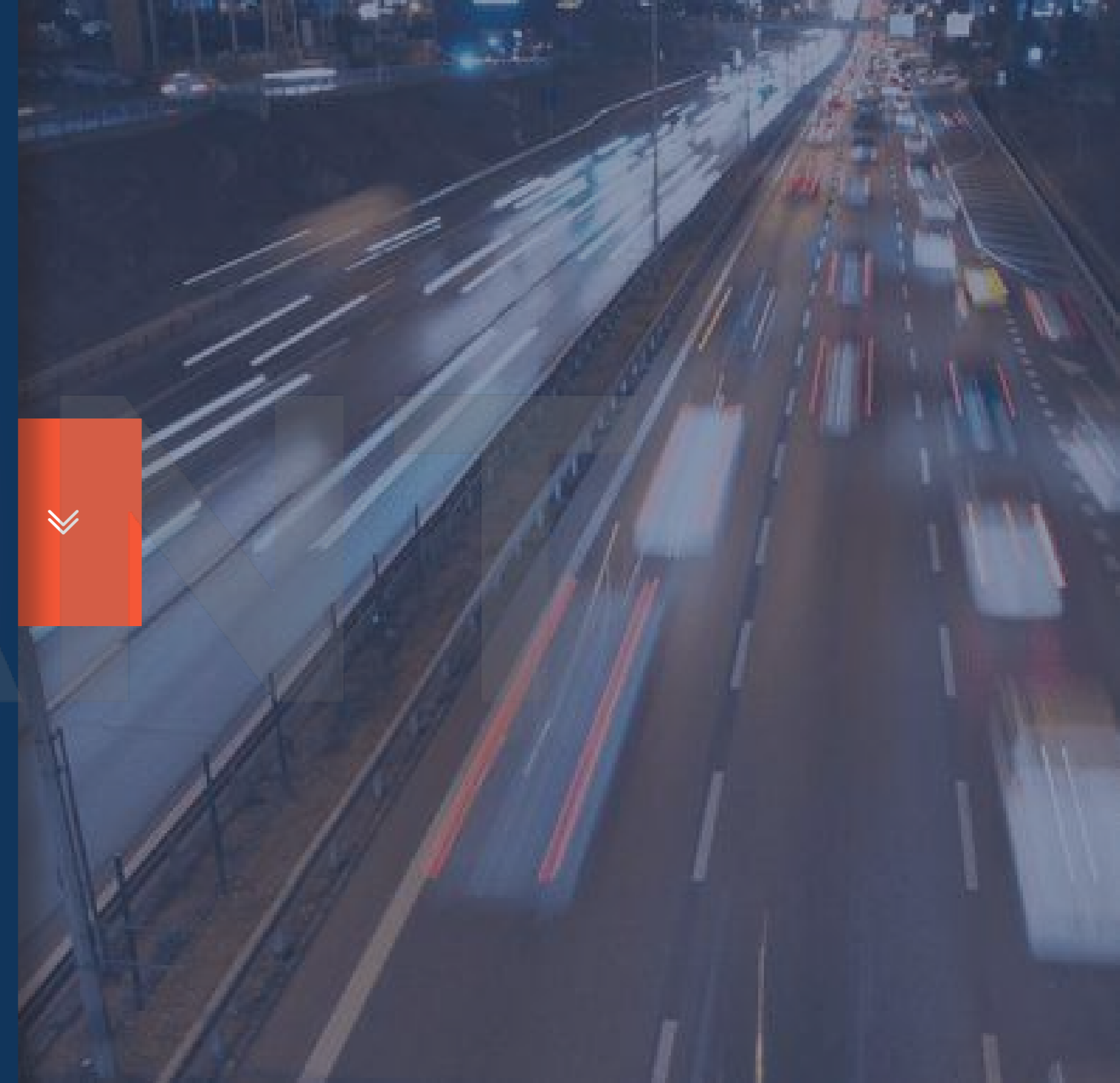


# RD SE MUEVE

Gabinete de  
transporte



Gabinete de  
transporte

# HOY EL GOBIERNO DOMINICANO PRIORIZA LA MOVILIDAD URBANA COMO **EJE CLAVE.**



# HOY TAMPOCO VIVIMOS EN EL MISMO SANTO DOMINGO DE AYER



# EL PARQUE VEHICULAR HA CRECIDO

# ENTRADA

6 MILLONES

5 MILLONES

4 MILLONES

3 MILLONES

2 MILLONES

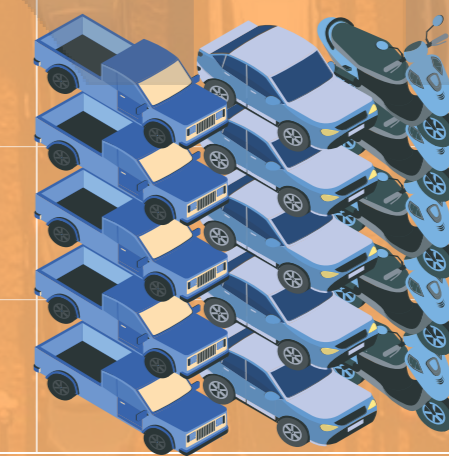
1 MILLÓN

0

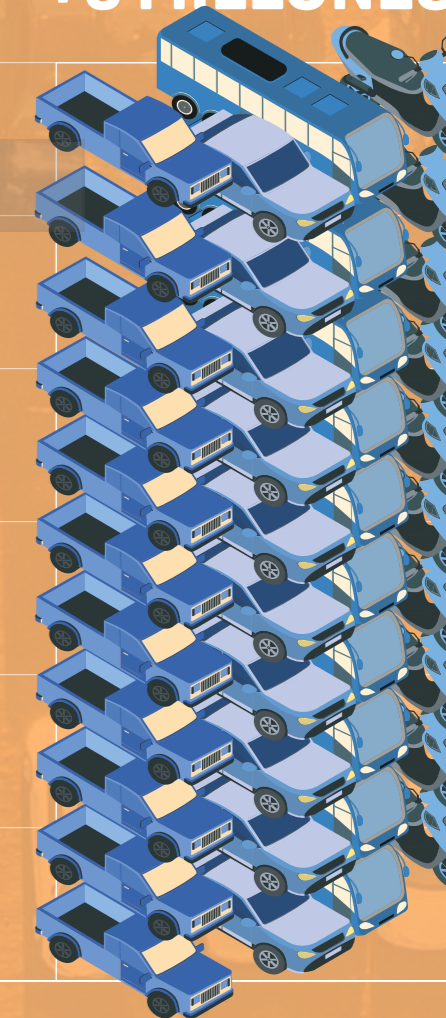
1999  
+1 MILLÓN



2012  
+3 MILLONES



2024  
+6 MILLONES



1,210,000  
DE VIAJES EN HORA PICO A.M.



# LEVANTAMIENTO EN EL GSD 2024

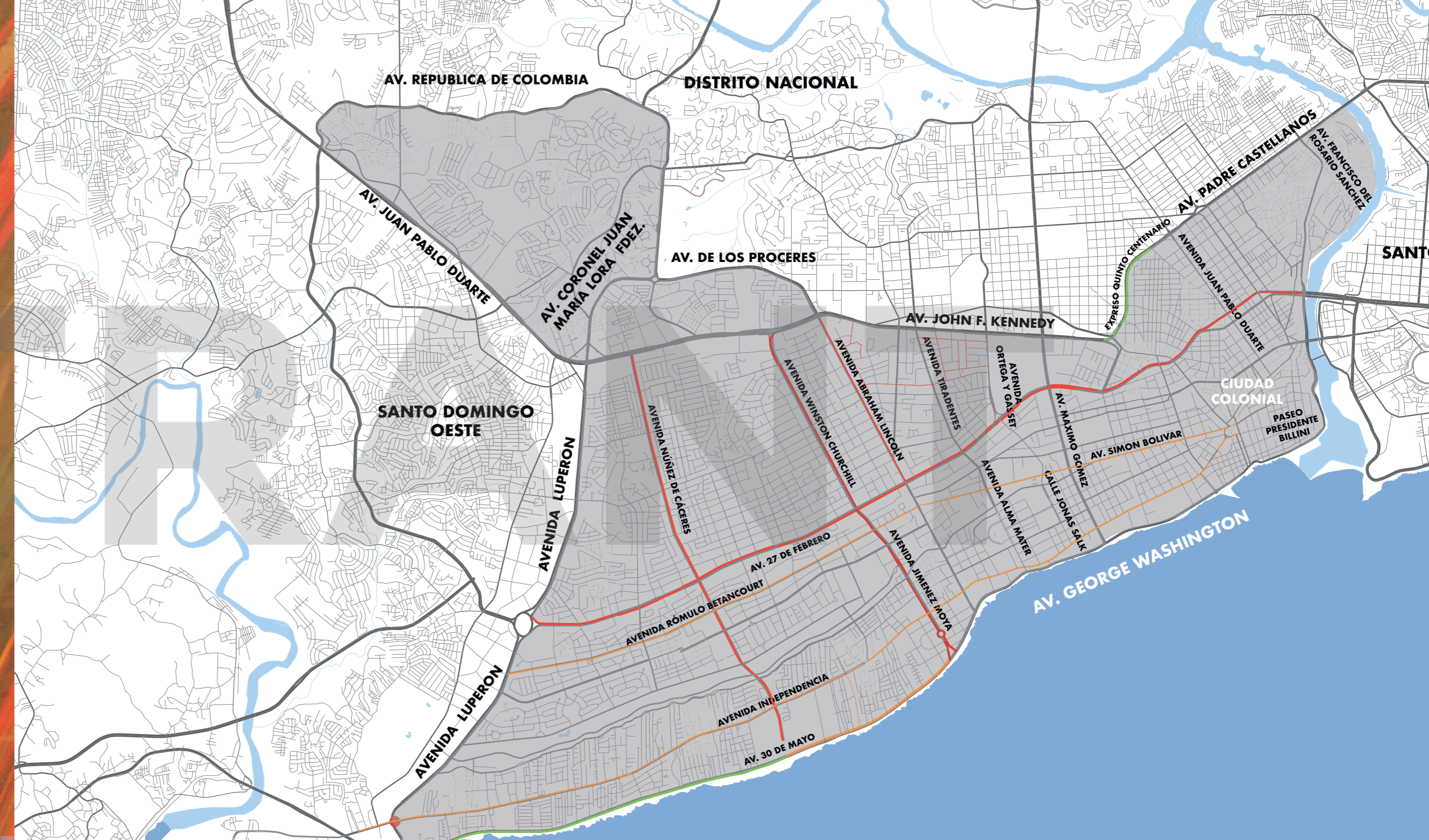
**3 MILLONES  
DE VIAJES  
DIARIOS**

**+35 MIL  
LLAMADAS AL 911  
POR EVENTOS  
DE TRÁNSITO**



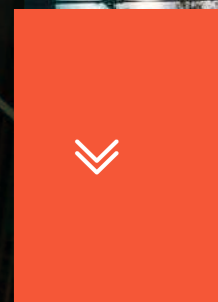
# EN LAS VÍAS PRINCIPALES LA VELOCIDAD ES MENOR **A 25 KMS POR HORA**

Fuente: estudio del PMUS



UN VIAJE PROMEDIO TOMA  
**1 HORA Y 15 MINUTOS EN GSD.**

Fuente: estudio del PMUS



# PERO, ¿CUÁNTO NOS CUESTA LA CONGESTIÓN?

75

millones  
de horas

23

horas por  
habitantes

36

horas por  
viajero

0.67 %  
del PIB

=

US\$ 180  
millones  
de costo  
económico anual

Fuente: estudio del BID



Gabinete de  
transporte



**imtraff**  
ENGENHARIA E MOBILIDADE



# CONSULTORÍA INTERNACIONAL

**+850  
PROYECTOS  
EN EL MUNDO**

**+60 MIL KMS  
DE CASOS DE  
SIMULACIÓN  
A NIVEL MICRO  
Y MACRO**

**+7 MIL KMS  
EN ESTUDIOS DE  
SEGURIDAD VIAL**



# ¿QUÉ HIZO IMTRAFF?

**+30**  
CRUCES  
AFORADOS

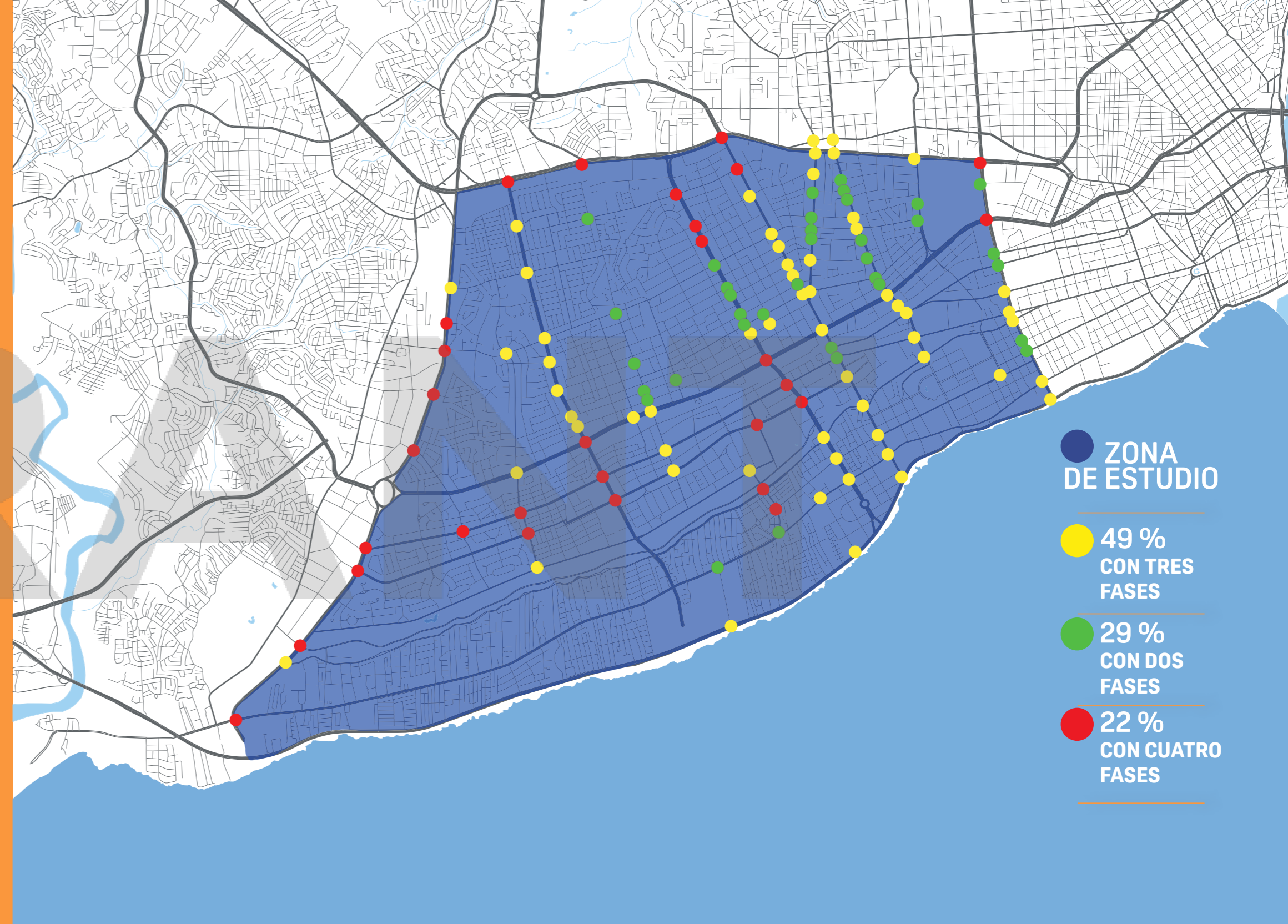
**+120**  
INTERSECCIONES  
SEMOFARIZADAS  
ANALIZADOS

**+220**  
HORAS  
DE VIDEOS  
ANALIZADOS

**+3000**  
PUNTOS  
DE ENCUESTAS  
ORIGEN-DESTINO

# 123 CRUCES SEMAFORIZADOS ANALIZADOS

+70 %  
CON TRES  
O MÁS FASES



# DIÁGNOSTICO DEL ESTUDIO

SISTEMA DE  
TRANSPORTE  
PÚBLICO ES  
INSUFICIENTE

INCUMPLIMIENTO  
DE LAS LEYES Y  
REGLAMENTACIONES

EN EL PASADO  
PLANEACIÓN  
URBANA DEFICIENTE  
– CORTO PLAZO

DESORGANIZACIÓN  
VIAL

CARENCIA  
POLÍTICAS  
PÚBLICAS  
SOSTENIBLES

FALTA DE  
OPTIMIZACIÓN  
SEMAFÓRICA

# QUE SE RECOMIENDA PARA GESTIONAR EL TRÁFICO

## LA CREACIÓN DE CUATRO PLANES PARA

1.

### REORDENAR

la señalización  
y reglamentación  
de la circulación  
en las calles.

2.

### OPTIMIZAR

las fases de los  
semáforos de  
cruces claves  
en el D.N.

3.

### TRANSFORMAR

11 vías principales,  
optimizando  
flujos con rutas  
alternas, cierre de  
cruces irregulares,  
y control de  
giros y parqueos  
para evitar  
interrupciones.

4.

### CREACIÓN

de pares viales  
para mejorar  
la movilidad

# RESULTADOS **ESPERADOS**

**23%**

de aumento en  
la capacidad  
de las vías

**24%**

aumento flujo  
movilidad en las  
intersecciones

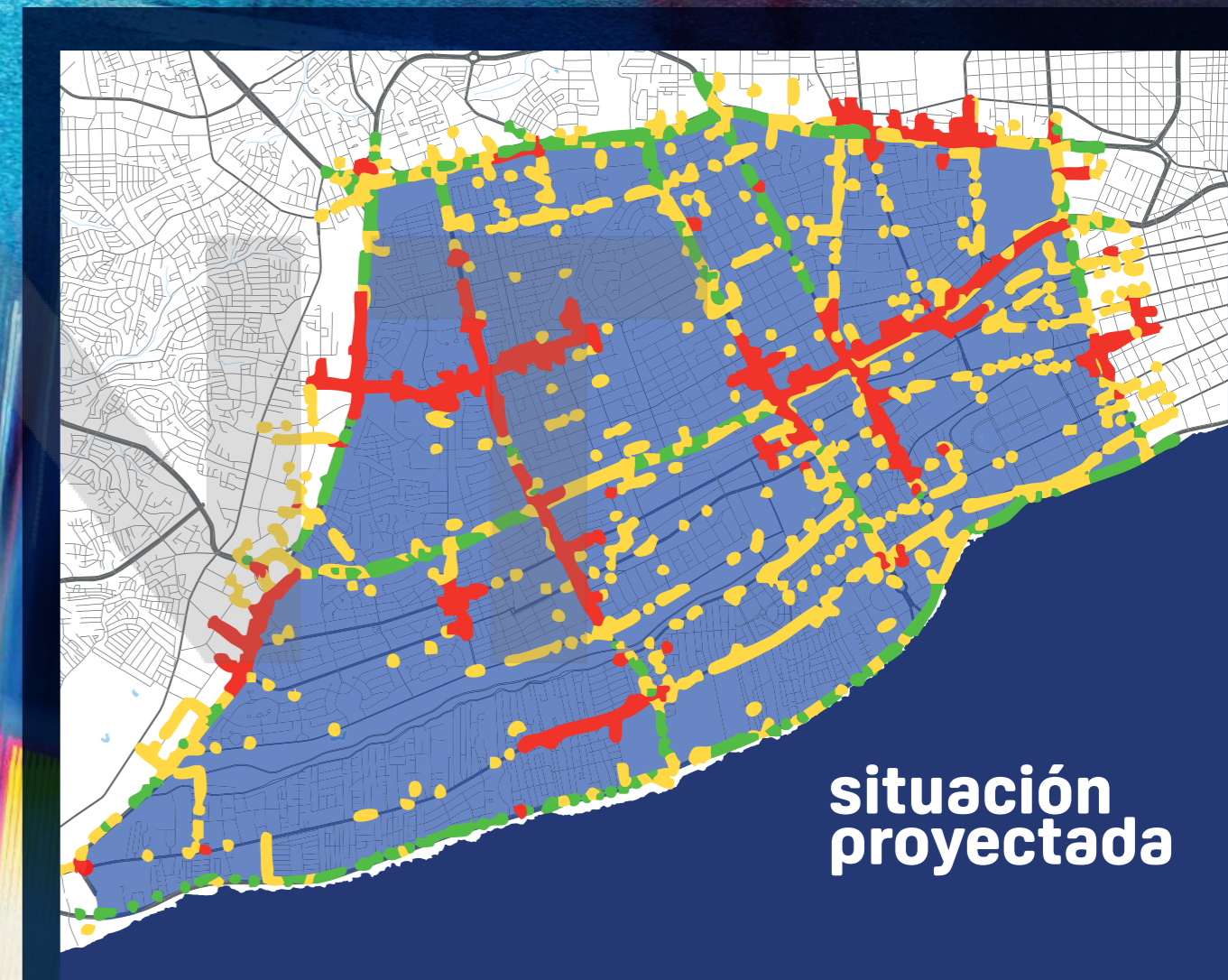
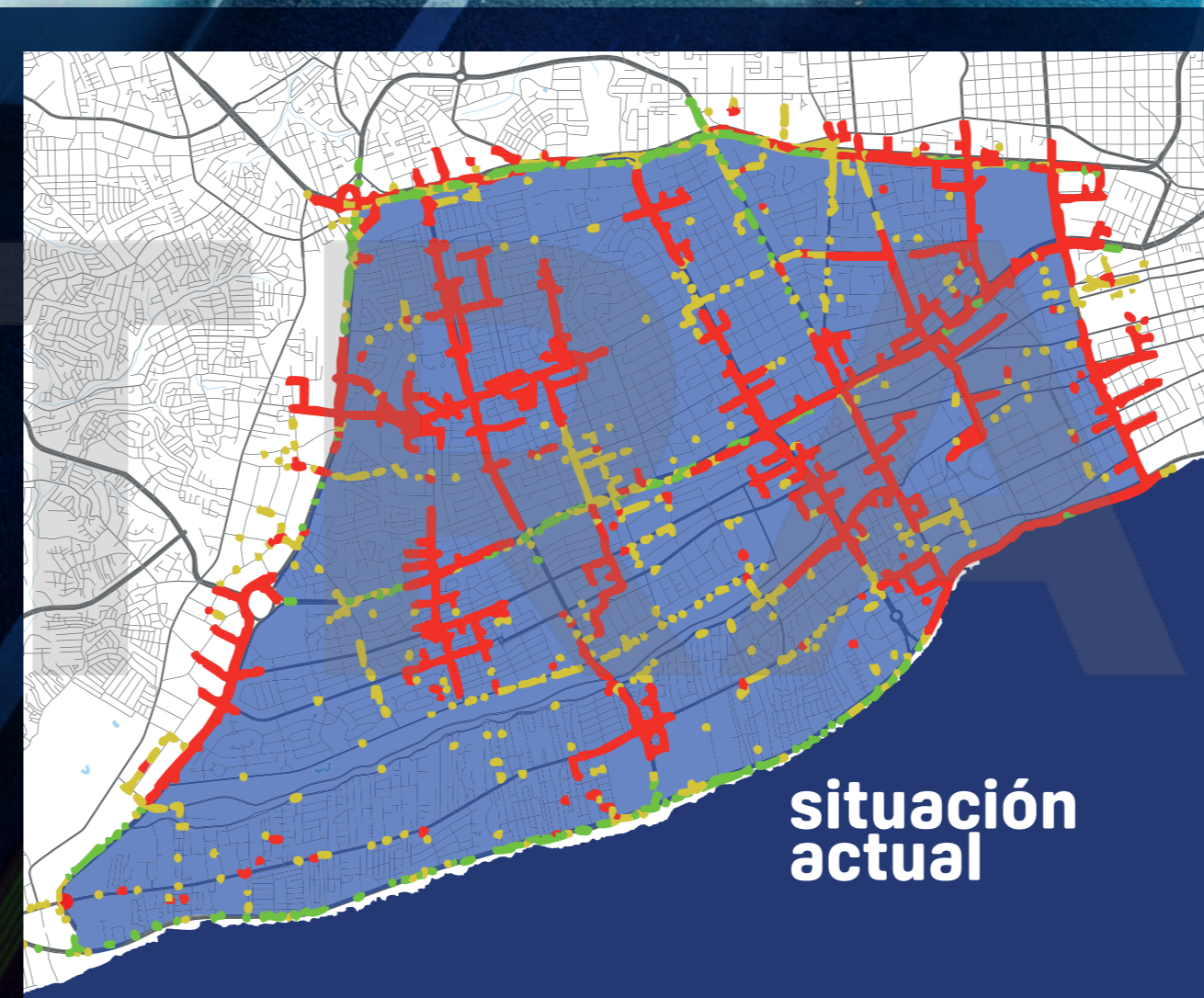
**17%**

disminución  
en los retrasos  
en los principales  
ejes viales

**20%**

disminución  
en la emisión  
de GEI

# RESULTADOS DE LA SIMULACIÓN DE TRÁFICO



# EJEMPLOS QUE SE DEBE HACER

REDUCIR EL  
ANCHO DE CARRIL  
PARA AUMENTAR  
LA CAPACIDAD

Video otniel



# EJEMPLOS QUE SE DEBE HACER

**RESTRICCIÓN DE  
GIROS A LA IZQUIERDA  
REDUCCIÓN DE FASES  
DEL SEMÁFORO**



# MEDIDAS A IMPLEMENTAR





# RED SEMAFÓRICA OPTIMIZADA

ADECUACIÓN CICLOS  
SEMAFÓRICOS



# REGULACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO

**APLICACIÓN  
DE LA  
REGULACIÓN  
DE LA SEÑALES  
EXISTENTES**

**AUMENTO  
DEL ALCANCE  
TERRITORIAL**

**REORDENAMIENTO  
PERFILES VIALES**

**GESTIÓN  
OPERATIVA CON  
PARQUÉAT\_RD**

**CREACIÓN DE  
NORMATIVAS  
PENDIENTES DE  
ESTACIONAMIENTO**

# RESTRICCIÓN GIROS A LA IZQUIERDA



TODOS LOS DETALLES EN  
[WWW.RDSEMUEVE.GOB.DO](http://WWW.RDSEMUEVE.GOB.DO)

Campaña final



# ESCALONAMIENTO DE HORARIOS

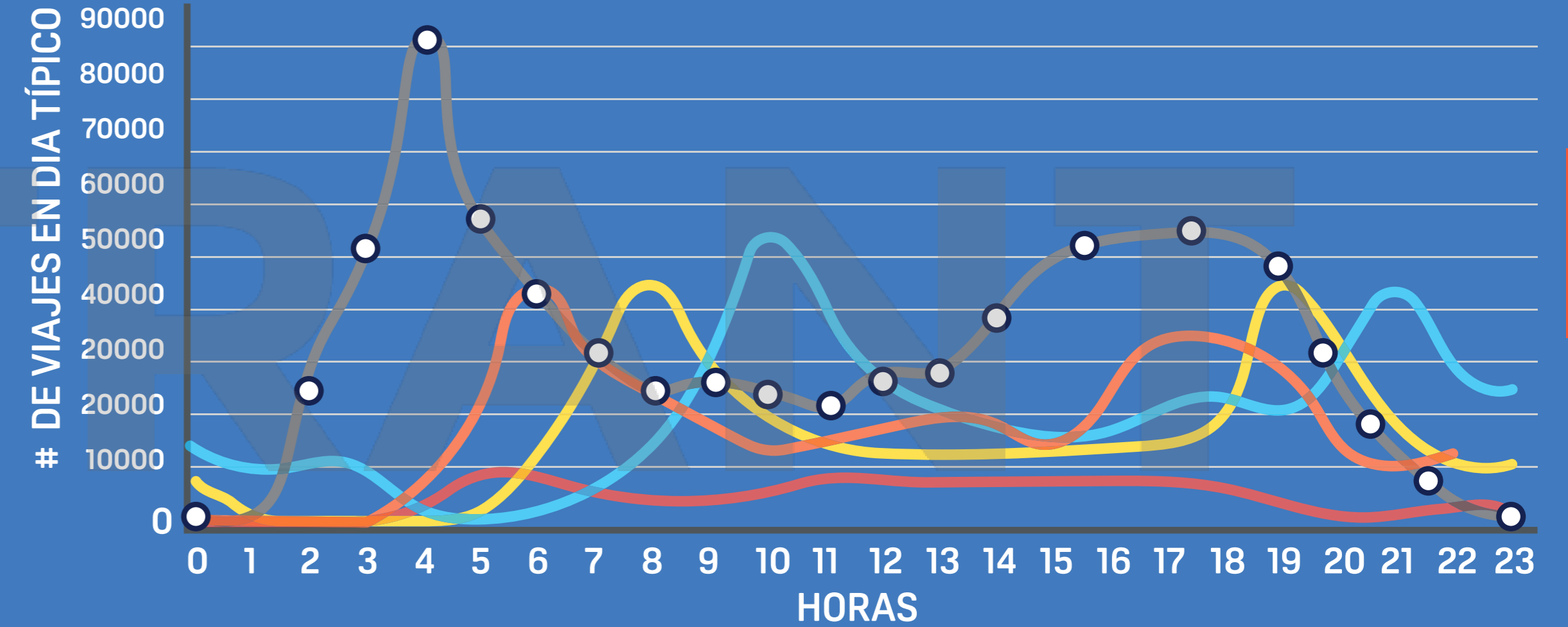


# MÁS DEL 70 % DE LOS DESPLAZAMIENTOS SON POR TRABAJO Y ESTUDIO.

SE EVIDENCIA CONCENTRACIÓN DE INICIO DE LABORES  
EN EL **HORARIO DE LAS 8:00 A.M.**, ASÍ COMO CONCENTRACIÓN  
EN EL FINAL DE LABORES EN EL **HORARIO DE LAS 4:00 P.M.**



# LO QUE TENEMOS VS LO ESPERADO



# REGIMÉN DE CONSECUENCIAS



1.

**+700  
AGENTES NUEVOS**

**+600  
CÁMARAS  
CORPORALES  
EN PRIMERA ETAPA**

2.

**LA INSTALACIÓN  
DE 2,000 NUEVAS  
CÁMARAS EN  
EL GRAN SANTO  
DOMINGO**

3.

**CENTRO DE  
RETENCIÓN  
VEHICULAR  
CON ENLACE  
DE UBIAPP**

4.

**COORDINACIÓN  
CON LA PGR  
Y SU NUEVA UNIDAD  
CREADA PARA  
COBRO EFECTIVO  
DE LAS MULTAS**

# REFORMA DE LA LEY 63-17 PARA IMPULSAR

1.

**LAS MULTAS  
ES UN CREDITO  
EN FAVOR  
DEL ESTADO,  
NO PERIMEN**

2.

**TIPIFICAR LOS  
DELITOS DE DOLOR  
EVENTUAL DE LOS  
CULPOSOS Y LAS  
CONTRAVENCIONES.**

3.

**RETENCIÓN DE  
VEHÍCULOS EN  
CASO DE NO  
TENER LICENCIA,  
PLACA O ESTADO  
DE EMBRIAGUEZ.**

# CRONOGRAMA DE ACCIONES

## MEDIDAS

## IMPLEMENTACIÓN

GESTIÓN HORARIA DEL TRÁFICO EN PRINCIPALES CORREDORES VIALES

OPTIMIZACIÓN RED SEMAFÓRICA

REGULACIÓN DE ESTACIONAMIENTO

RESTRICCIONES GIROS A LA IZQUIERDA

ESCALONAMIENTO DE HORARIOS

REGIMÉN DE CONSECUENCIAS



# SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE GSD

ACCIONES EN CURSO PARA LOS  
PRÓXIMOS MESES

AMPLIACIÓN  
DE CAPACIDAD EN  
LAS LÍNEAS 1 Y 2  
DEL METRO

NUEVOS  
CORREDORES:  
INDEPENDENCIA

EL TRÁFICO DE UNA CIUDAD  
NO SE MEJORA POR UNA VÍA  
SE GESTIONA EN CONJUNTO.

