



# INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

OCTUBRE – DICIEMBRE 2025



# OBJETIVOS

1

Realizar estudios de tránsito para la mejora de las condiciones del flujo vehicular en cruces semafóricos.



2

Programar y sincronizar cruces semafóricos.



3

Recomendar el diseño vial y/o medios constructivos para mejorar el flujo vehicular en cruces semafóricos.



4

Supervisar y fiscalizar proyectos de sistemas centralizados de control de tráfico en el Gran Santo Domingo.

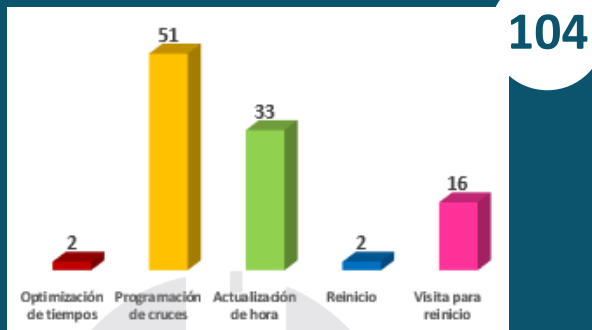


5

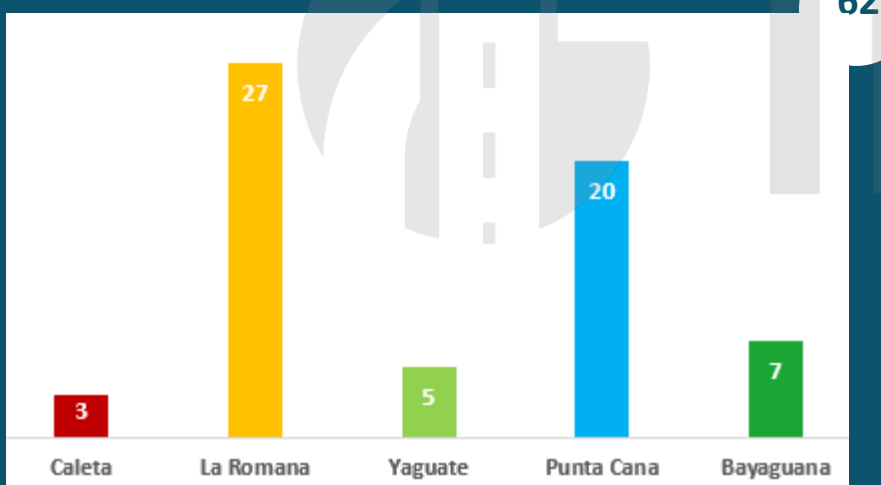
Dar soporte a las municipalidades a nivel nacional con sus sistemas de control de tráfico.



## GESTIONES DE TRÁFICO

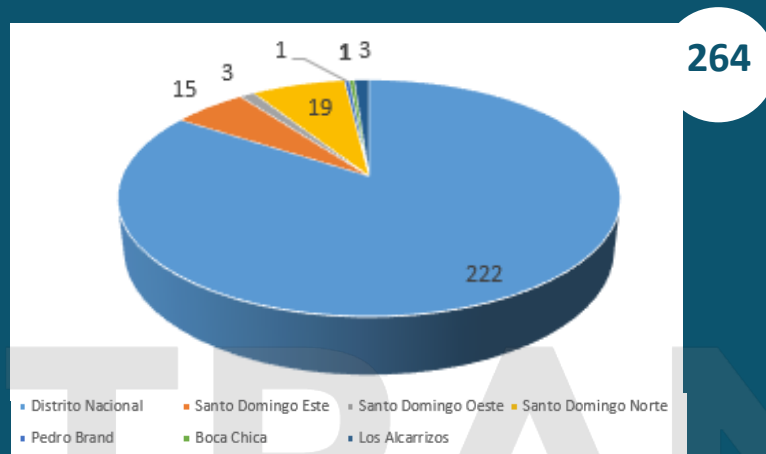


## CRUCES CIUDADES EVALUADAS



Centro de Control de Tráfico

## CRUCES SUPERVISADOS GRAN SANTO DOMINGO



Propuestas de  
Semaforización

16

Cruces  
Nuevos  
Instalado

02

Propuestas  
de Mejoras

13

Provincias  
Visitadas

4

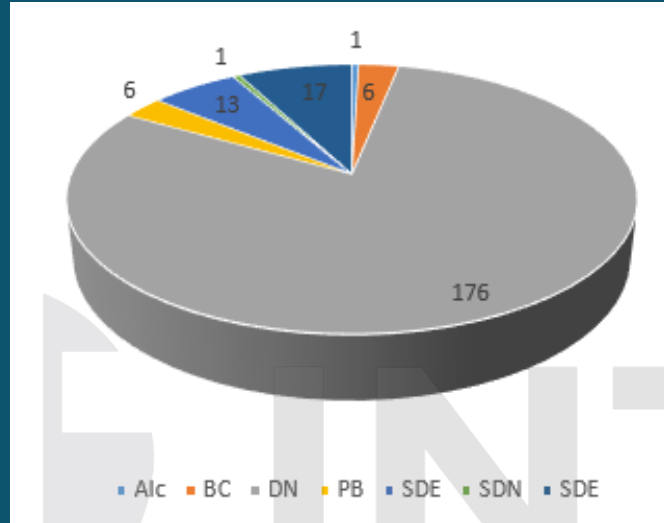
Cruce  
Rehabilitado

01

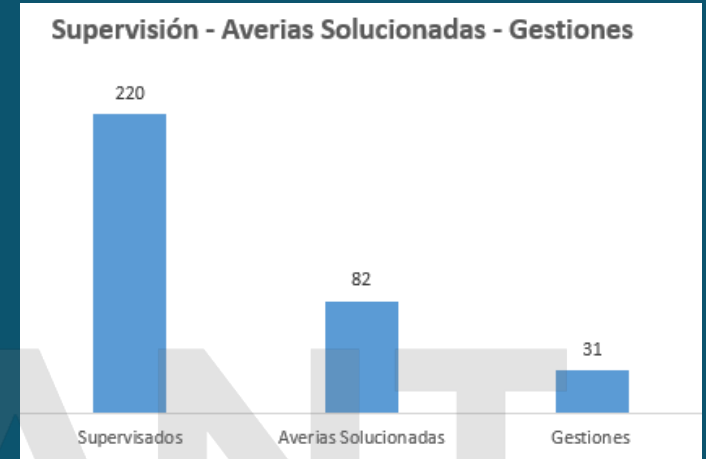
Operativos

1

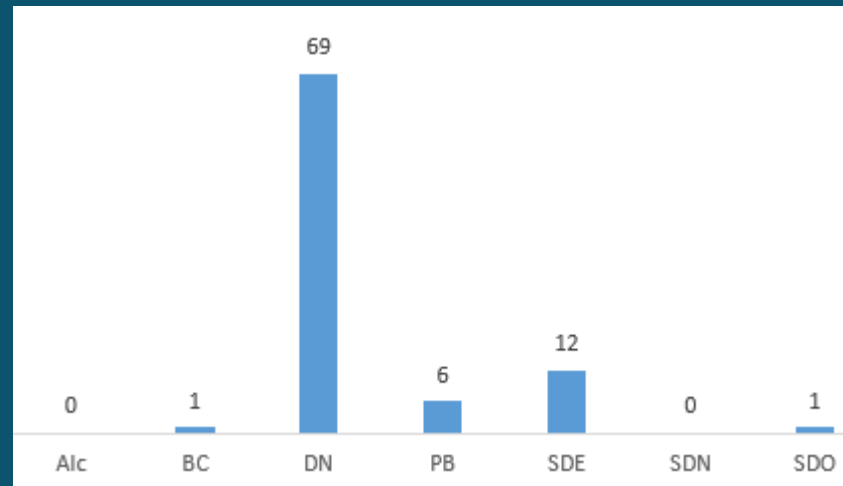
## OPERATIVO PRIMERA FASE



220



## OPERATIVO SEGUNDA FASE



89





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

Gran Santo Domingo



01

Nivel de Servicio Intersección Nueva Instalada Av. Anacaona – Av. Las Ninfas, D.N.

02

Propuesta Mejoras Av. Ecológica – C/ Amaury Villalba, SDE.

03

Propuesta Señalización Av. España – C/ María Trinidad Sánchez y C/ Proyecto, SDE.

04

Rehabilitación y propuesta Planes de Tiempo Prol. 27 de Febrero – Av. Isabel Aguiar, SDO

05

Ubicación Mercado de Elementos Semafóricos Av. Ecológica – Av. Encarnación Mendoza, SDE.

06

Evaluación Análisis Puntos Críticos Av. Nicolás de Ovando, Tramo Av. Ortega y Gasset – C/ Albert Thomas, DN

07

Evaluación Técnica Puntos Críticos Sector Guaricanos, SDN

08

Evaluación Técnica Municipio Bayaguana, Monte Plata

09

Ubicación Mercado de Elementos Semafóricos Aut. 30 de Mayo – C/ Las Gaviotas, DN.

10

Informe Revisión Diseño Geométrico Marginal Aut. Duarte

11

Informe Técnico Cruces Semaforizados Municipio Yaguate, San Cristóbal

12

Recorrido y Ajustes Programación de Tiempos Punta Cana, La Altagracia

19

Supervisión y Coordinación Cruces Av. Alma Mater, D.N.

13

Informe Solicitud Semáforo Av. Hípica – Carretera Mella, SDE.

14

Nivel de Servicio Intersección Nueva Instalada Av. Hípica – Carretera Mella, SDE

15

Informe Técnico Cruces Semaforizados y No Semaforizados Municipio La Romana

16

Informe Técnico Cruces No Semaforizados Distrito Municipal Caleta

17

Operativo Especial Tormenta

18

Estudios de Tránsito





**INTRANS**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

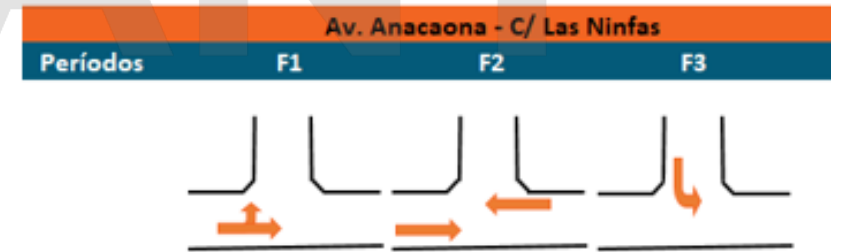
DISTRITO NACIONAL



**Resumen**

Simulación Escenarios antes y después Instalación Semáforo Av. Anacaona – C/ Las Ninfas, D.N.

La intersección mejoró el nivel de servicio, pasó de nivel F-105 seg/veh a B-13 seg/veh, con tres fases.

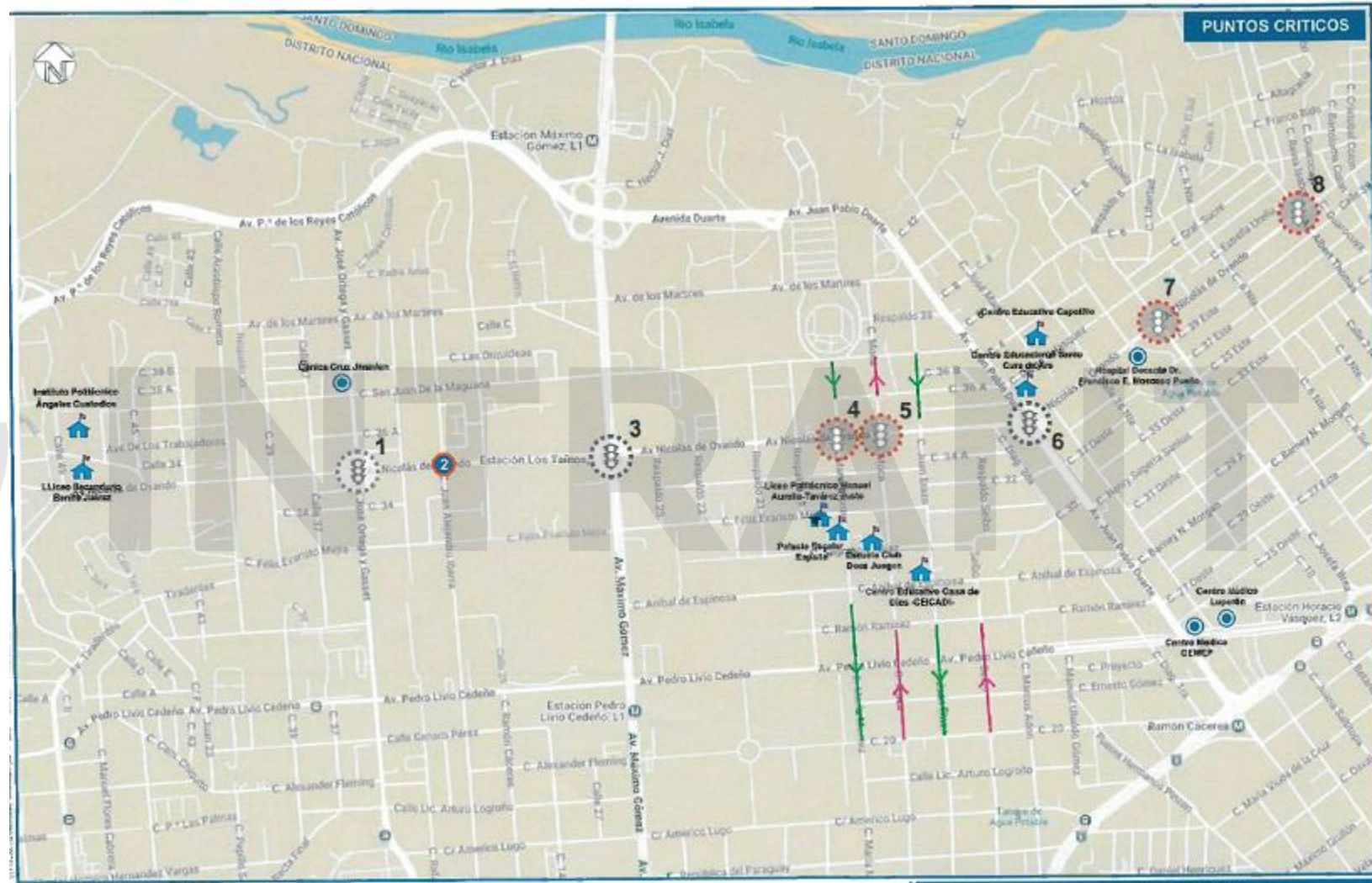


## Resumen

A solicitud de la Alcaldía y representantes de juntas de vecinos solicitan evaluación de puntos críticos y rehabilitación de semáforos. Se realizaron estudios de velocidad, aforos y recorrido y demora.

### Recomendaciones:

- Rehabilitar semáforo Av. Nicolás de Ovando – C/ Josefa Brea.
- Rehabilitar semáforo Av. Nicolás de Ovando – C/ Albert Thomas.
- Señalización en el tramo.

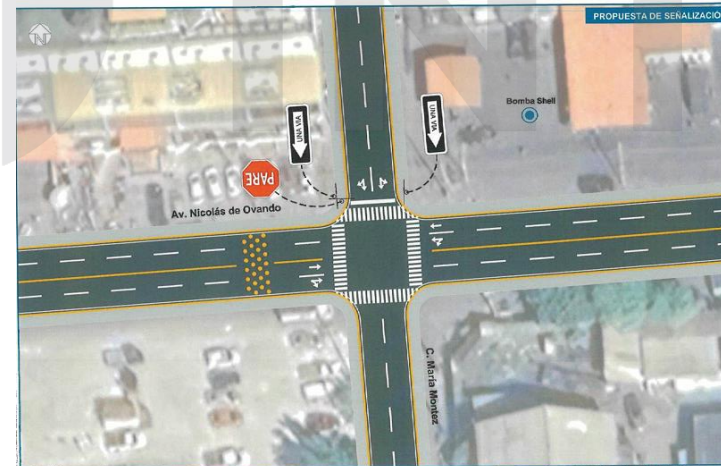
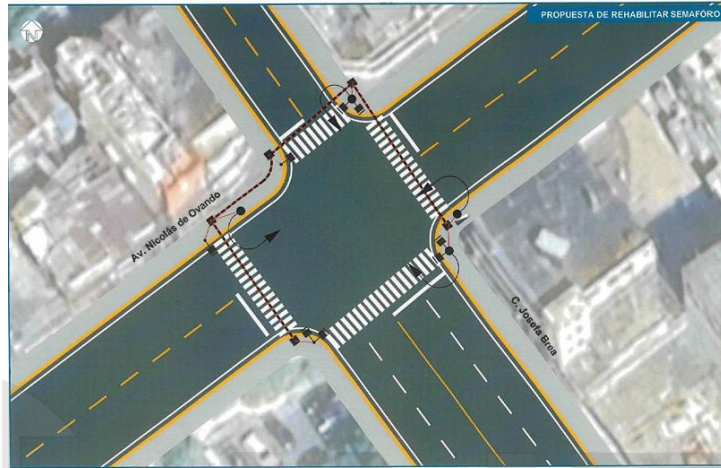


## Resumen

A solicitud de la Alcaldía y representantes de juntas de vecinos solicitan evaluación de puntos críticos y rehabilitación de semáforos. Se realizaron estudios de velocidad, aforos y recorrido y demora.

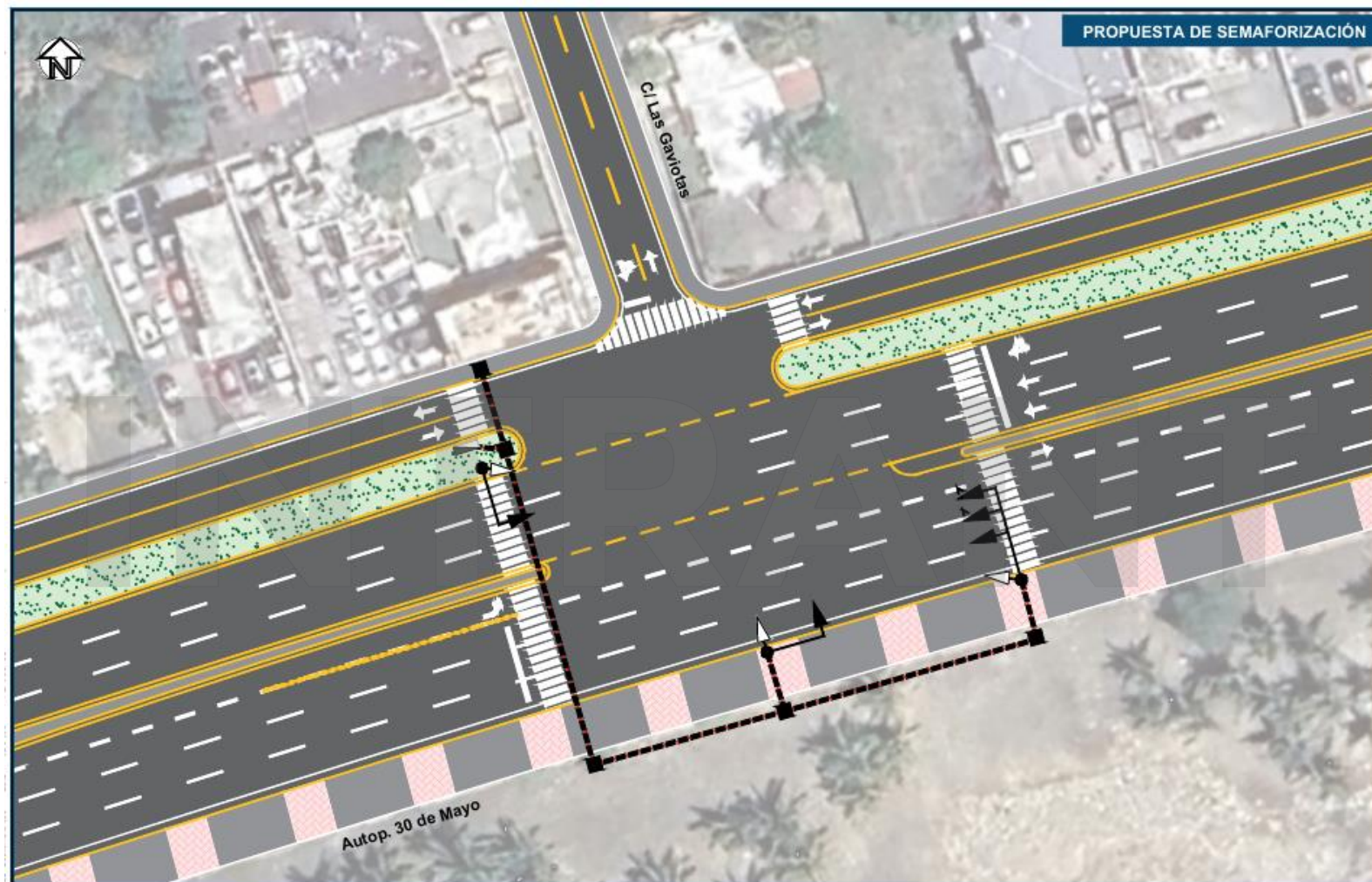
### Recomendaciones:

- Rehabilitar semáforo Av. Nicolás de Ovando – C/ Josefa Brea.
- Rehabilitar semáforo Av. Nicolás de Ovando – C/ Albert Thomas.
- Señalización en el tramo.



## Resumen

Con la colaboración de una empresa privada se marcaron los puntos de registros y elementos de soporte faltantes.



**Resumen**

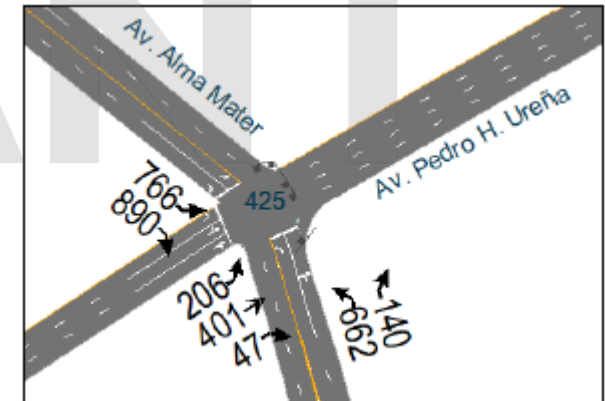
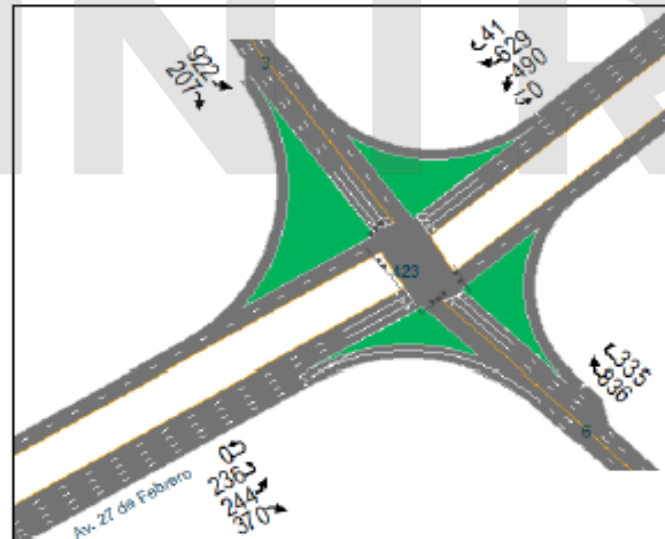
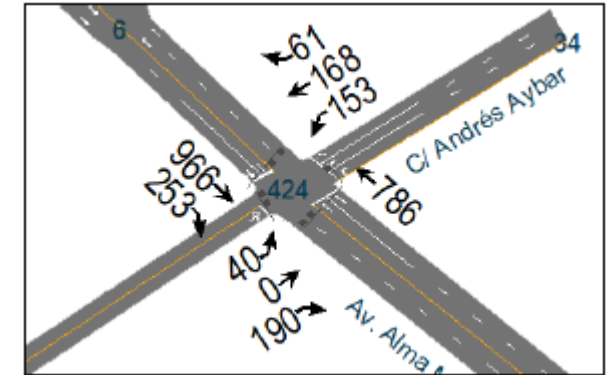
Atendiendo la solicitud de los agentes de DIGESETT, se supervisaron los cruces sobre la Av. Alma Mater.

Se supervisó la avenida durante una semana, se simuló y aplicó en campo la alternativa viable.

Se sostuvo un acercamiento con los agentes que administran el tramo explicándole el reparto y orden de las fases.

**Orden Fases Semafóricas Tramo Av. Alma Mater  
(Av. 27 de Febrero – Av. Pedro H. Ureña)**

Intersecciones Av. Alma Mater	Movimientos Protegidos		
	Fase 1	Fase 2	Fase 3
Av. 27 de Febrero	Norte y Sur	Acceso Este	Acceso Oeste
Av. México	Norte y Sur	Norte y Sur	Acceso Este
Av. P.H.U.	Acceso Norte	Norte y Sur	Acceso Oeste





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

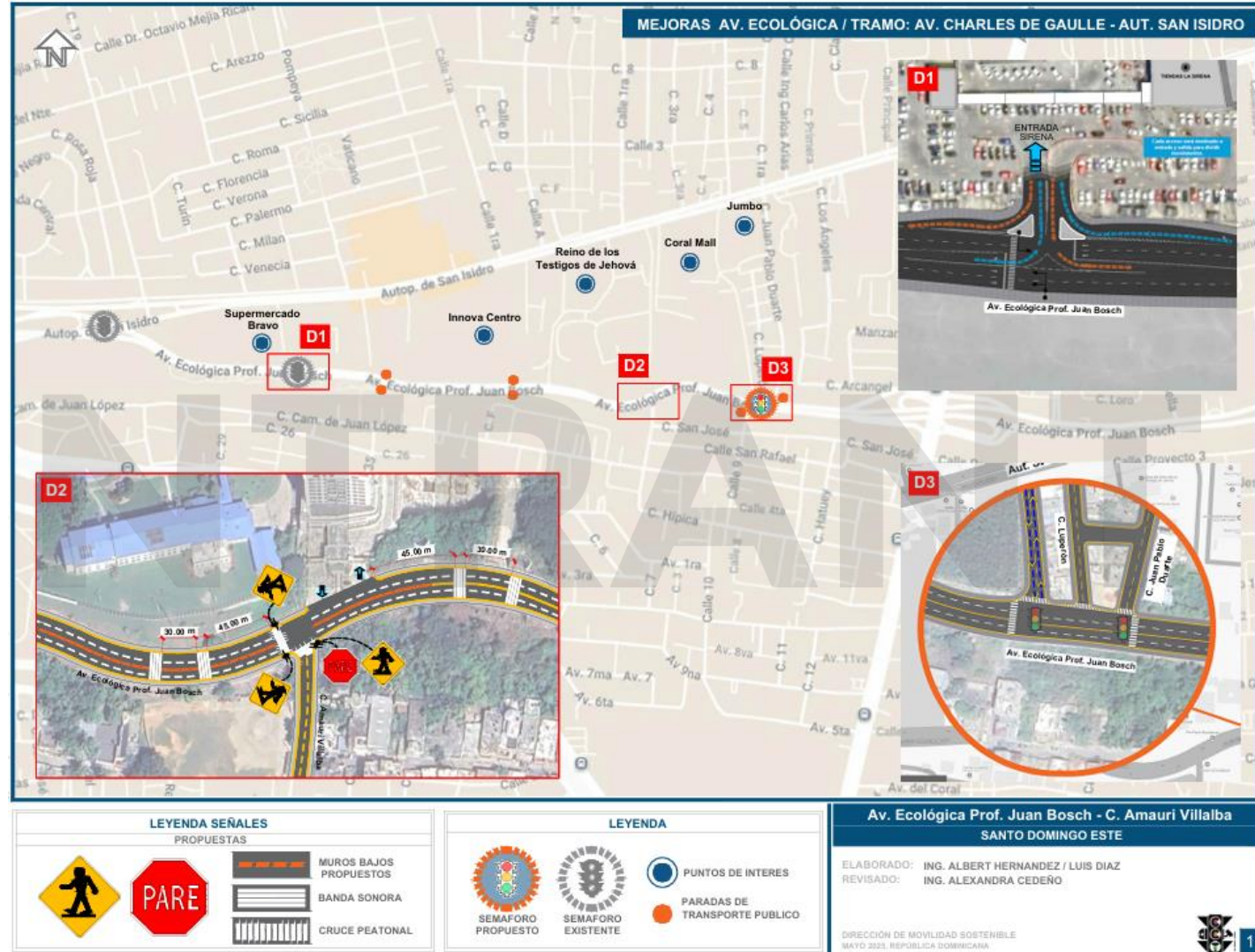
Santo Domingo Este



**Resumen**

Solicitud de semáforo por falta de mecanismos de control de tránsito por la ocurrencia de accidentes en Av. Anacaona – C/ Amaury Villalba, SDE.

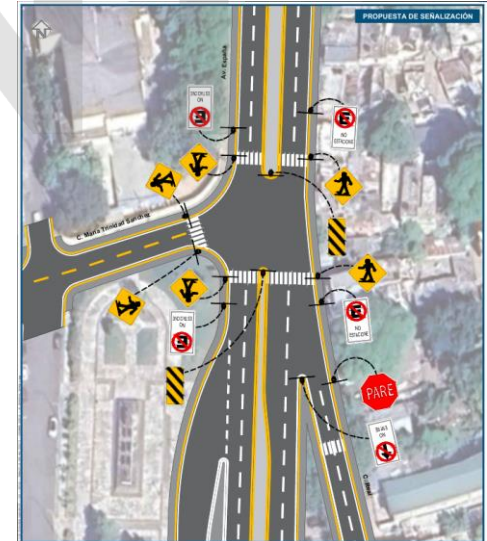
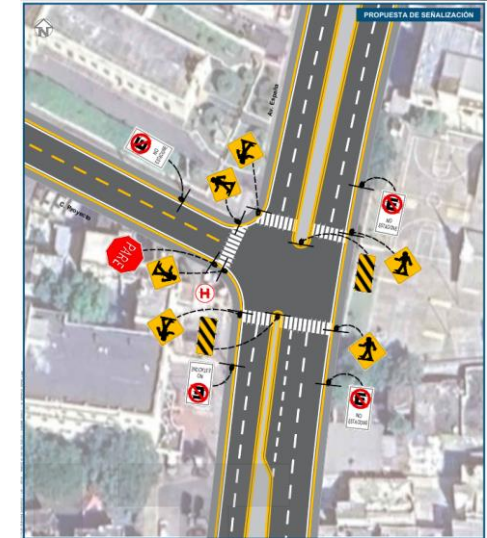
Según la base de datos los accidentes ocurren en la noche y madrugada. Se recomendó calmar el tránsito con bandas en el pavimento y señalización.



**Resumen**

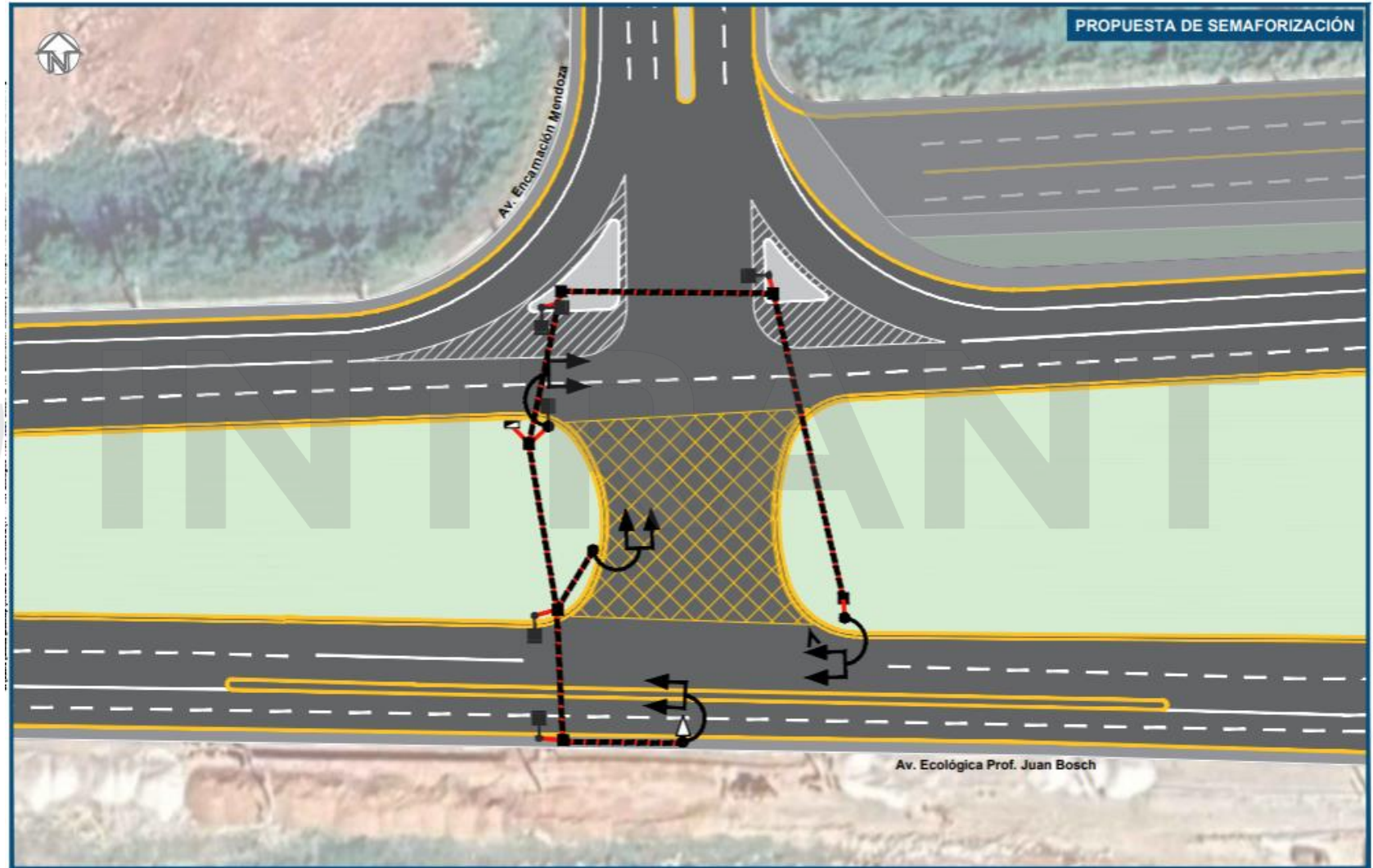
Solicitud de semáforo por inseguridad estudiantil a solicitud de Parroquia Nuestra Señora del Rosario y Escuela Socorro Sánchez. Av. España – C/ María Trinidad Sánchez y C/ Socorro Sánchez., SDE.

Según la base de datos los accidentes mínimos ocurren próximo a los colegios. Se propone señalización



### Resumen

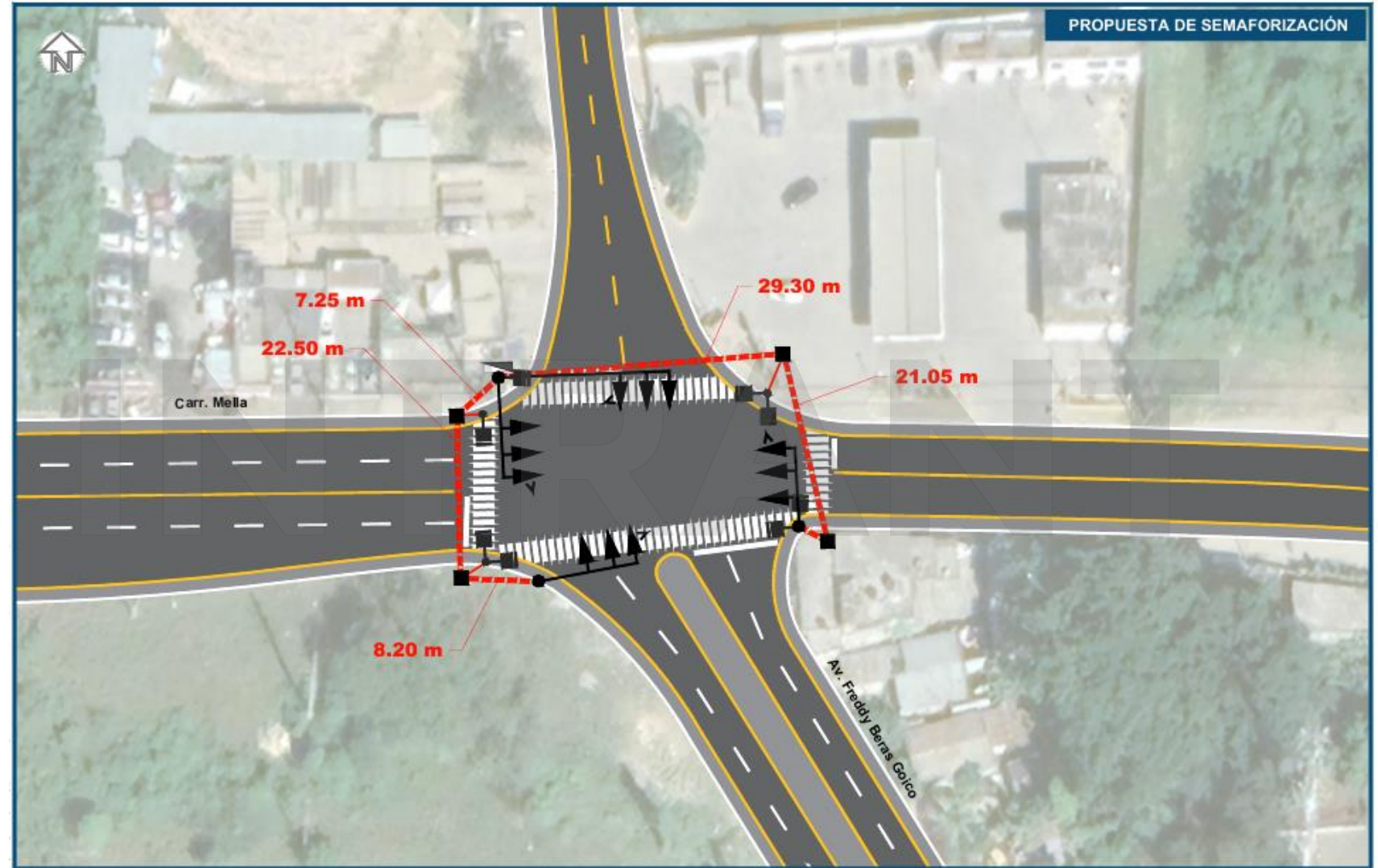
Con la colaboración de una empresa privada se marcaron los puntos de registros y elementos de soporte.



Resumen

A solicitud del viceministro de Desarrollo Social del Ministerio de la Presidencia, requiere un semáforo en Hípica – Carretera Mella, S.D.E.

De la evaluación realizada en 2024 en la Carretera Mella, el cruce solicitado aplica para la instalación.

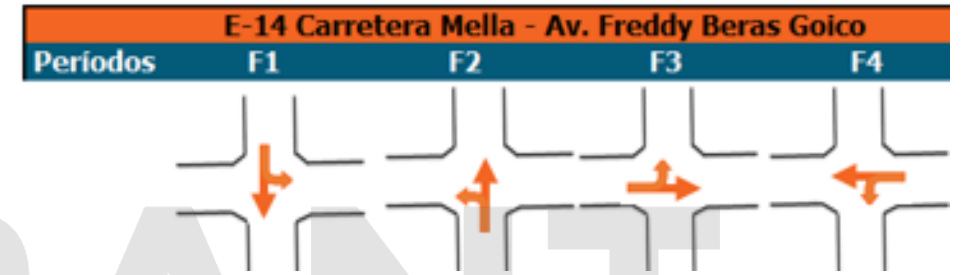


Resumen

Simulación Escenarios antes y después Instalación Semáforo Av. Hípica – Carretera Mella, S.D.E.

La intersección mejoró el nivel de servicio, la intersección continúa en F, pero la demora disminuyó de más de mil a 149 seg/veh.

Regulador de varios planes de tiempo.



RANT





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Santo Domingo Norte

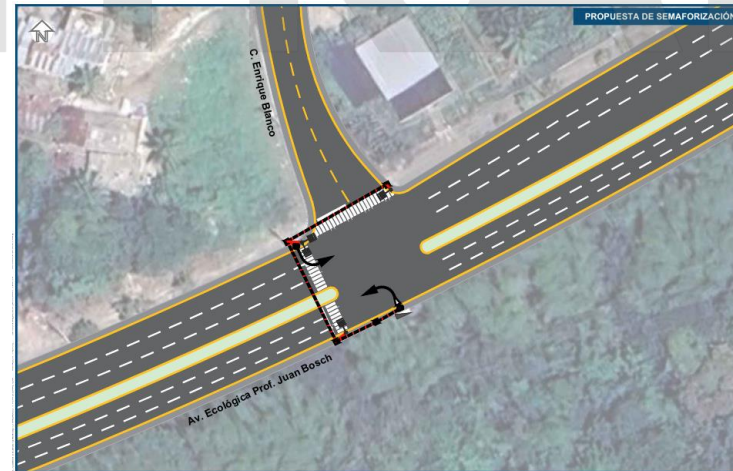
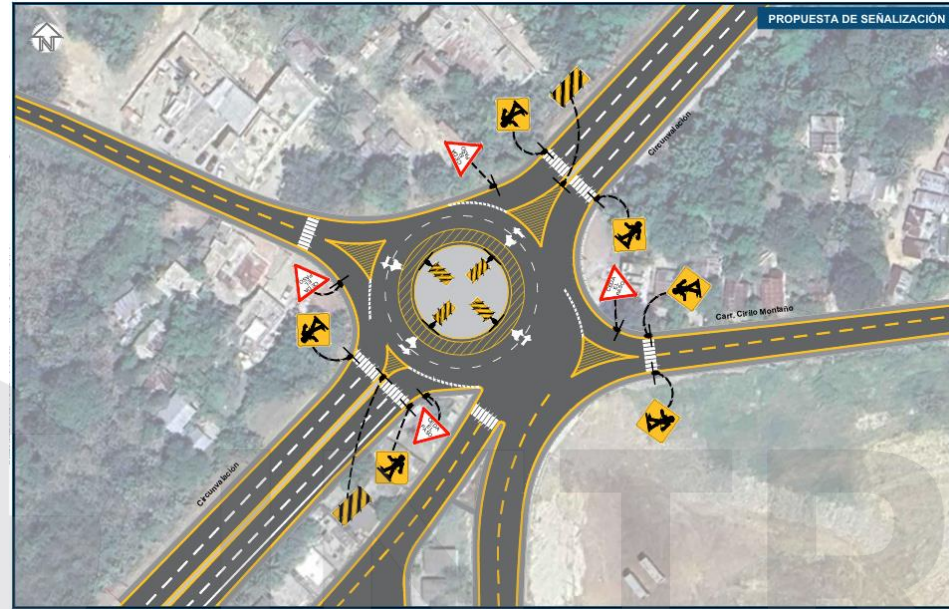


Resumen

A solicitud de la cámara de Diputados y residentes del sector solicitan evaluación de puntos críticos sobre la C/ Enrique Blanco.

Recomendaciones:

- Instalar semáforo preventivo Av. Mirador del Norte – C/ Enrique Blanco.
- Señalización en los cruces C/ Enrique Blanco con: C/ principal, C/ Sánchez y Circunvalación.





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Santo Domingo Oeste

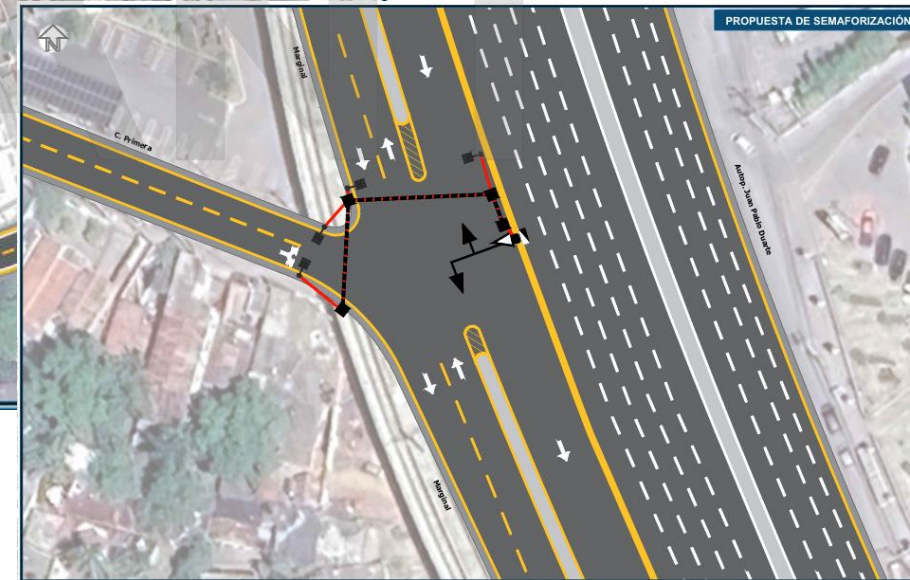
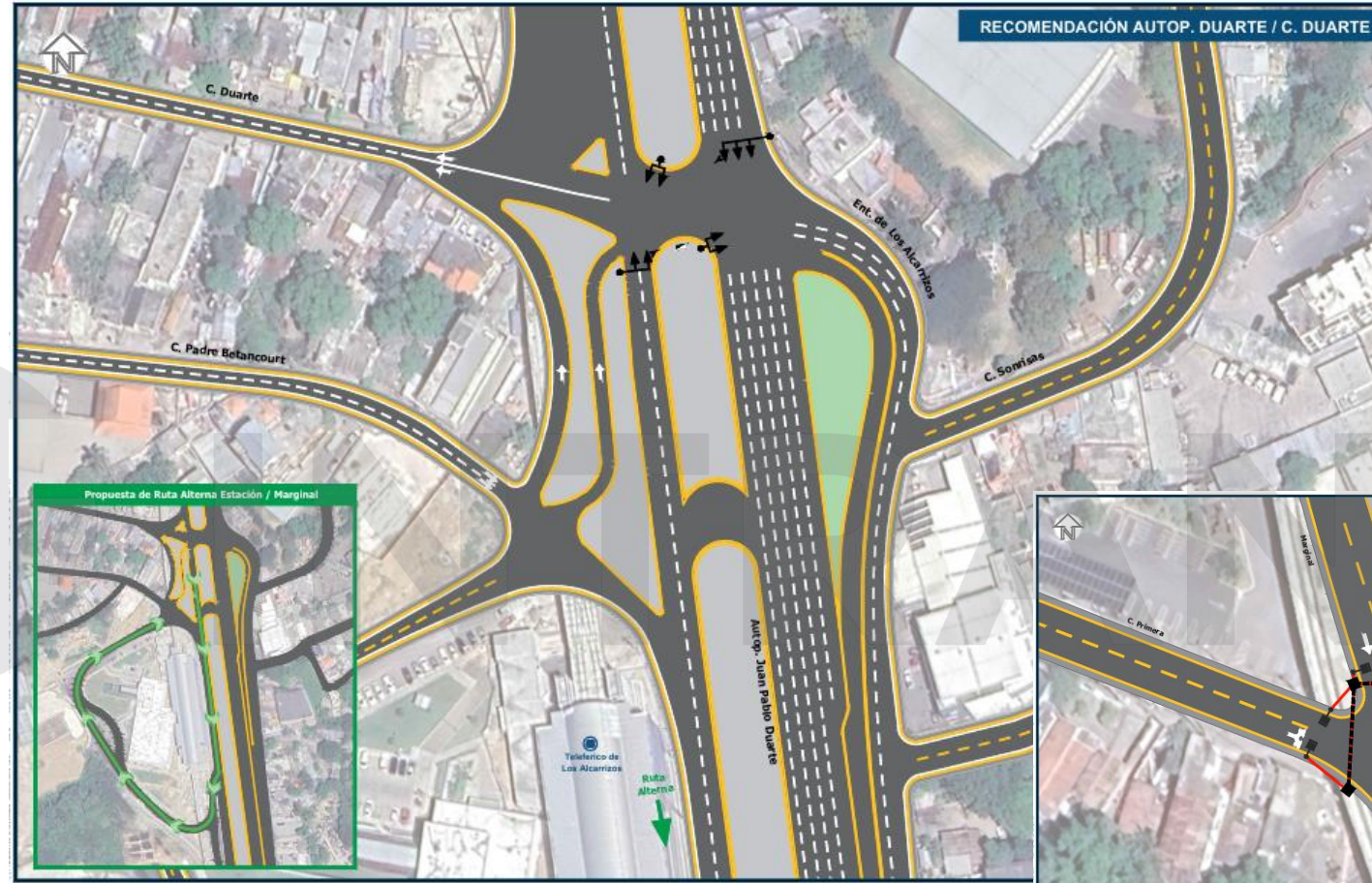


**Resumen**

Revisión de los planos enviados por MOPC y OPRET.

Recomendaciones:

- Aut. Duarte – C/ Duarte. Continuar isleta para canalizar los movimientos
- Marginal Aut. Duarte – Km 14. Bajo el diseño instalar semáforo.
- Marginal Aut. Duarte – Av. Monumental. Bajo el diseño instalar semáforo y construir canalización.
- Marginal Aut. Duarte – Av. Los Beisbolistas. Bajo el diseño continuar isleta.



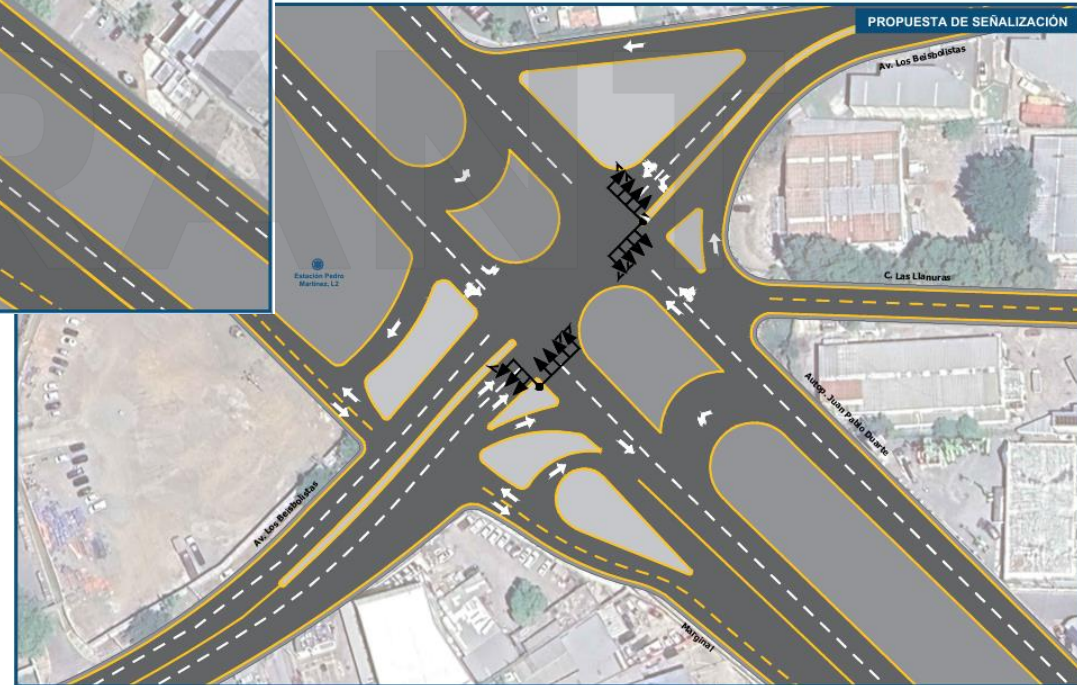
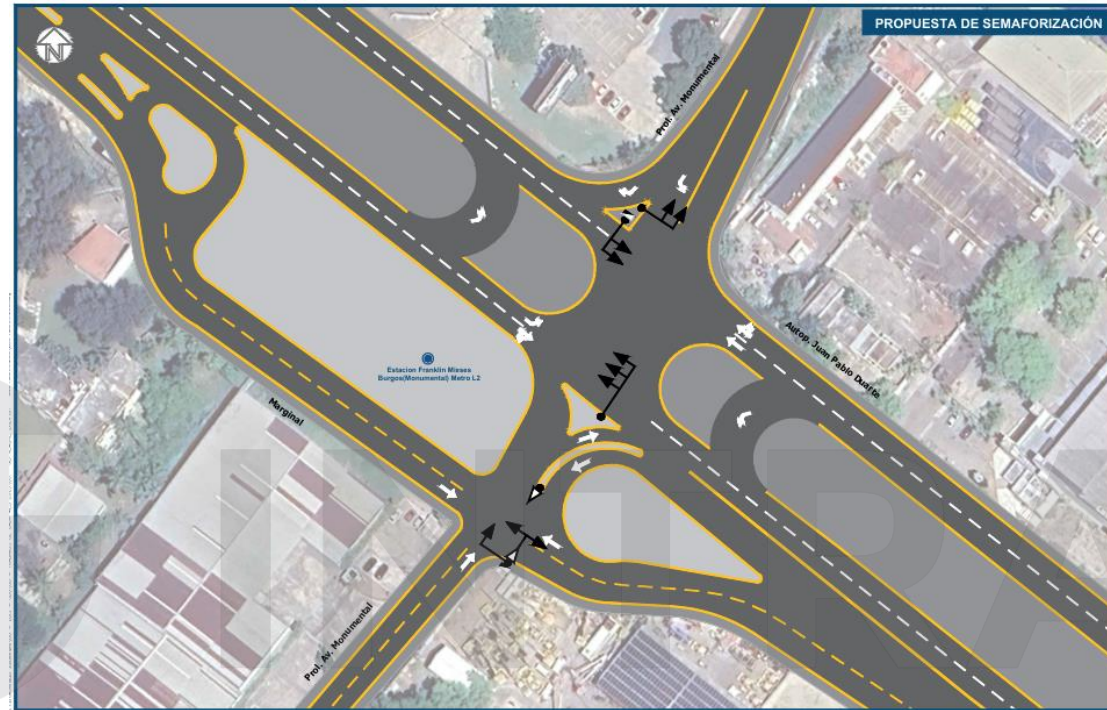
ING. TRÁFICO

Resumen

Revisión de los planos enviados por MOPC y OPRET.

Recomendaciones:

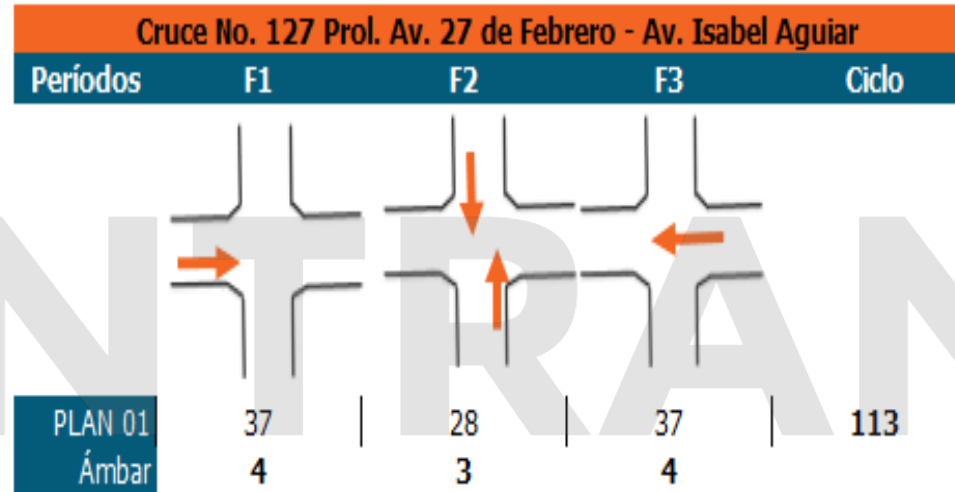
- Aut. Duarte – C/ Duarte. Continuar isleta para canalizar los movimientos
- Marginal Aut. Duarte – Km 14. Bajo el diseño instalar semáforo.
- Marginal Aut. Duarte – Av. Monumental. Bajo el diseño instalar semáforo y construir canalización.
- Marginal Aut. Duarte – Av. Los Beisbolistas. Bajo el diseño continuar isleta.



**Resumen**

Tras la ampliación de la Av. Isabel Aguiar – Prol. Av. 27 de Febrero, se rehabilita el semáforo. Donde se restringen los movimientos a la izquierda en dirección norte-sur.

Actualmente, la intersección está trabajando con un regulador temporal de un plan de tiempo.





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PROVINCIA





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# PROVINCIA MONTE PLATA

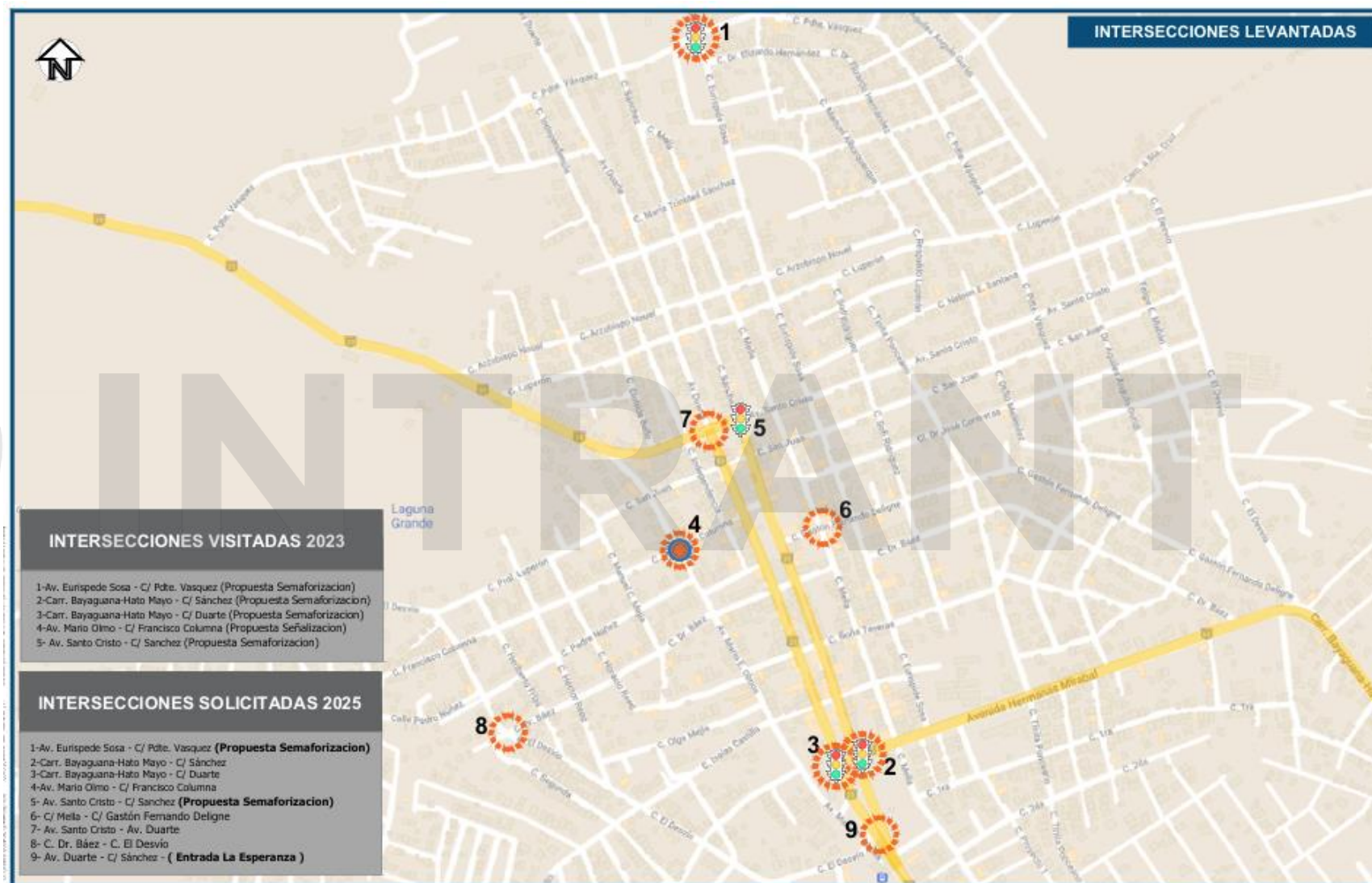


## Resumen

A solicitud de la gobernadora se solicitó la instalación de semáforo en el municipio Bayaguana.

Esta evaluación se realizó en el año 2023. a la fecha no se ha ejecutado. Se recomienda:

- Semaforizar C/ Eurispides Sosa – Entrada El Santuario.
- Av. Mirabal C/ Duarte y C/ Sánchez.
- Av. Santo Cristo – C/ Sánchez.
- Colocar reductores en Mario Olmo – C/ Francisco Columna





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

**SAN CRISTÓBAL**

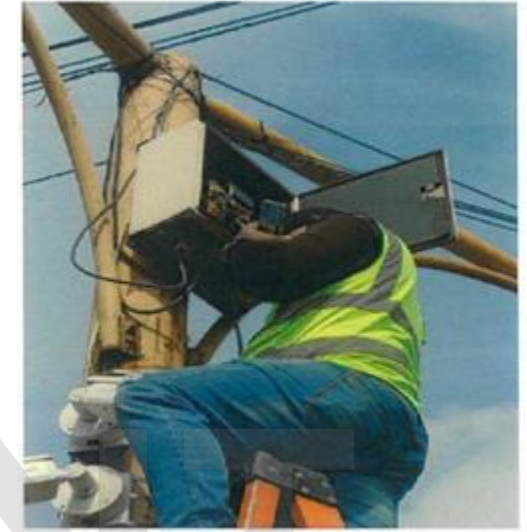
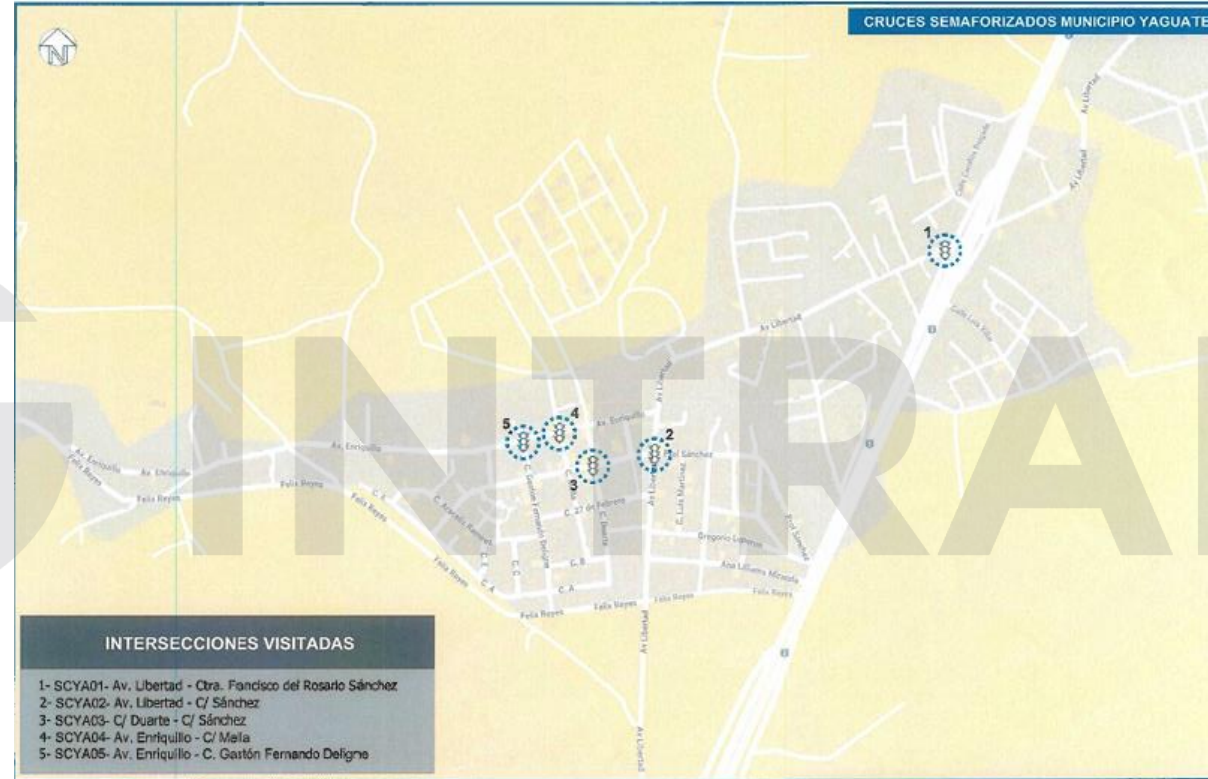


**Resumen**

A solicitud del alcalde de Yaguate para la evaluación del funcionamiento de los semáforos. Se repararon las averías levantadas.

Recomendaciones de próxima visita:

- Completar las averías por falta de componentes y equipos.





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

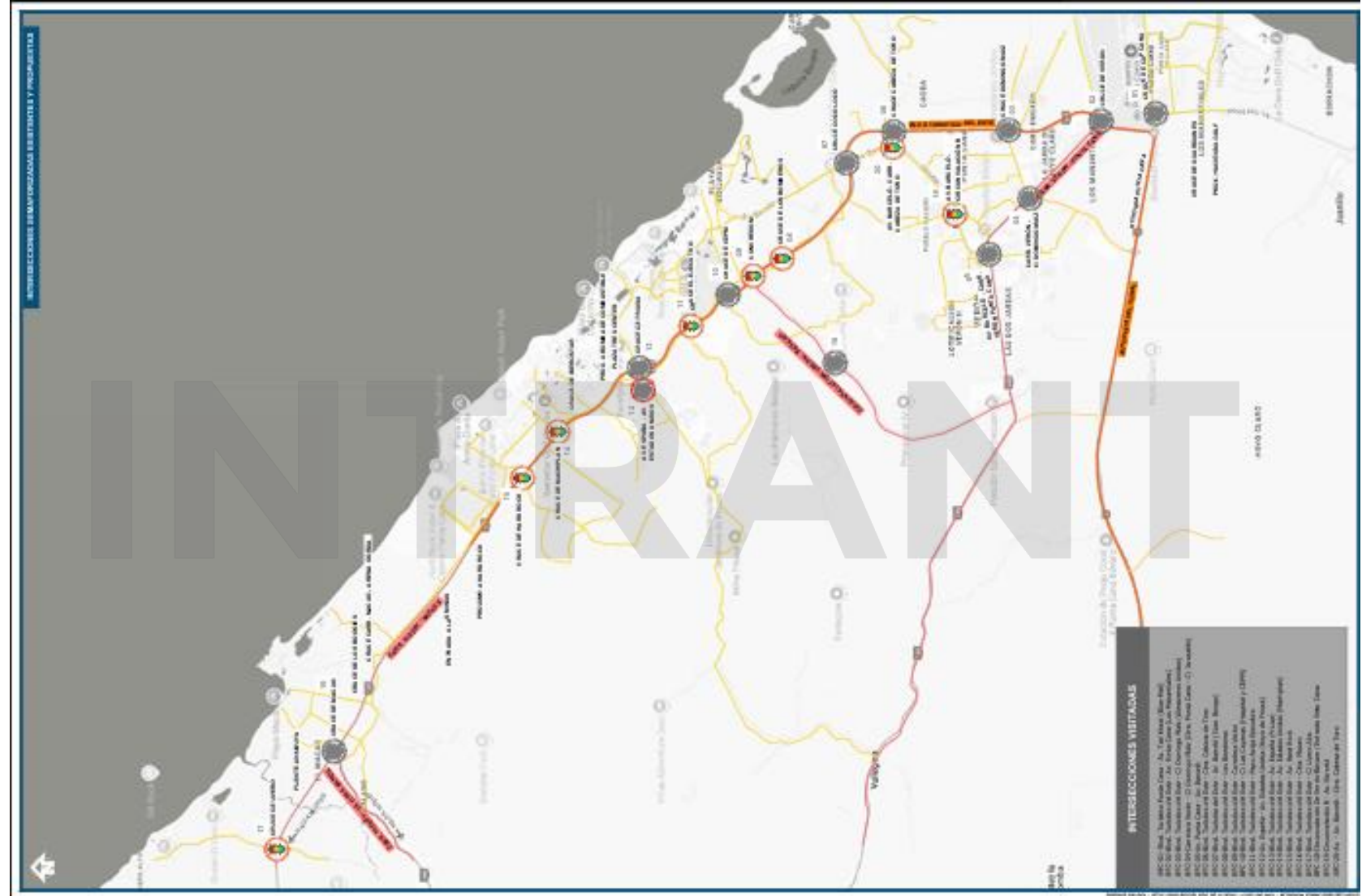
# LA ALTAGRACIA



**Resumen**

Visita a la ciudad de Punta Cana para corregir las averías preventivas y correctivas, además de ajustes en la programación de tiempo de las intersecciones si aplicaba.

Se realizaron vuelos de Drones



**Resumen**

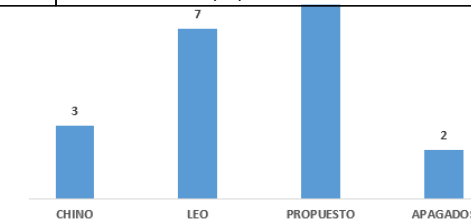
Visita a la ciudad de Punta Cana para corregir las averías preventivas y correctivas, además de ajustes en la programación de tiempo de las intersecciones si aplicaba.

Se realizaron vuelos de Drones



Cruce	Jueves				Viernes			
	a.m.		p.m.		a.m.		p.m.	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
BPC-06 Cabeza de Toro	✓		✓			✓		✓
BPC-07 Coco Bongo	✓	✓	✓		✓	✓		✓
BPC-10 CPEM	✓	✓		✓	✓		✓	
BPC-13 Friusa		✓	✓			✓		✓

No. CRUCE	INTERSECCIÓN
BPC-01	Bldv. Turístico Punta Cana - Av. Ted Kheel (Blue Mall)
BPC-02	Bldv. Turístico del Este - Av. Punta Cana (Los Manantiales)
BPC-03	Bldv. Turístico del Este - C/ Domingo Maíz (Almacenes Unidos)
BPC-04	Carretera Verón - C/ Domingo Maíz (Ctra. Punta Cana - C/ Jerusalén)
BPC-05	Av. Punta Cana - Av. Barceló
BPC-06	Bldv. Turístico del Este - Ctra. Cabeza de Toro
BPC-07	Bldv. Turístico del Este - Av. Barceló (Coco Bongo)
BPC-08	Bldv. Turístico del Este - Los Bomberos
BPC-09	Bldv. Turístico del Este - Carretera Verón
BPC-10	Bldv. Turístico del Este - C/ Las Cayenas (Hospital y CEPM)
BPC-11	Bldv. Turístico del Este - Papo Aveja Ejecutivo
BPC-12	Av. España - Av. Estados Unidos (Hoyo de Friusa)
BPC-13	Bldv. Turístico del Este - Av. España (Friusa)
BPC-14	Bldv. Turístico del Este - Av. Estados Unidos (Machiplan)
BPC-15	Bldv. Turístico del Este - Av. Hard Rock
BPC-16	Bldv. Turístico del Este - Ctra. Macao
BPC-17	Bldv. Turístico del Este - C/ Uvero Alto
BPC-18	Circunvalación De Verón-Bávaro / Entrada Vista Cana
BPC-19	Circunvalación B / C/ Barceló
BPC-20	Cabeza de Toro B / C/ Barceló <sup>8</sup>





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

LA ROMANA



### Resumen

A solicitud del ayuntamiento de La Romana se respondió la solicitud de semáforos en puntos críticos.

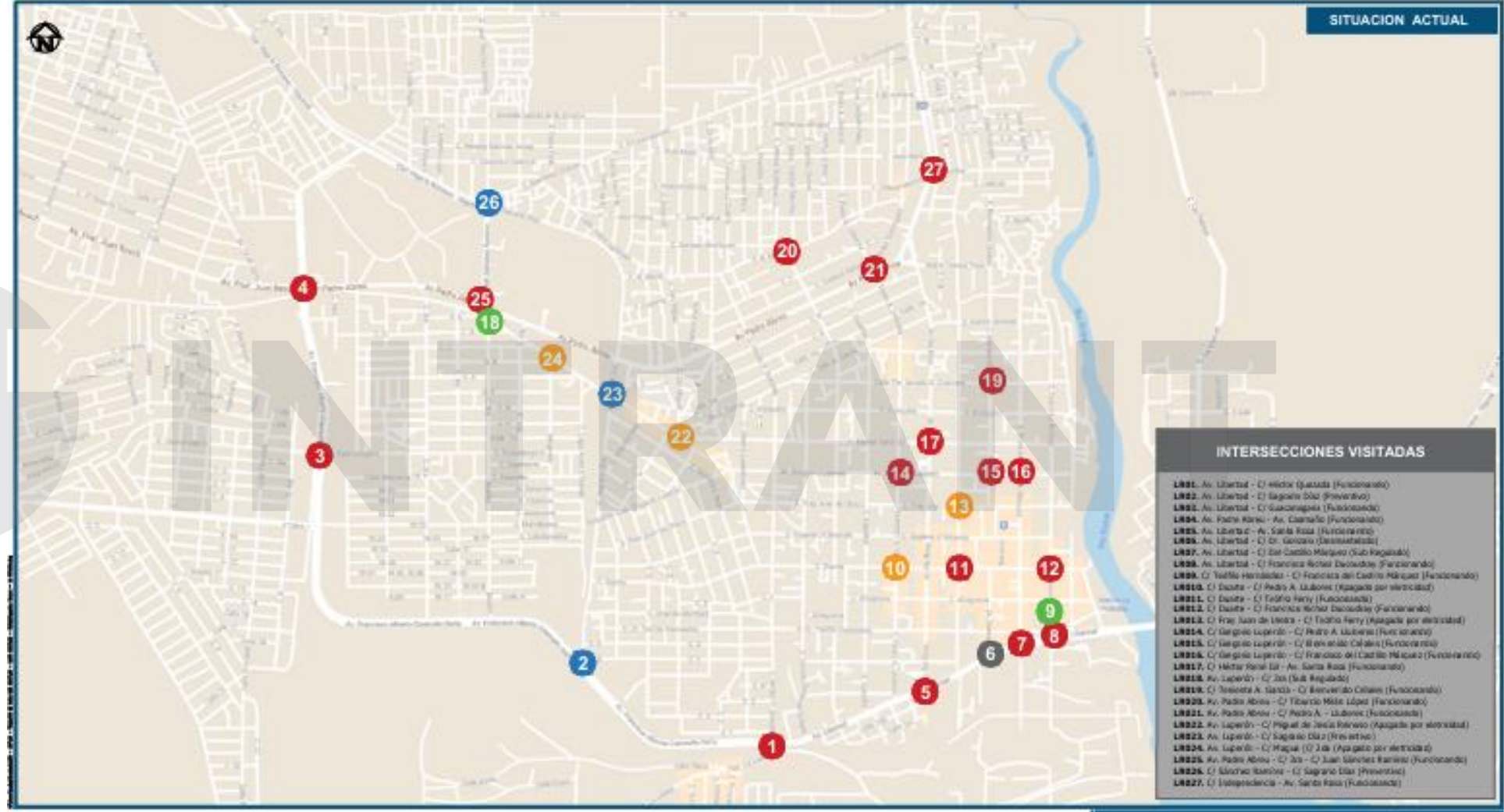
Se sostuvo una conversación con personal de la alcaldía y especificó los cruces requeridos.

Se recomienda:

Cruces semaforizados. Realizar aforos para optimizar los tiempos de programación.

Cruces No semaforizados. Aforos vehiculares de 12 horas para justificar los requisitos.

Cierre de abertura y señalización acorde al patrón de circulación.



**Resumen**

A solicitud del ayuntamiento de Caleta, La Romana se respondió la solicitud de semáforos en puntos críticos.

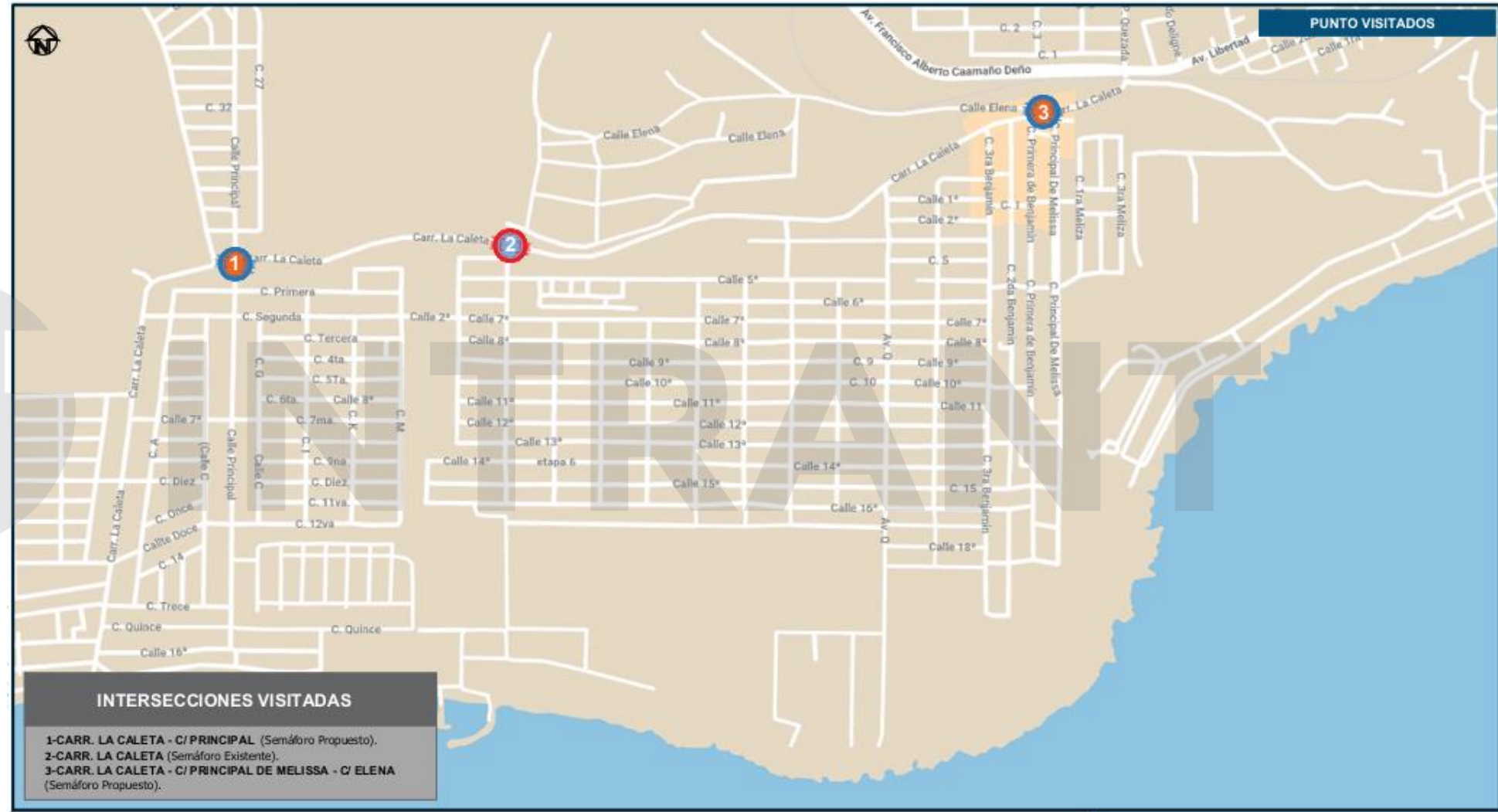
Se sostuvo una conversación con personal de la alcaldía y especificó los cruces requeridos.

Se recomienda:

Instalar semáforo en Carretera Caleta – C/ Principal

Instalar semáforo en Carretera Caleta – C/ de Melisa.

Señalizar





**INTRAN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

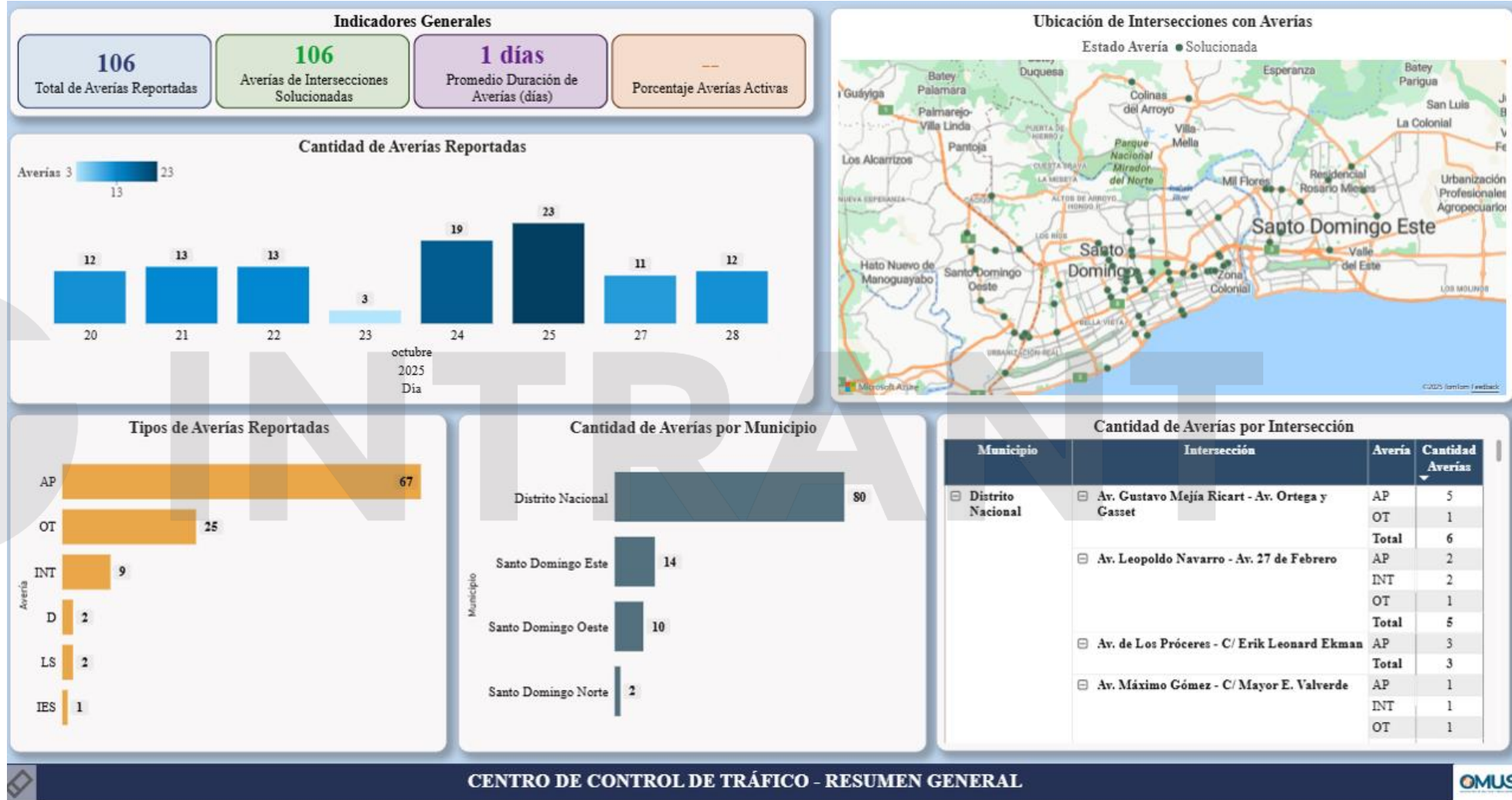
# OPERATIVOS



**Resumen**

Se visitaron 198 cruces semaforizados del Gran Santo Domingo con el propósito de levantar las averías existentes e irregularidades en el tráfico para realizar las correcciones de lugar.

Se solucionaron 138 averías y se realizaron 35 gestiones de tráfico. Dentro de las averías están cuerpos semaforicos desorientados, componentes dañados, reguladores desconectados, entre otros.



**Resumen**

Se visitaron 198 cruces semaforizados del Gran Santo Domingo con el propósito de levantar las averías existentes e irregularidades en el tráfico para realizar las correcciones de lugar.

Se solucionaron 138 averías y se realizaron 35 gestiones de tráfico. Dentro de las averías están cuerpos semaforicos desorientados, componentes dañados, reguladores desconectados, entre otros.



### AFORO VEHICULAR

Conteo de los vehículos que pasan por un punto en específico. El mismo puede realizarse en un tramo de vía o en una intersección.

#### Puntos Evaluados

- Av. Anacaona – C/ Las Ninfas

### ESTUDIO RECORRIDO Y DEMORA

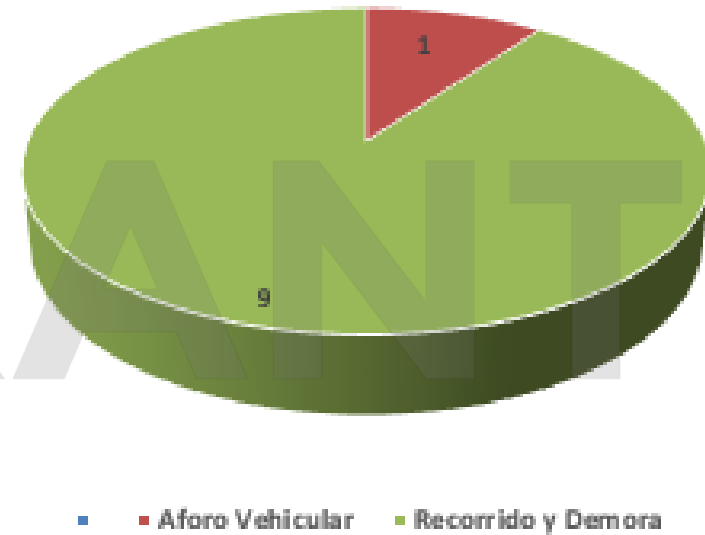
Medición de Tiempo de Recorrido tanda matutina y vespertina.

Tramo desde la Av. George Washington hasta la Av. Pedro Livio Cedeño

#### Puntos Evaluados Mañana y Tarde

- Av. Máximo Gómez
- Av. Ortega y Gasset
- Av. Tiradentes
- Av. Lope de Vega
- Av. Abraham Lincoln
- Av. Winston Churchill
- Av. Luperón
- Av. Delgado
- Av. México

Estudios de Tránsito





# INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

## OCTUBRE – DICIEMBRE 2025

