

# RD SE MUEVE

Gabinete de  
transporte





# AVANCES

Implementación de Medidas de Gestión de  
Tráfico en el Distrito Nacional y Gran Santo  
Domingo

Noviembre 2025

# AVANCES — PASO A DESNIVEL PINTURA



**Prolongación Av. 27 de Febrero (Av. Gregorio Luperón – Av. Isabel Aguiar)**  
(6:00 PM)



Fuente: Vuelo de Drone IMTRAFF, 2022

**ANTES**



Fuente: Vuelo de Drone IMTRAFF, 2025

**DESPUÉS**



# AVANCES - RD SE MUEVE

## CONTENIDO

- Resumen de las Medidas Implementadas
- Optimización Semafórica
- Regulación de Estacionamiento
- Restricción Giros a la Izquierda
- Ampliación de capacidad del Metro
- Reordenamiento de Perfiles Viales
- Escalonamiento de Horario
- Velocidades en Corredores
- Régimen de Consecuencias

# AVANCES — RESUMEN GENERAL



## RESUMEN DE MEDIDAS IMPLEMENTADAS

AVANCES GENERALES



### 17 de 20 implementaciones de la Gestión Horaria del Tráfico

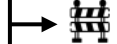
3 implementaciones pendientes de gestión horaria de tráfico



Todos los dispositivos temporales instalados



Las canalizaciones y cierres de apertura de la gestión horaria de tráfico



6 de 7 accesos de vías gestionados durante horas pico



1 vía pendiente por gestión durante hora pico



11 de 13 carriles en contraflujo están implementados



2 carriles de contraflujo pendientes de implementación



### 11 de 14 corredores se han realizado optimización semafórica

3 Corredores pendientes de optimización semafórica



### Regulación de Estacionamiento implementado en 38 de 115 vías

77 vías pendientes de implementación de regulación de estacionamiento



2 de 39 vías implementadas con reordenamiento de sección vial



37 vías pendientes de implementación con reordenamiento de sección vial



12 de 38 vías con restricción de estacionamiento (294 placas horarias instaladas)



26 vías con restricción de estacionamiento pendientes de instalación de placas horarias



12 de 38 vías con restricción de estacionamiento (225 placas informativas instaladas)



26 vías con restricción de estacionamiento pendientes de instalación de placas informativas



### 15 de 19 intersecciones con restricción de giro a la izquierda

4 intersecciones pendientes de implementación de restricción de giro a la izquierda



### 137 instituciones públicas en esquema de escalonamiento horario



### Agentes de DIGESETT en cumplimiento de las medidas



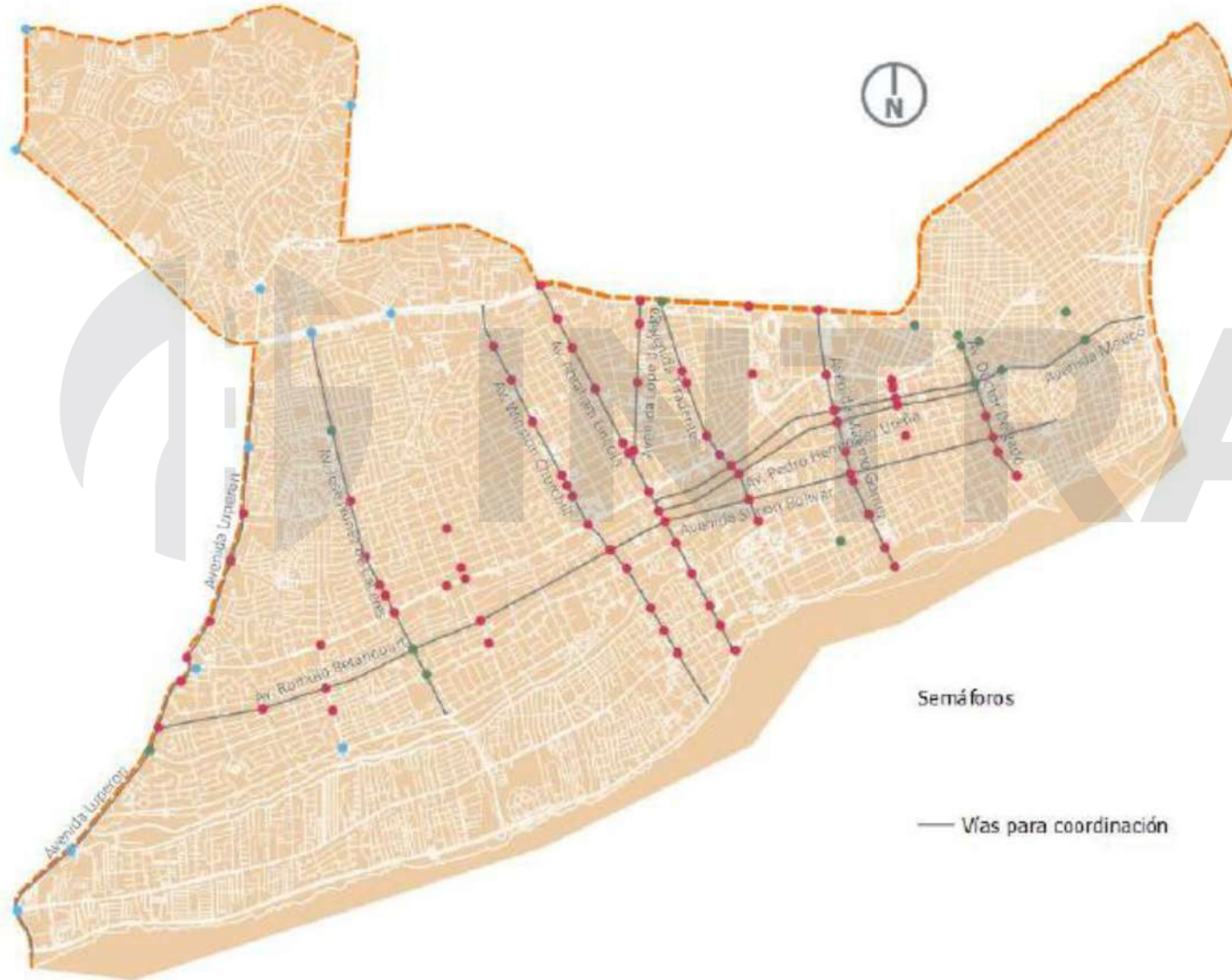
Incorporación de mas de 700 agentes con cámaras corporales



# OPTIMIZACIÓN SEMAFÓRICA



# AVANCES — OPTIMIZACIÓN SEMAFÓRICA



## Optimización Implementada

### Corredores para coordinación semafórica:

- Av. Luperón
- Av. Núñez de Cáceres
- Av. Winston Churchill
- Av. Abraham Lincoln
- Av. Lope de Vega
- Av. Tiradentes
- Av. Ortega y Gasset
- Av. Máximo Gómez
- Av. Dr. Delgado
- Av. México
- Av. Pedro Henríquez Ureña
- Av. Rómulo Betancourt – Simón Bolívar
- Av. 27 de Febrero
- Av. John F. Kennedy

● Corredores Optimizados

Adecuación de ciclos semafóricos a **110 -120 segundos**



**INTRAN**  
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# REGULACIÓN DE ESTACIONAMIENTO



# AVANCES — REGULACIÓN DE ESTACIONAMIENTO



REGULACIÓN DE ESTACIONAMIENTO



*“La fiscalización y la regulación del estacionamiento han descongestionado zonas críticas del Distrito Nacional, contribuyendo a la reducción de los tiempos de recorrido.”*

Promedio de reducción de tiempo de recorrido: **20–30%**.



# RESTRICCIÓN DE GIRO A LA IZQUIERDA



# AVANCES — RESTRICCIÓN GIROS A LA IZQUIERDA



RESTRICCIÓN GIROS A LA IZQUIERDA

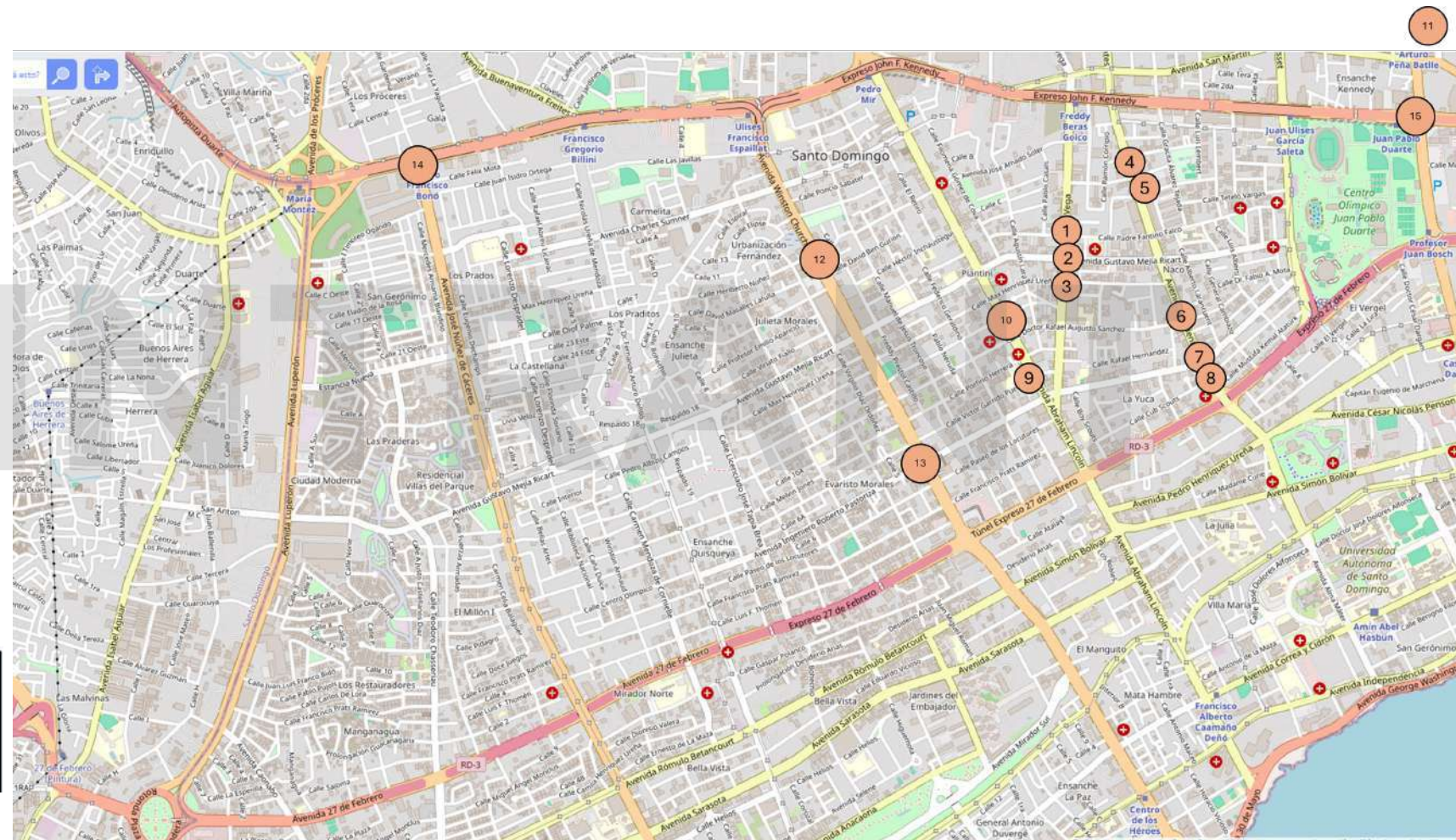
## ✓ Fases Implementadas

FASE I  
**COMPLETADA**  
Av. Lope de Vega – C/ Pedro Fantino Falco  
Av. Lope de Vega – Av. Gustavo Mejía Ricart  
Av. Lope de Vega – C/ Max Henríquez Ureña

FASE II  
**COMPLETADA**  
Av. Tiradentes – C/Salvador Sturla  
Av. Tiradentes – C/ Carlos Sánchez  
Av. Tiradentes – C/ Rafael Augusto Sánchez  
Av. Tiradentes – Av. Roberto Pastoriza  
Av. Tiradentes – C/ Frank Félix Miranda

FASE III  
**COMPLETADA**  
Av. Abraham Lincoln – C/Víctor Garrido Puello  
Av. Abraham Lincoln – C/ Julio Aybar  
Av. Pedro Livio Cedeño – Av. Máximo Gómez  
Av. Winston Churchill – C/ José Amado Soler  
Av. Winston Churchill – Av. Roberto Pastoriza

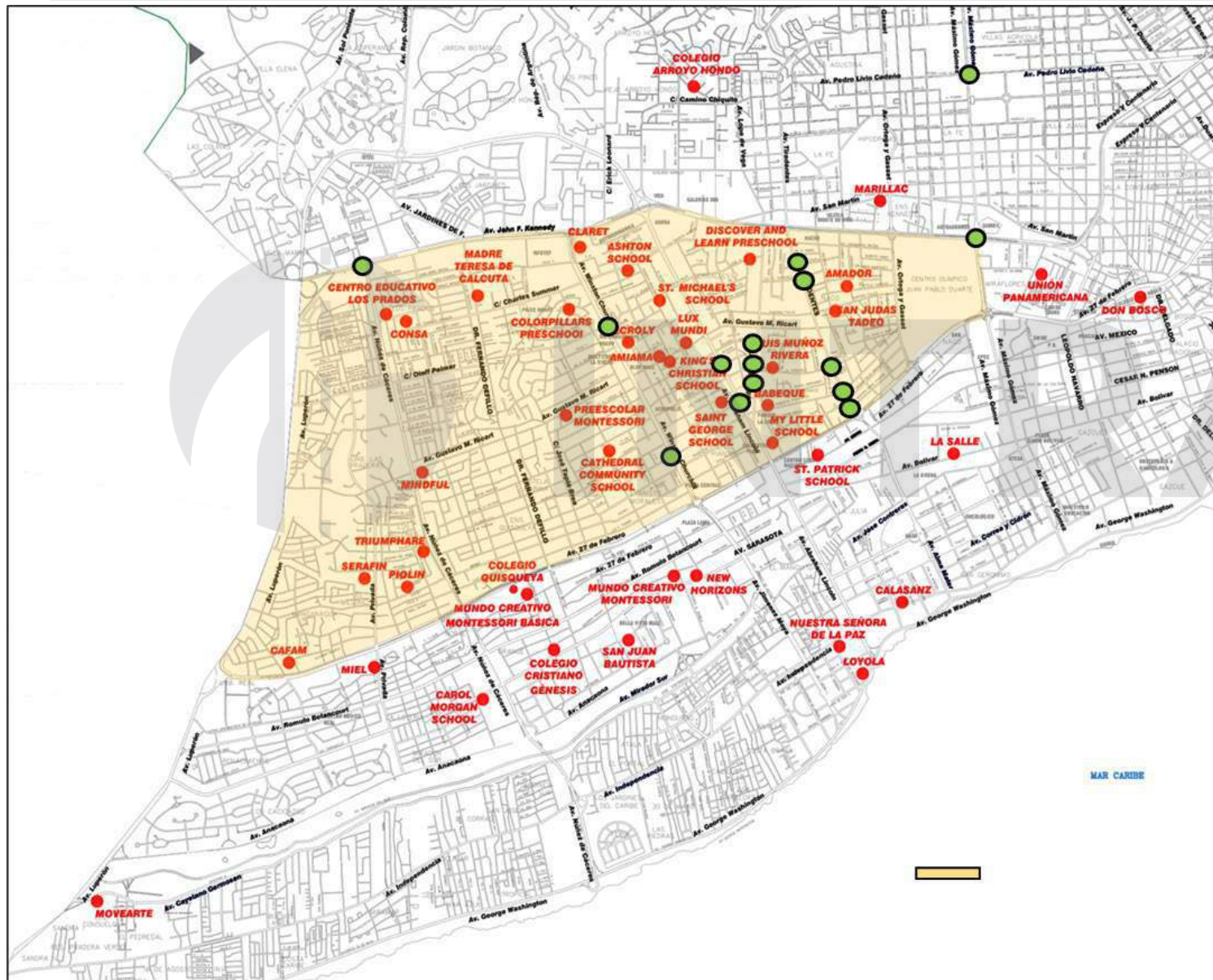
FASE IV - INDIVIDUALES  
**COMPLETADA**  
14. Av. Núñez de Cáceres – Av. John F. Kennedy  
15. Av. Máximo Gómez – Av. John F. Kennedy



# AVANCES — RESTRICCIÓN GIROS A LA IZQUIERDA



RESTRICCIÓN GIROS A LA IZQUIERDA



- En el Distrito Nacional se identificaron **62 centros escolares** que impactan de manera significativa al tráfico vehicular. Se identificaron **23** de éstos que son los que tienen **mayor incidencia vehicular**
- Los impactados por la **Restricción de giros a la izquierda** implementadas se les indicó la forma recomendada de realizar su dinámica de dejada y recogida de estudiantes para evitar mayores conflictos.

- Centros Educativos
- Implementación De Restricción Giros a la Izquierda

# AVANCES — RESTRICCIÓN GIROS A LA IZQUIERDA



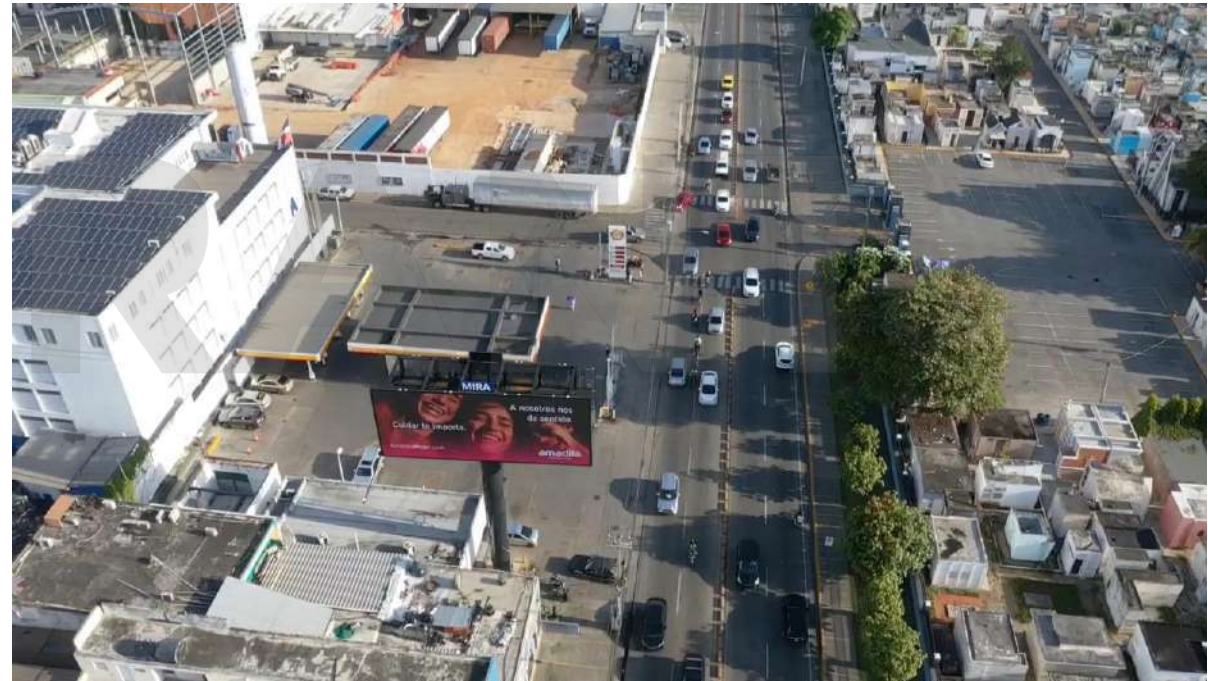
RESTRICCIÓN GIROS A LA IZQUIERDA

## Fase III

Av. Pedro Livio Cedeño – Av. Máximo Gómez  
(7:50 AM)



ANTES



DESPUÉS



# AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DEL METRO





# AVANCES — AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DEL METRO

AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DEL METRO



## AMPLIACIÓN LÍNEA 1 – METRO DE SANTO DOMINGO

Más capacidad y mejor servicio para miles de ciudadanos.

Aumento de la Capacidad ↑

De 14,000 a 22,000 pasajeros/hora/sentido

**+57% de capacidad**



**NUEVO**  
**Horario de Servicio**

Logos: DPRET, METRO, SALUD, SE MUEVE, Gabinete de Transporte

- Lunes a Viernes  
**5:30 AM – 10:30 PM**
- Sábados  
**5:30 AM – 10:00 PM**
- Domingos  
**6:00 AM – 10:00 PM**

### LOS TRABAJOS TAMBIÉN INCLUYERON:

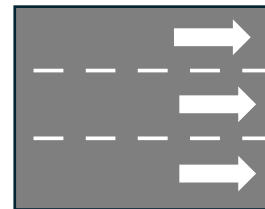
- Nuevo pasillo de interconexión entre Líneas 1 y 2
- Adquisición, configuración y adaptación de 24 trenes para **operación acoplada**

### INTERCONEXIÓN LÍNEA 1 – LÍNEA 2

- Se duplicó la capacidad del pasillo peatonal en la **estación Juan Pablo Duarte**.
- Se construyeron 3 túneles (A, B y C) para **facilitar la circulación de pasajeros**, según el sentido de embarque y desembarque.



# REORDENAMIENTO DE PERFILES VIALES



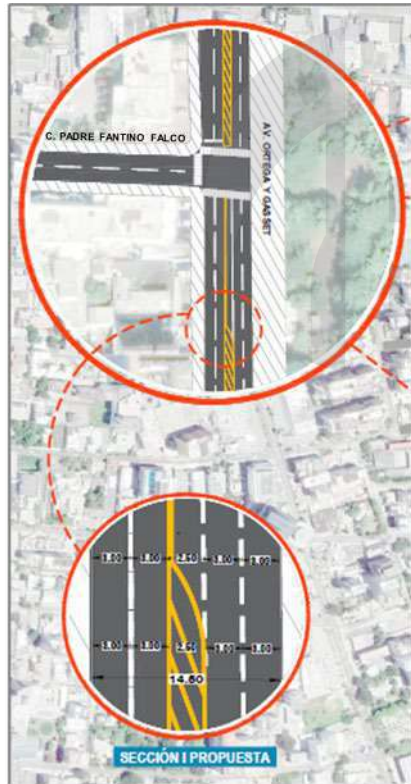
# AVANCES — REORDENAMIENTO DE PERFILES VIALES

## Implementada

- ✓ Av. Ortega y Gasset
- ✓ C/Luis F. Thomen

C. Luis F. Thomen

Av. Ortega y Gasset





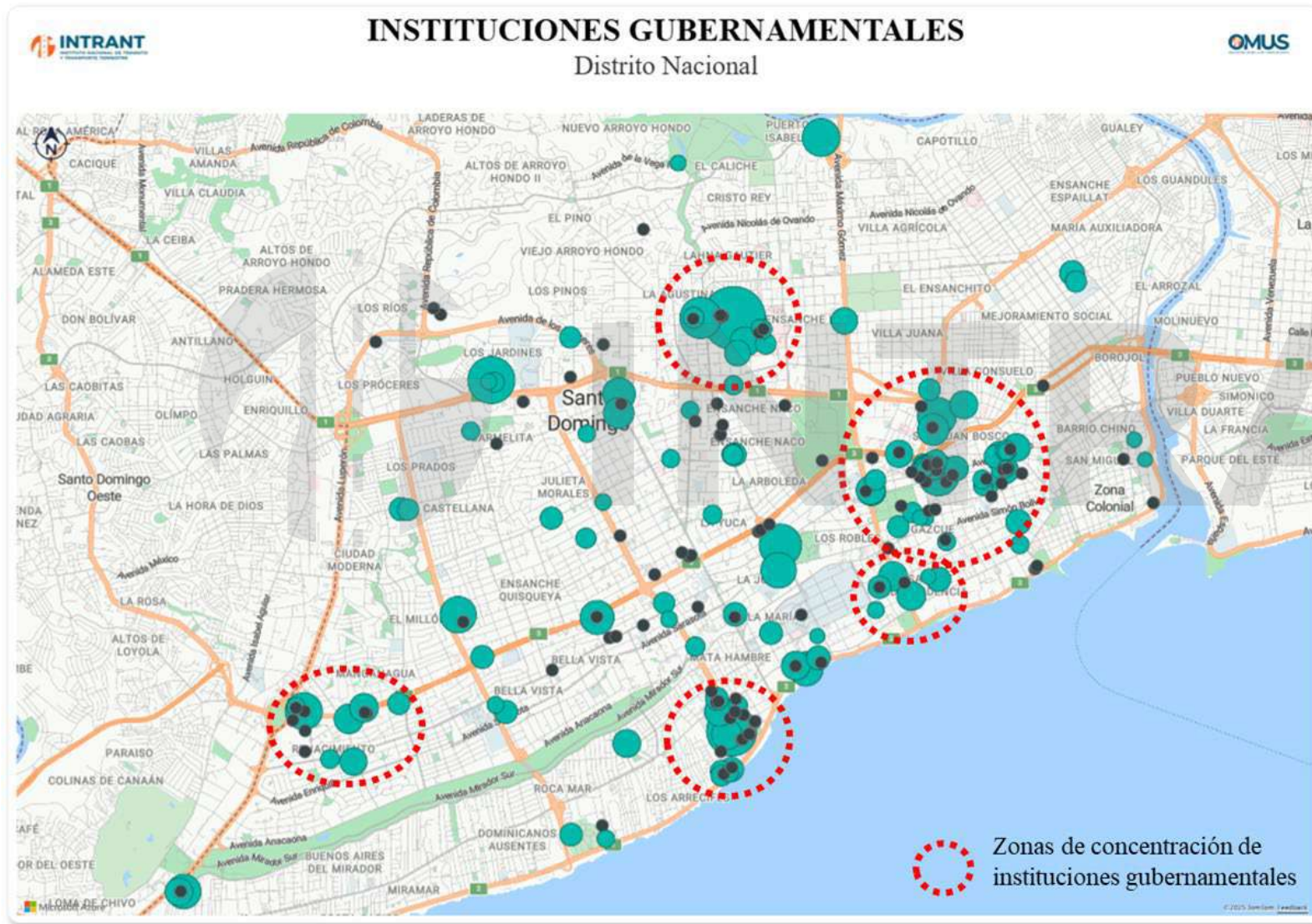
# ESCALONAMIENTO DE HORARIO



# AVANCES — ESCALONAMIENTO DE HORARIO



ESCALONAMIENTO DE HORARIO



Más de **70 mil** Servidores públicos trabajan en los nuevos horarios

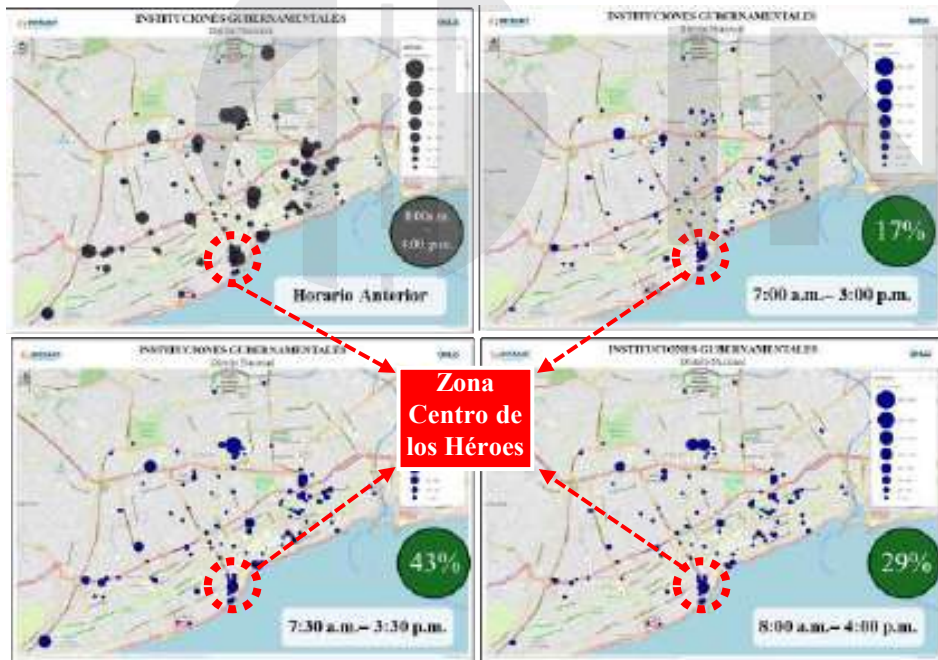
- 7:00 a.m. – 3:00 p.m.
- 7:30 a.m. – 3:30 p.m.
- 8:00 a.m. – 4:00 p.m.
- Otros

**Nota:** Algunas instituciones, por la naturaleza de su servicio, mantienen su horario regular; otras operan con horarios rotativos.

# AVANCES — ESCALONAMIENTO DE HORARIO

“El escalonamiento horario contribuye a descongestionar los picos y distribuir mejor los viajes en el sistema de transporte.”

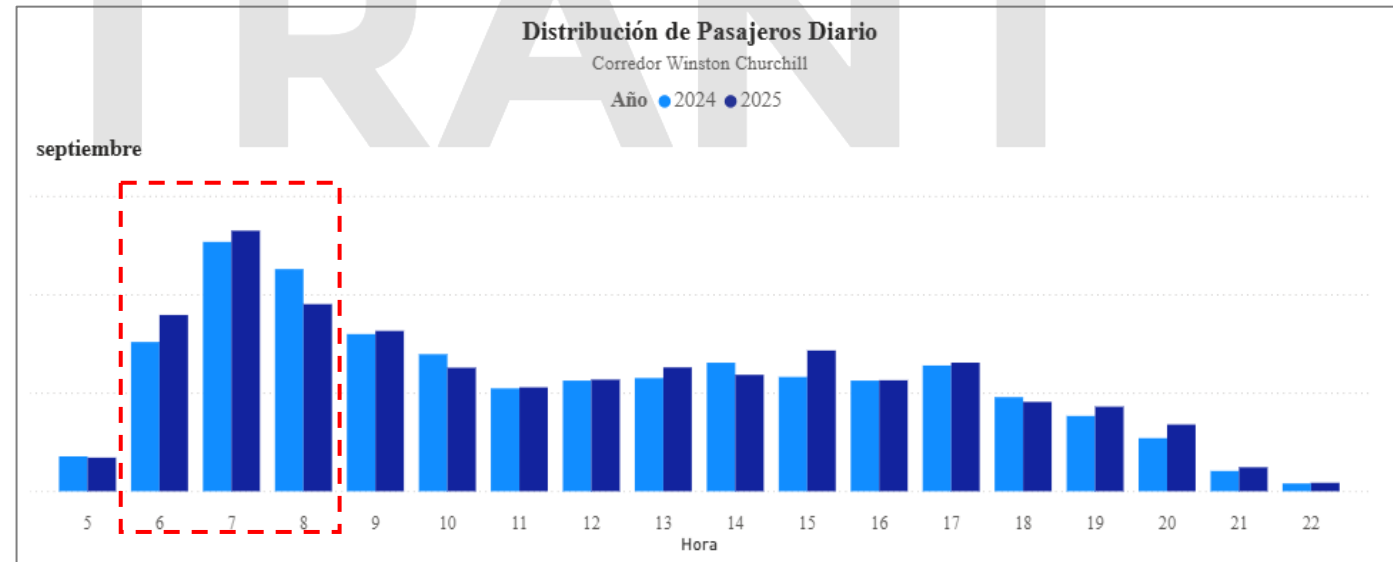
> 70 mil empleados ya operan en esquema escalonado.



**Nota:** Algunas instituciones, por la naturaleza de su servicio, mantienen su horario regular; otras operan con horarios rotativos que **no están incluidos** en la **gráfica** anterior.

Este cambio comienza a reflejarse en los **patrones de uso del transporte público:**

- En 2024 la mayoría de los pasajeros se concentraban a las 7:00 a.m.
- En 2025 la demanda se distribuye entre las 6:00, 7:00 y 8:00 a.m.



**Fuente:** Volumen promedio diario de pasajeros del corredor Winston Churchill en paradas próximas a al Centro de los Héroes. FIMOVIT

**Nota:** los datos del 2025 corresponden del 1ro al 15 de septiembre.

# AVANCES — ESCALONAMIENTO DE HORARIO

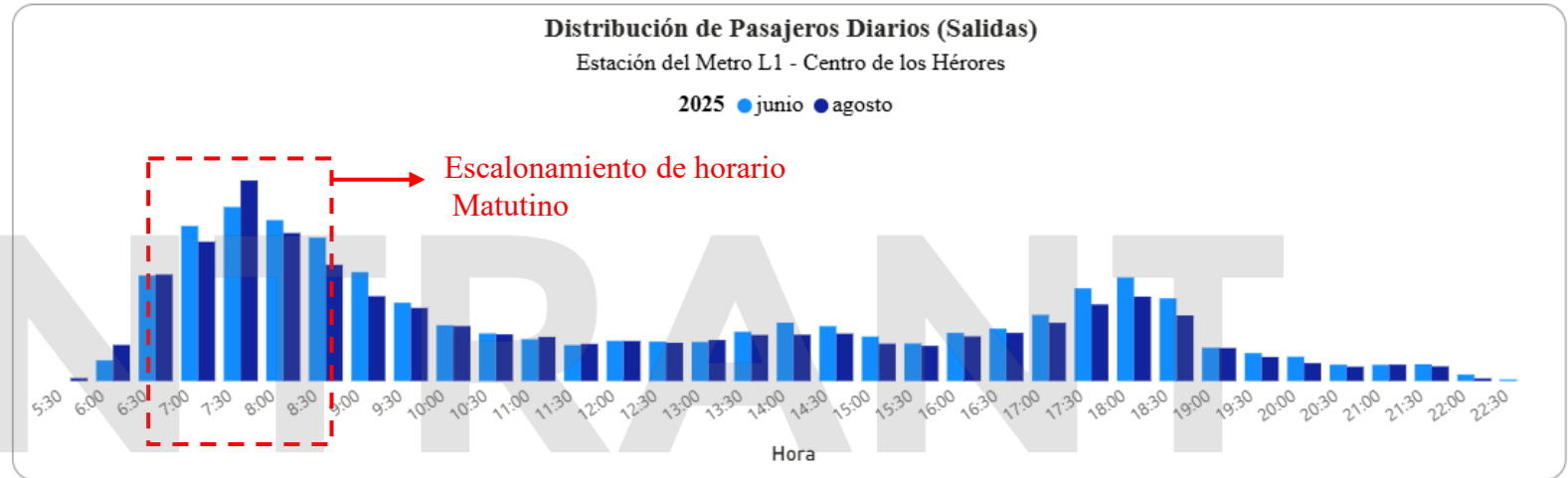
“El escalonamiento horario contribuye a descongestionar los picos y distribuir mejor los viajes en el sistema de transporte.”

## Mañana (Salidas)

**Antes:** mayor concentración en 8:00 a.m.

**Después:** mayor concentración en 7:30 a.m., con reducción de peso en las 8:00 a.m.

“Los viajes se adelantaron hacia 7:00–7:30, evidenciando el efecto del escalonamiento”

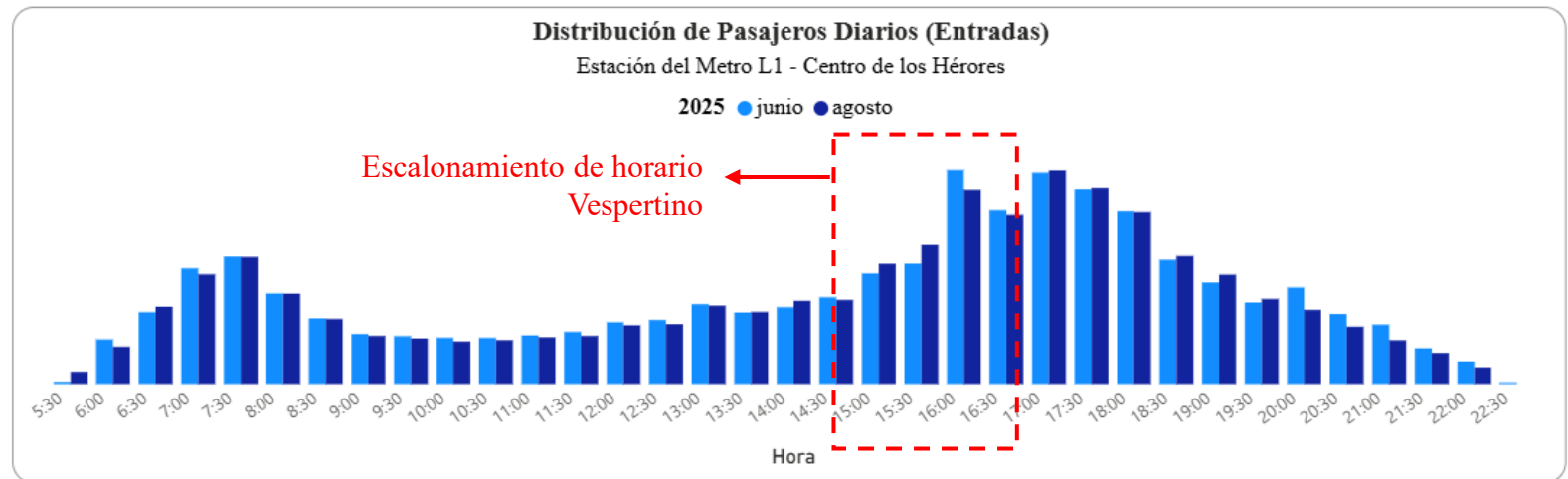


## Tarde (Entradas)

**Antes:** pico principal en 4:00 p.m.

**Después:** más pasajeros en 3:00–3:30 p.m., con menor carga en 4:00 p.m.

“Las salidas de instituciones públicas se adelantaron, mientras que las 5:00 p.m. se mantienen por el sector privado”

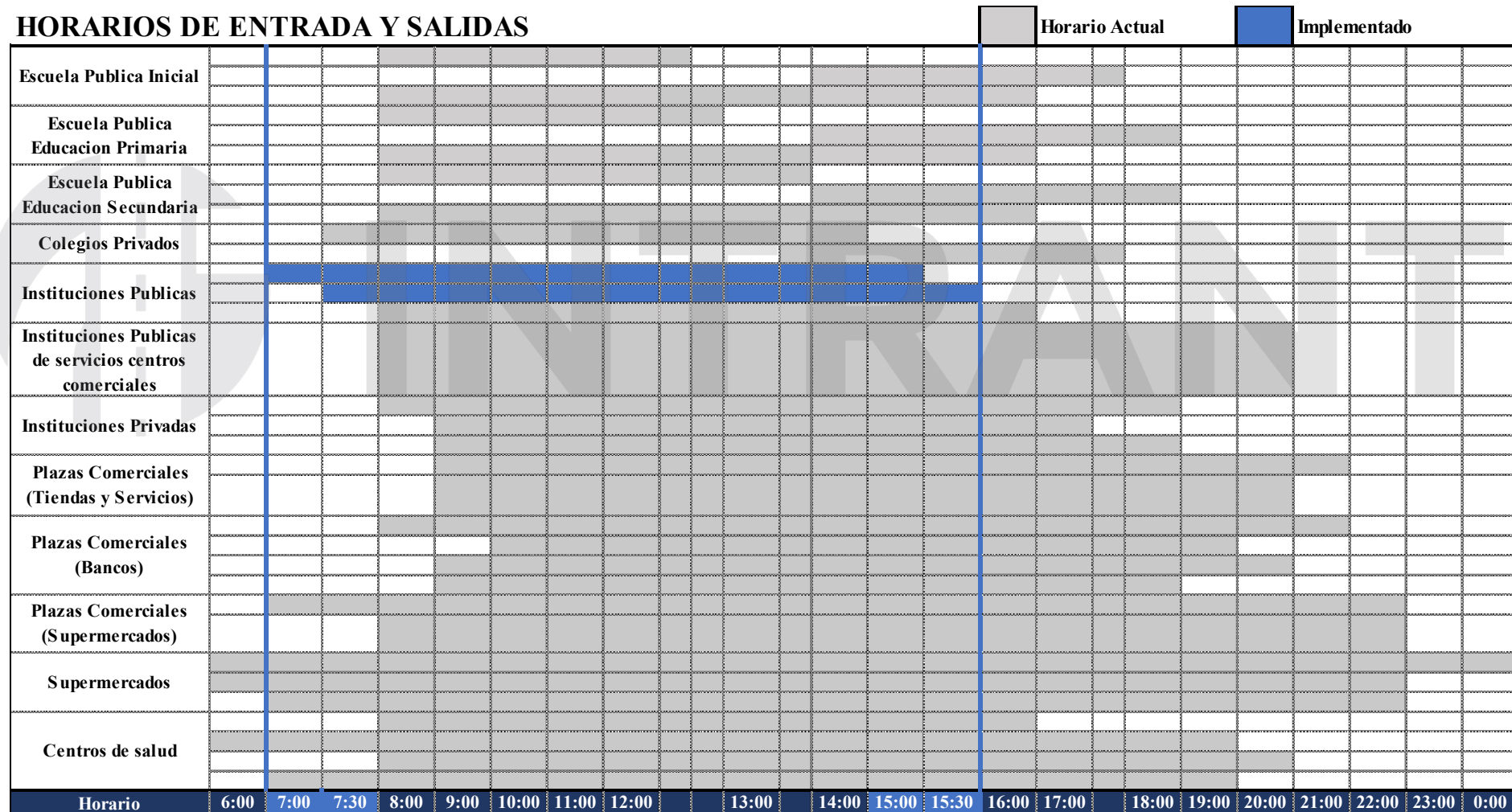


# AVANCES — ESCALONAMIENTO DE HORARIO



Distribución de los principales centros de atracción de viajes en el Distrito Nacional a lo largo del día, considerando sus horarios de entrada y salida.

## HORARIOS DE ENTRADA Y SALIDAS





# VELOCIDADES EN CORREDORES



# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO



Análisis de velocidades promedio en corredores:



Medidas implementadas



La implementación conjunta de medidas de RD Se Mueve ha elevado las velocidades promedio en los corredores analizados, reduciendo la congestión en horas críticas.

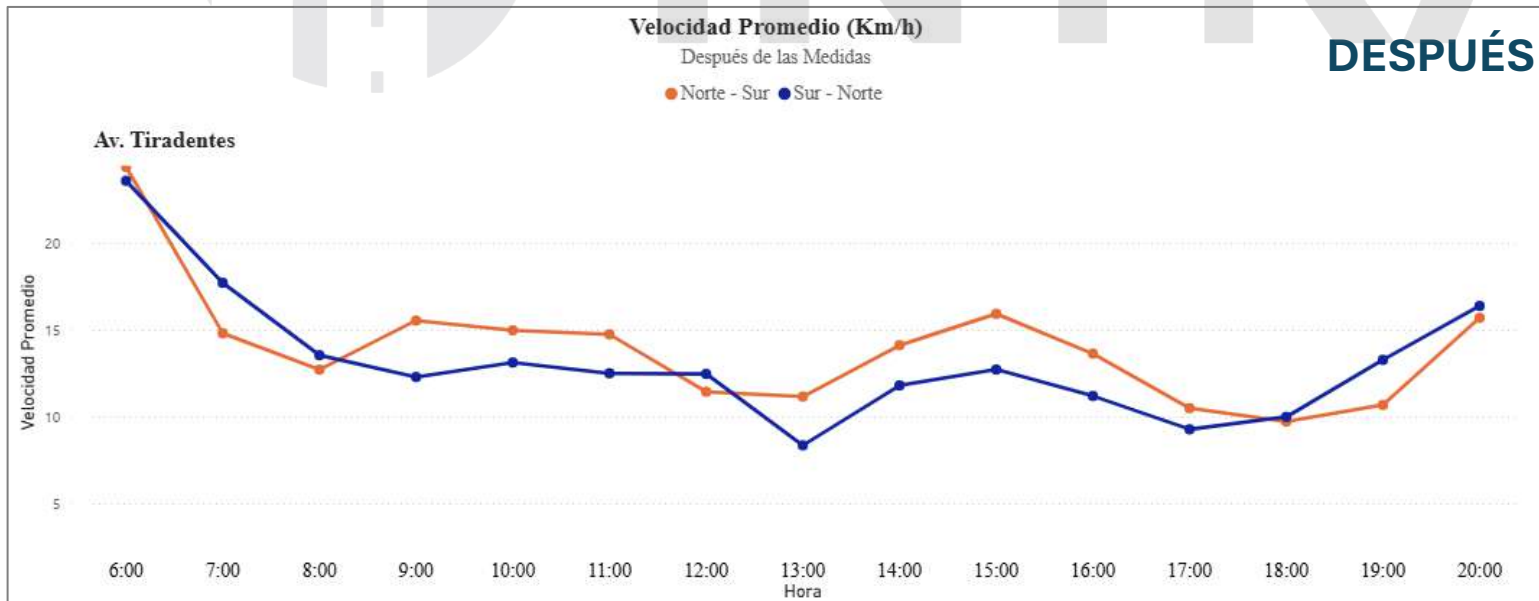
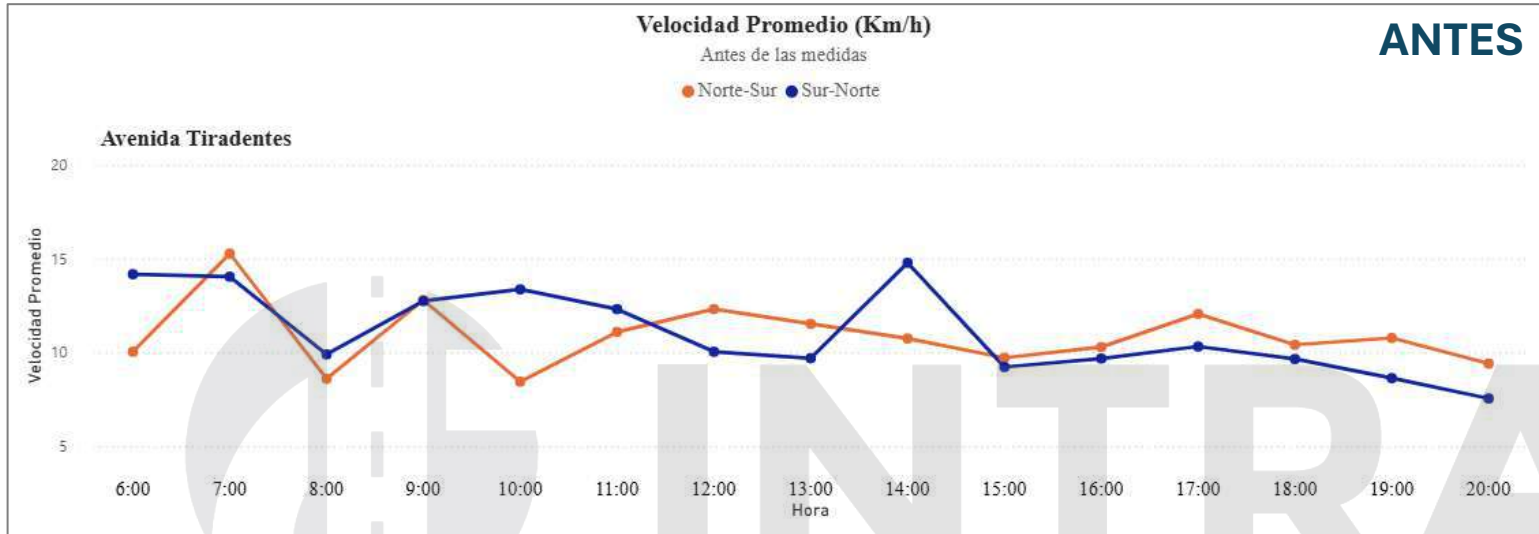
**+20–30% de incremento en velocidades promedio.**  
**Mejoras notables en horas pico.**



# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO



VELOCIDADES PROMEDIO



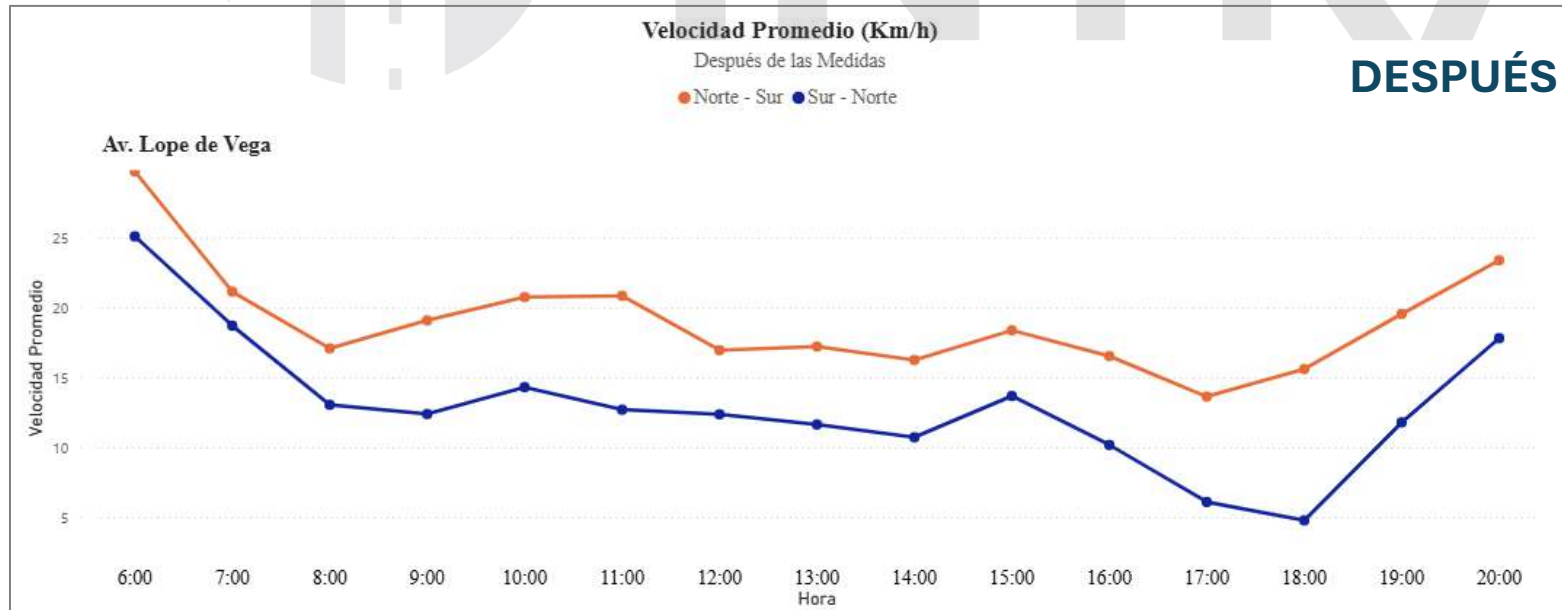
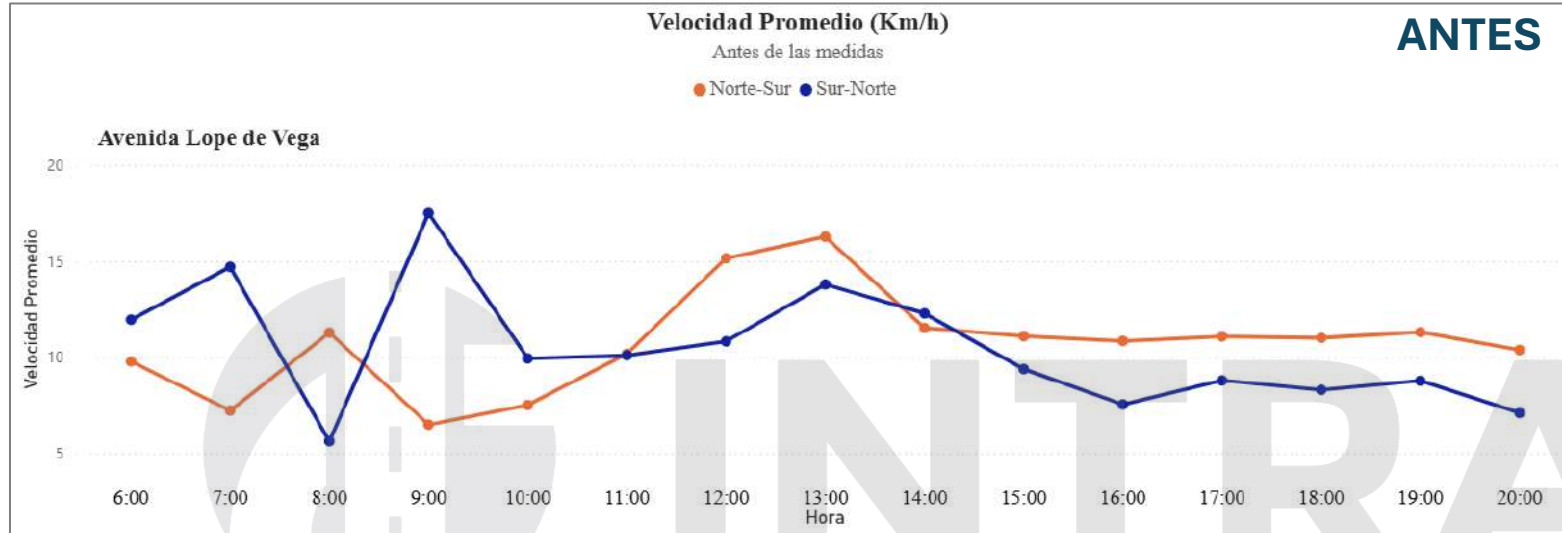
ANTES DE LAS MEDIDAS	
Nivel general de velocidad	Promedios entre <b>9 y 14 km/h</b> , indicando congestión constante.
Pico de velocidad (Norte-Sur)	<b>7:00 a.m.</b> con $\approx 15$ km/h, cae a $\approx 9$ km/h a las <b>8:00 a.m.</b>
Estabilidad (Sur-Norte)	Se mantiene en torno a <b>12-14 km/h</b> , con caídas puntuales a <b>9-10 km/h</b> .
Horas críticas	<b>7-9 a.m.</b> y <b>5-8 p.m.</b> con las velocidades más bajas ( $\approx 8-9$ km/h).
Tendencia en la tarde	Descenso progresivo hasta mínimos al cierre del día.

DESPUÉS DE LAS MEDIDAS	
Nivel general de velocidad	Promedios suben a un rango entre <b>11 y 17 km/h</b>
Pico de velocidad (Norte-Sur)	6:00 a.m. alcanza $\sim 23$ km/h (antes apenas 15 km/h).
Estabilidad (Sur-Norte)	Mantiene valores entre 11-14 km/h, con caídas puntuales
Horas críticas	Siguen siendo <b>7-9 a.m.</b> y <b>5-8 p.m.</b> , pero con velocidades más altas que antes
Tendencia en la tarde	Entre 3:00-6:00 p.m. los valores oscilan entre 10 y 13 km/h, evitando la caída tan marcada que había antes.

# AVANCES — VELOCIDADES PROMEDIO



VELOCIDADES PROMEDIO



ANTES DE LAS MEDIDAS	
Nivel general de velocidad	Promedios entre 7 y 13 km/h.
Pico de velocidad (Norte-Sur)	1:00 p.m. con ≈16-17 km/h; y a las 12:00 p.m. (≈15 km/h)
Pico de velocidad (Sur-Norte)	9:00 a.m. con ≈17 km/h; mínimo a las 8:00 a.m. (≈6 km/h)
Estabilidad	El sentido Norte-Sur es más estable en la tarde (≈11-12 km/h)
Horas críticas	8:00 a.m. (Sur-Norte con ≈6 km/h) y 4:00-8:00 p.m. con descensos a 7-9 km/h.
Tendencia en la tarde	Disminución paulatina en ambos sentidos

DESPUÉS DE LAS MEDIDAS	
Nivel general de velocidad	Promedios suben a un rango entre 12 y 20 km/h
Pico de velocidad (Norte-Sur)	Entre 6:00-7:00 a.m. alcanza valores de 24-27 km/h,
Pico de velocidad (Sur-Norte)	Máx. 12-15 km/h, más estable.
Estabilidad	N-S uniforme (14-18); S-N evita caídas <10
Horas críticas	8 a.m. y 4-7 p.m. mejoran a 10-14 km/h.
Tendencia en la tarde	Descenso moderado y aumento al final del día



**INTRANS**  
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# RÉGIMEN DE CONSECUENCIAS



# AVANCES — AGENTES DE TRÁNSITO



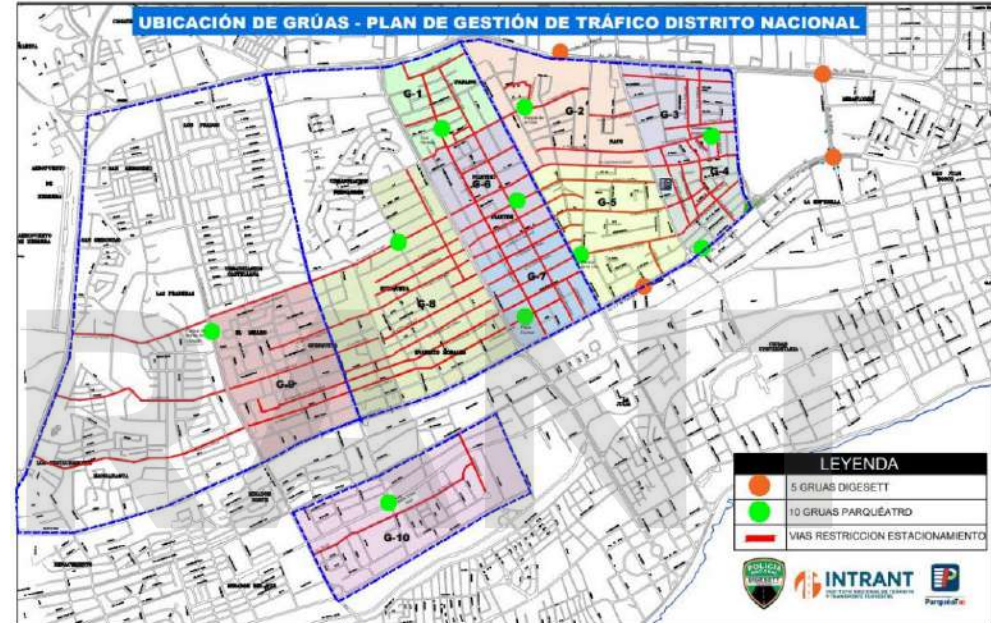
## 700 Nuevos agentes.

- Capacitados bajo el nuevo modelo de patrullaje de la Policía Nacional.
- Entrenamiento especializado en educación vial, trato ciudadano y fiscalización respetuosa.

## Cámaras corporales

- Transparencia en cada actuación
- Supervisión constante
- Protección y seguridad para ciudadanos y agentes.

# AVANCES — REGULACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO



**+5,200** Vehículos Remolcados desde el 01 de Julio del 2025. Mejorando la circulación en las vías dentro del plan.

# AVANCES — RESTRICCIÓN DE GIROS A LA IZQUIERDA



**+7,100 fiscalizaciones por giro prohibido.**

## **FASE I - 2,583**

Av. Lope de Vega / Fantino Falco  
Av. Lope de Vega / Gustavo Mejía Ricart  
Av. Lope de Vega / Max Henríquez Ureña

## **FASE II - 1,205**

Av. Tiradentes - C/ Salvador Sturla  
Av. Tiradentes - C/ Carlos Sánchez  
Av. Tiradentes - C/ Rafael Augusto Sánchez  
Av. Tiradentes - Av. Roberto Pastoriza  
Av. Tiradentes - C/ Frank Felix Miranda



## **FASE III - 1,731**

Av. Abraham Lincoln - C/ Víctor Garrido Puello  
Av. Abraham Lincoln - C/ Andrés Julio Aybar  
Av. Pedro Livio Cedeño - Av. Máximo Gómez  
Av. Winston Churchill - C/ José Amado Soler  
Av. Winston Churchill - Av. Roberto Pastoriza

## **FASE IV - 1,596**

Av. Núñez de Cáceres - Av. John F. Kennedy  
Av. Máximo Gómez - Av. John F. Kennedy

# AVANCES — GESTIÓN HORARIA DEL TRÁFICO



## CANALIZACIÓN DE CARRILES EXPRESO EN PRINCIPALES CORREDORES

### Av. 27 de Febrero

Calle Dr. Defillo – Av. Winston Churchill  
Av. Abraham Lincoln -Tiradentes

### Av. John F. Kennedy

Av. Abraham Lincoln – Av. Lope de Vega  
Av. Tiradentes – Av. Ortega y Gasset

### Av. San Martín

Av. Máximo Gómez – Av. John F. Kennedy

### Av. Los Proceres

Calle Macao – Calle Euclides Morillo

### Av. Abraham Lincoln

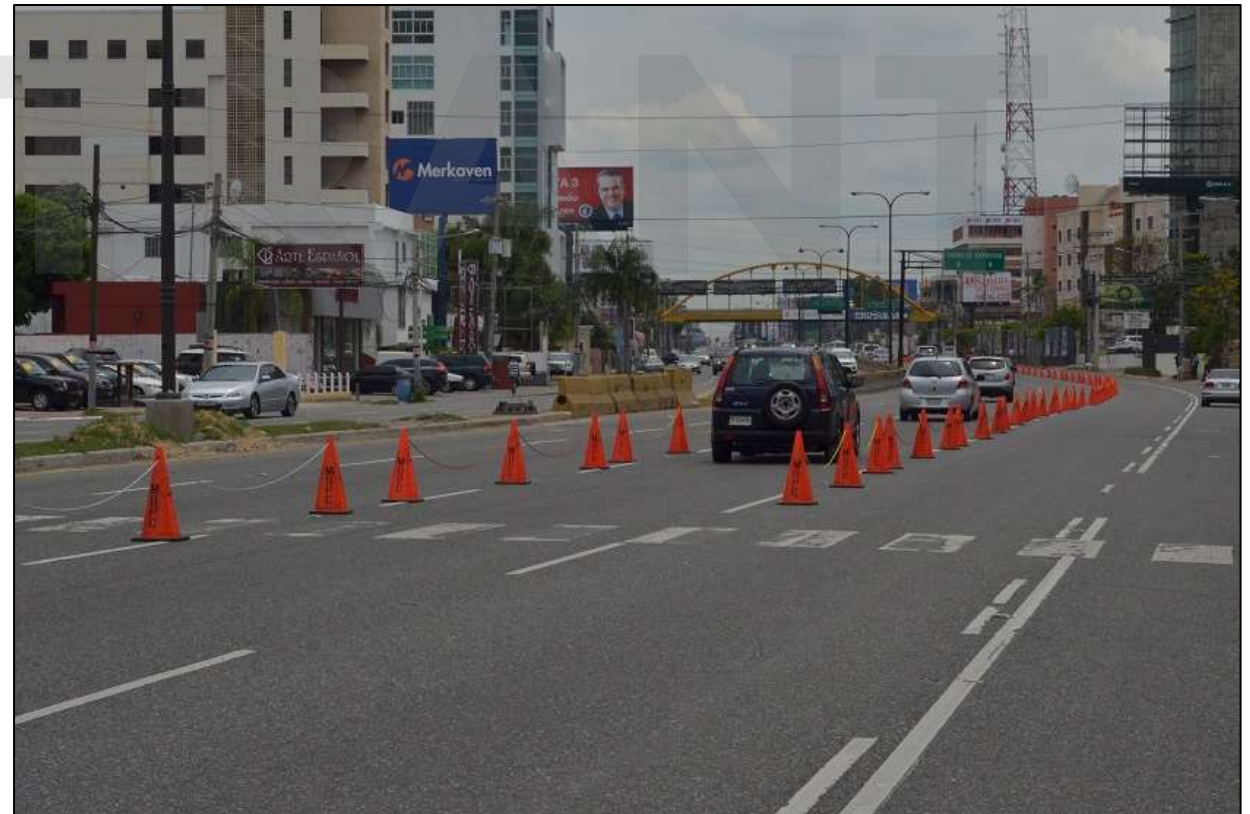
Calle Pedro H. Ureña – Av. 27 de Febrero

### Av. República de Colombia

Calle Danubio Azul – Av. Jacobo Majluta

### Av. Ortega y Gasset

Av. Gustavo M. Ricart – C/ Fantino Falco





## Retiro de parqueadores informales.

- Afecta la movilidad
- Incomoda a los Ciudadanos
- Genera cobros arbitrarios



## Incorporación policías auxiliares para la gestión de tráfico en zonas escolares.

- 35 policías auxiliares distribuidos en 23 centros escolares críticos del Distrito Nacional.
- Seguridad para los estudiantes
- Viabilización en horas de entrada y salida de los centros escolares.

# RD SE MUEVE

Gabinete de transporte

