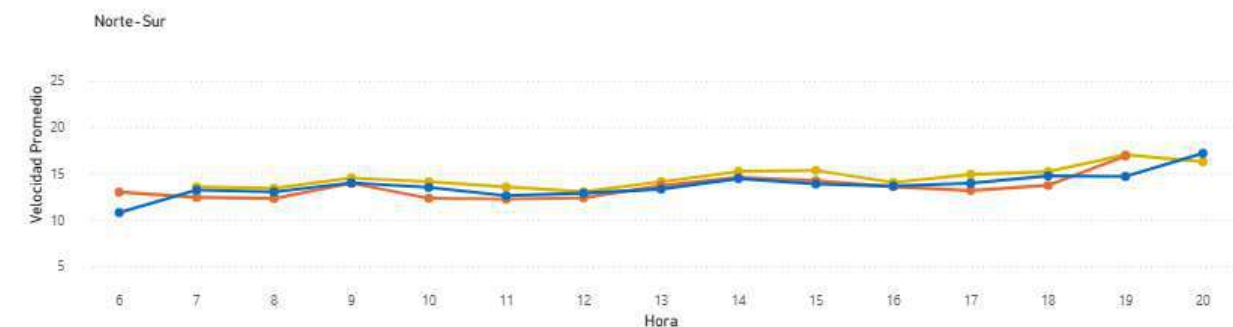
En la Av. Pedro Henríquez Ureña, febrero de 2026 presenta una **mayor velocidad promedio diaria** en sentido Oeste-Este, con niveles superiores a los meses de referencia y un **comportamiento general estable**.

## AV. DELGADO

### Velocidad Promedio Diaria por Hora

Corredor Av. Delgado

● 2025-10 ● 2025-11 ● 2026-02



Sentido	Velocidad promedio febrero 2026	Variación vs. octubre 2025	Variación vs. noviembre 2025	Hallazgo técnico
Norte-Sur	13.6 km/h	-6.2%	+1.5%	Comportamiento intermedio, por debajo de octubre y ligeramente superior a noviembre

En la Av. Delgado, febrero de 2026 presenta un **comportamiento estable de la velocidad promedio diaria** en sentido Norte-Sur, con niveles ligeramente superiores a noviembre, aunque todavía por **debajo de octubre**.

— Octubre 2025      — Noviembre 2025      — Febrero 2026

**Nota:** Velocidades promedio diarias por hora en días laborables. Se comparan los meses de octubre y noviembre de 2025 con febrero de 2026. Se excluyen diciembre de 2025 y enero de 2026 por considerarse meses atípicos por estacionalidad y variaciones operativas propias del periodo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos procesados en el marco de la cooperación JICA–INTRANT, a partir de información de Waze, Sistema 9-1-1 y fuentes complementarias.

# RD SE MUEVE

Gabinete de  
transporte

